

АО «НМСК «Казмортрансфлот»

Департамент Береговой Поддержки Морских Операций



Основные задачи

- Разработка месторождения каменной породы;
- Сухопутная транспортировка разработанной каменной породы;
- Погрузочно-разгрузочные работы на причалах;
- Круглосуточное ведение диспетчерской службы для связи с судами;
- Обеспечение безопасного производства работ согласно требованиям законодательства РК и нормативными документами компании.



Опыт работы

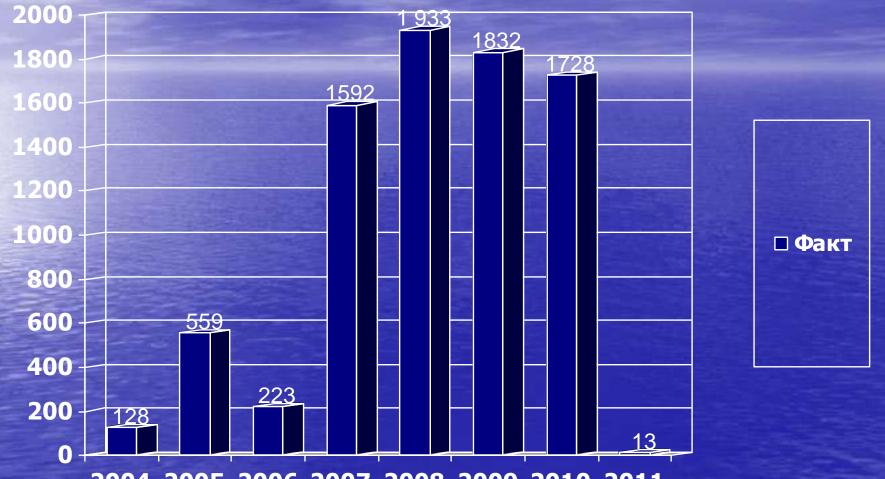
Оказание услуг Аджип ККО по поставке каменной породы с 2004 по 2011 г.г. на строительство морских сооружений на месторождении Кашаган, включая весь комплекс услуг до поставки на оффшор: добыча материала на карьере, сухопутная транспортировка и погрузка камня на баржи, морская транспортировка материала

Схема управления работами



Добыча каменной породы каменной породы на карьере «Айназар», тыс.тонн

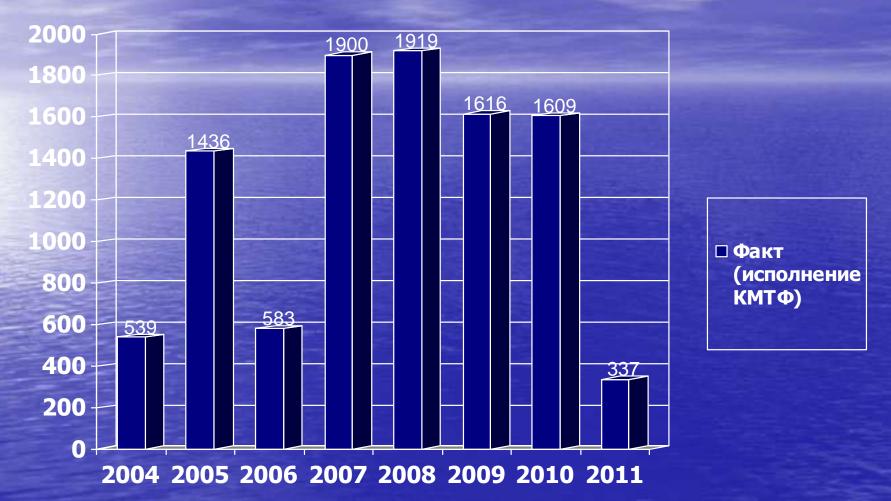




2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

С 2004 по 2011 г.г. суммарная добыча на карьере «Айназар» составила 8 млн.тн

Динамика перевалки каменной породы, кадмокткамы тыс.тонн



С 2004 по 2011 г.г. суммарная перевалка через причалы составила около 10 млн.тн

Производственные процессы кахмогітаныя



1. Добыча каменного материала на карьере «Айназар»



Производственные процессы кахмокткам в по



2. Погрузка и транспортировка каменного материала из карьера «Айназар», погрузка на баржи











Объекты КМТФ Месторождение «Айназар»

- Общая площадь 52 Га;
- Состоит из двух блоков: блок В площадью 8 Га и блок С площадью 46 Га;
- Разведанные запасы 23 млн. тонн;
- Добыто всего 8 млн. тонн;
- Удельный вес или плотность каменного материала 1,72 кг/см³;
- Имеется автоматическая весы-платформа с грузоподъемностью до 60 тонн;



Причальный комплекс (на правах аренды)

Включает:

- 2 погрузочно-разгрузочной станции, оборудованные гидравлическими мостами (аппарелями);
- Стокпайлы с общей площадью 80 тыс. м²;
- Автоматические весы-платформы 2 шт.;
- Инфраструктура (автодороги, волнолом и др.);



Вахтовый поселок





Возможности КМТФ

- Добыча и поставка из карьера до 2,5 млн.
 тонн материала в год;
- Погрузка на баржи до 350 тыс. тонн материала в месяц;
- Предоставление вспомогательных услуг (услуги береговых специалистов: сварщик, электрик, швартовщики и др.);

Спасибо за внимание!!!