



2023

КАЗМОРТРАНСФЛОТ ГODOVOЙ ОТЧЕТ

Товарищества с ограниченной ответственностью
«Национальная морская судоходная компания
«Казмортрансфлот» за 2023 год

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение Председателя Наблюдательного совета _____	2
Обращение Председателя Правления _____	3
Об отчете _____	4
КМТФ и структура активов _____	5
Ключевые события и достижения _____	5
Корпоративное управление _____	6
Стратегические инициативы и приоритетные направления деятельности _____	7
Инвестиционные проекты _____	8
Финансовые показатели _____	9
Производственные показатели _____	10
Безопасность и охрана труда _____	18
Охрана окружающей среды _____	20
Безопасность эксплуатации судов _____	21
Кадровая, молодежная и социальная политика _____	23
Корпоративная безопасность _____	26
Риск-менеджмент _____	27
Комплаенс и противодействие коррупции _____	28
Система закупок и развитие местного содержания _____	29
Интегрированная система менеджмента _____	30
·Внутренний аудит _____	31
·Внешний аудит _____	32
Аудиторское заключение _____	33

Обращение Председателя Наблюдательного совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» Закирова Б.К.



Закиров Б.К.
Председатель Наблюдательного совета
ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»

2023 год был важным годом для ТОО «НМСК «Казмортрансфлот». В отчетном году ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» отметило 25-летний юбилей, с чем хотел бы поздравить от имени Единственного участника сотрудников и партнеров Компании с таким значимым событием. Несмотря на беспрецедентно сложные условия работы судоходной отрасли в отчетном периоде, вызванные геополитическими напряжениями и санкциями, менеджмент и сотрудники ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», а также капитаны и экипажи судов, успешно выполнили все обязательства Компании перед партнерами и клиентами.

Наблюдательный совет ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» с удовлетворением отмечает, что несмотря на серьезные испытания, которым подверглась мировая экономика, Компания не отклонилась от своего стратегического курса, продолжает держать высокую планку и достигать поставленных целей. Более того, по ряду ключевых производственных и финансовых показателей Компания достигла рекордных результатов.

В январе 2023 года в рамках визита Главы Государства Токаева К.К. в ОАЭ, в г. Абу-Даби между АО НК «КазМунайГаз» и AD Ports Group было подписано Соглашение о стратегическом партнерстве. С целью реализации Соглашения между ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» и International Maritime Investments Ltd. (дочерняя компания AD Ports Group) в феврале 2023 года на базе Международного финансового центра «Астана» создано совместное предприятие Caspian Integrated Maritime Solutions Ltd.

Во исполнение поручений Правительства по развитию альтернативных маршрутов экспорта нефти, а также, в рамках подписанного Генерального соглашения о транзите нефти между АО НК «КазМунайГаз» и SOCAR в марте 2023 года начались отгрузки Тенгизской нефти по маршруту Актау-Баку-Джейхан, где с казахстанской стороны морским перевозчиком определен ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

В ноябре 2023 года в порту Актау состоялась торжественная приемка танкеров «Тараз» и «Лива», которые были приобретены совместным предприятием у Нидерландской судостроительной компании Damen Shipyard.

По итогам работы ТОО НМСК «Казмортрансфлот» в 2023 году, итоговая прибыль Компании составила 9 051 млн. тенге, против плановой прибыли 2 950 млн. тенге.

Подводя итоги 2023 года, несмотря на геополитическую обстановку, сложившуюся в отчетном году, от имени Наблюдательного совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» хочу выразить благодарность Руководству и всему коллективу ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» и партнерам Компании за плодотворное сотрудничество и укрепление деловых отношений.

Обращение Генерального директора (Председателя Правления) ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» Оржанова А.Е.



Представляю Вашему вниманию интегрированный годовой отчет ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», в котором мы отражаем итоги финансовой и производственной деятельности за 2023 год, также делимся перспективами дальнейшего развития Компании.

Отчетный год стал юбилейным для ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» и мы можем подвести итоги 25-летней работы Компании.

Несмотря на сложности происходящие в мире, 2023 год для ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» был успешным. Компания обеспечивала бесперебойную и надежную транспортировку нефти, контейнерных и генеральных грузов.

В соответствии с производственной программой, в части транспортировки контейнерных грузов по линии Транскаспийского международного транспортного маршрута по направлению Актау-Баку перевезено 19 868 контейнеров в ДФЭ, аналогично по сравнению с прошлым годом.

Консолидированная выручка Компании за 2023 год выросла на 13% по сравнению с показателем 2022 года и составила 142 975 млн. тенге, консолидированная прибыль составила 9 051 млн. тенге, против плановой прибыли 2 950 млн. тенге.

В 2023 году Компания полностью погасила займы по танкерам «Алтай» и «Алатау» перед Единственным участником, выплатив 26 120 млн. долларов США. Это позволило по решению Единственного участника провести выплату дивидендов и по итогам 2023 года на сумму в размере 7 360 млрд. тенге.

В отчетном году компанией ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» продолжена работа по реализации стратегически важных инвестиционных проектов, включая расширение морского флота. Большое внимание было уделено одному из главных приоритетов нашей работы и задачи Главы Государства – участию в работе по поиску альтернативных маршрутов транспортировки нефти и расширению морского флота в Каспийском море и в Открытых морях.

Наряду с достижениями в производственной сфере, важным приоритетом остается обеспечение безопасных условий труда для работников ТОО «НМСК «Казмортрансфлот». Мы уделяем особое внимание соблюдению стандартов в области охраны труда. На производственных объектах компании регулярно проводятся мероприятия, направленные на снижение уровня травматизма и количества аварийных ситуаций.

Достижение высоких результатов в 2023 году – общая заслуга всех сотрудников компании ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», капитанов и членов экипажей судов, других береговых подразделений.

В завершение хотелось бы поблагодарить АО НК «КазМунайГаз» и партнеров за конструктивное сотрудничество и оказанное доверие, а весь коллектив ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» за проделанную работу и профессионализм. Мы ценим вклад каждого из вас.



По итогам 2023 года консолидированный объем транспортировки нефти составил 10 778 тыс. тонн, что на 15% выше фактического показателя за 2022 год.

Из них объем транспортировки нефти:

по Открытым морям составил	по Каспийскому морю
10 045 тыс. тонн,	733 тыс. тонн.



Оржанов А.Е.
Генеральный директор
(Председатель Правления)
ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»

О ГОДОВОМ ОТЧЕТЕ

Товарищества с Ограниченной Ответственностью
«Национальная Морская Судоходная Компания «Казмортрансфлот»

Товарищество с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» (далее – ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», КМТФ, Компания, Товарищество) стремится к высоким стандартам прозрачности и регулярно публикует информацию о своей деятельности, включая Годовой отчет (далее – Отчет) в открытых источниках.

Годовой отчет за 2023 год дает всестороннюю картину деятельности КМТФ, включающую:

- 1 основные производственные и финансово-экономические показатели
- 2 ключевые события и достижения Компании
- 3 реализованные и планируемые инвестиционные проекты
- 4 оценку результатов деятельности и перспективы развития отрасли
- 5 вопросы безопасности и корпоративного управления
- 6 систему управления рисками
- 7 структуру собственности Компании
- 8 систему управления безопасностью, охраной окружающей среды, трудом и техникой безопасности
- 9 кадровые вопросы, молодежную политику и социальную ответственность

Цель Отчета

предоставить заинтересованным сторонам исчерпывающую информацию о планах компании, системе корпоративного управления, результатах производственной и финансово-хозяйственной деятельности.



Отчет также включает аудиторское заключение, подготовленное ТОО «Эрнст энд Янг», что подтверждает достоверность и точность представленных данных. ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» продолжает свою деятельность, направленную на устойчивое развитие и обеспечение высокой степени прозрачности перед всеми заинтересованными сторонами.

КМТФ И СТРУКТУРА АКТИВОВ

КМТФ крупнейшая судоходная компания Республики Казахстан, созданная Постановлением Правительства РК от 4 декабря 1998 г., 29 апреля 2011 года присвоен статус Национального морского перевозчика Республики Казахстан.

Собственный флот на конец 2023 года включает

13 судов дедевитом более 300 тысяч тонн

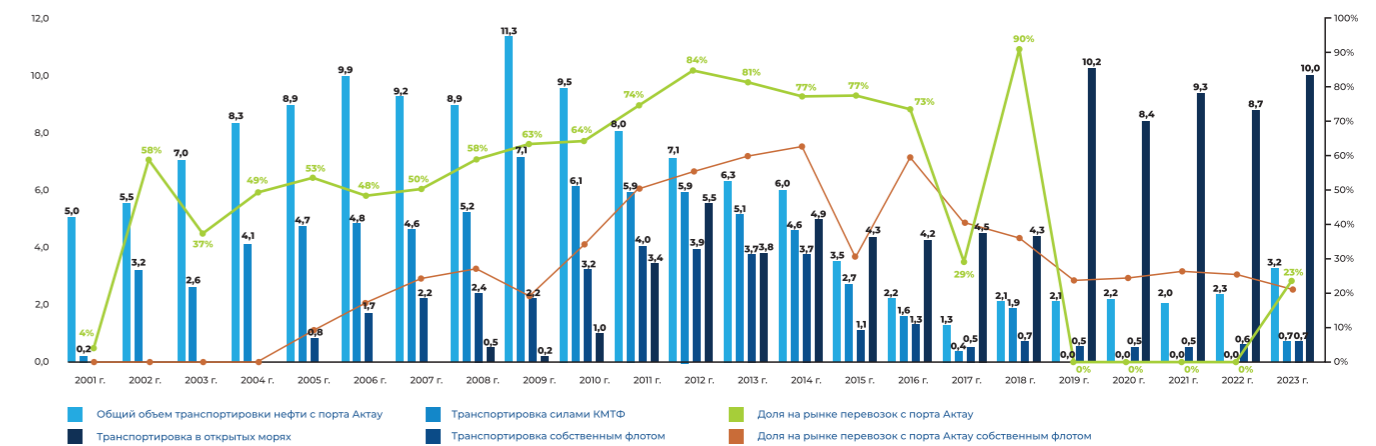
2 судна совместно с AD Ports Group через совместное предприятие Caspian Integrated Maritime Solutions Ltd.

В структуру группы компаний КМТФ входят дочерние компании с долей участия 100%: Kazmortransflot UK Ltd., Kazmortransflot Ltd., Alatau Shipping Ltd., Altai Shipping Ltd. зарегистрированные за пределами Республики Казахстан и совместное предприятие Caspian Integrated Maritime Solutions Ltd. с долей участия КМТФ 49% (далее – CIMS, СП).

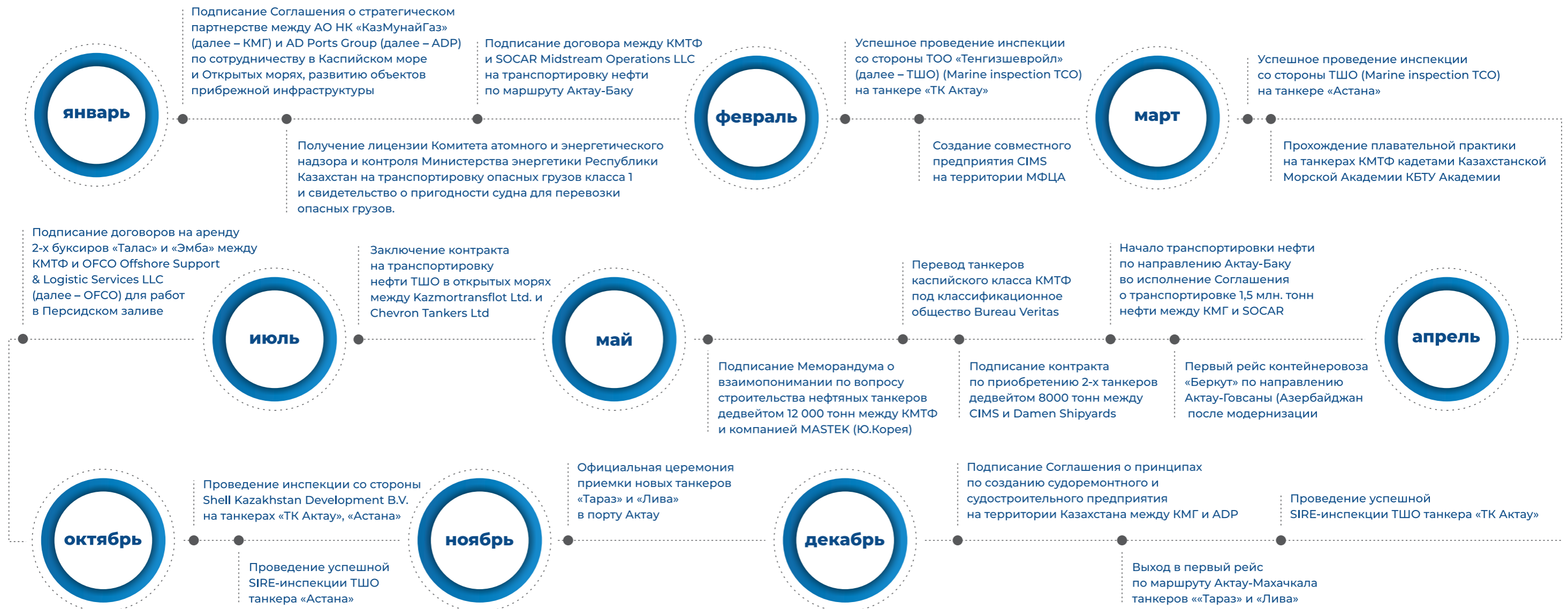
КМТФ В ЦИФРАХ

История роста транспортировки нефти

Транспортировка нефти с 2001 по 2023 годы (млн. тонн)



Общий объем транспортировки нефти с 1998 по 2023 гг. составляет 189 млн. тонн, из них:
 - Каспийское море – 106 млн. тонн нефти;
 - Открытые моря – 83 млн. тонн нефти.



КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Система корпоративного управления

В соответствии с Уставом КМТФ органами управления являются:

1. Единственный участник – высший орган;
2. Наблюдательный совет – контрольно-наблюдательный орган;
3. Правление – коллегиальный исполнительный орган;
4. Ревизионная комиссия / ревизор – контролирующий орган (создается по решению Единственного участника при необходимости).

Должностными лицами Товарищества являются члены Наблюдательного совета и Правления.

1. Единственным участником

КМТФ в соответствии Уставом КМТФ является – КМГ

Наблюдательный совет

КМТФ является органом, осуществляющим контроль за деятельностью Правления КМТФ, и организует свою деятельность согласно Законодательству, Уставу, а также внутренним документам КМТФ

Члены Наблюдательного совета избираются Единственным участником в количестве не менее трех членов сроком не более 3 (трех) лет

Наблюдательный совет возглавляет Председатель, который назначается Единственным участником из числа членов Наблюдательного совета

2.



В 2023 году состоялось
9 заседаний
Наблюдательного совета
по **31 вопросам**

Правление – коллегиальный исполнительный орган, осуществляющий руководство за текущей деятельностью КМТФ

Деятельность Правления строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного участника и подотчетности перед Единственным участником и Наблюдательным советом

3.



Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия (ревизор) (создается по решению Единственного участника при необходимости) контролирующий орган, осуществляющий контроль за финансово-хозяйственной деятельностью КМТФ, а также текущего состояния его дел

Ревизионная комиссия (Ревизор) в обязательном порядке проводит проверку финансовой отчетности КМТФ до ее утверждения Единственным участником

По состоянию на 31 декабря 2023 года согласно Уставу КМТФ решение Единственного участника КМТФ по вопросу создания ревизионной комиссии (ревизора) не принималось

4.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Стратегические инициативы и приоритетные направления деятельности КМТФ определены в рамках утвержденной Советом директоров КМГ в 2021 году «Стратегией развития АО НК «КазМунайГаз» на 2022-2031 годы» (далее - Стратегия). Данная Стратегия является единым целеполагающим документом для дочерних и зависимых компаний КМГ. Определены **2 основных стратегических направления деятельности** и **4 стратегические цели**.

Стратегические направления:

1

Создание стоимости

2

Энергопереход

Стратегические цели:

1

Достаточная ресурсная база для обеспечения роста группы компаний КМГ.

2

Повышение эффективности цепочки стоимости группы компаний КМГ.

3

Диверсификация бизнеса и расширение портфеля продуктов.

4

Устойчивое развитие и поступательное снижение углеродоемкости производства.

Достижение четырех стратегических целей КМГ обеспечивается через реализацию 25 стратегических инициатив. Стратегические инициативы определены для ДЗО в зависимости от существующих видов деятельности и перспектив развития.

С целью повышения эффективности цепочки стоимости группы компаний КМГ осуществляется реализация стратегической инициативы «Синергия по транспортировке морем».

Инициатива в отношении морской транспортировки нацелена на сохранении позиций по качеству и эффективности транспортных услуг среди судоходных компаний, как в Каспийском регионе, так и за пределами акватория Каспия, посредством достижения высоких технических стандартов собственного флота, безопасности мореплавания, управленческих и производственных процессов и высокого профессионального уровня работников.

Реализация данной инициативы обеспечивается присутствием КМТФ на рынке морской транспортировки. Выделены три перспективных направления бизнеса, обеспечивающие реализацию данной инициативы:

1) Транспортировка нефти в открытых морях, направленная на укрепление позиций Национального морского перевозчика в Черноморо-Средиземноморском регионе и последовательный рост участия собственной компании КМТФ в общем объеме транспортировки казахстанских нефтеналивных грузов в открытых морях с потенциальным наращиванием собственного крупнотоннажного флота типа Афрамекс и/или Суэцмакс.

2) Транспортировка нефти по Каспийскому морю собственными танкерами КМТФ, а также через передачу в аренду танкеров КМТФ для перевозки нефти по маршрутам между другими портами Каспийского моря.

3) Обслуживание нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия через расширение доли присутствия КМТФ на рынке услуг флота и усиление роли в проектах по обслуживанию офшорных проектов. Для развития направления необходимо строительство/приобретение специализированных судов сервисного флота.

По итогам деятельности за 2023 года по основным направлениям деятельности достигнуты следующие результаты:

- Открытые моря – транспортировка нефти осуществляется собственным крупнотоннажным флотом, танкерами типа Афрамекс Altai и Alatau, из портов Новороссийск и Джейхан. С целью исполнения обязательств по перевозке нефти в рамках Рамочного соглашения, подписанного в 2018 году между КМГ, КМТФ и КМГ-Интернэшнл задействуется сторонний флот и танкера пула, созданного в 2022 году между КМТФ и компанией ADP. В 2023 году под управление КМТФ передан 2-ой танкер, и в настоящее время пул танкеров состоит из 4 танкеров, 2 танкера КМТФ и 2 танкера ADP. В перспективе КМТФ рассматривает вопросы по увеличению пула танкеров.
- Каспийское море – транспортировка нефти и грузов осуществляется нефтеналивными танкерами «Астана», «Алматы» и «ТК Актау» дедвейтом 12 000 тонн, сухогрузами «Бекет-Ата» и «Туркестан», контейнеровозами «Барыс», «Сункар», «Беркут». Основными направлениями являются порты Азербайджана, России, Туркменистана и Ирана.
- В январе в 2023 года с целью укрепления инвестиционного сотрудничества между Республикой Казахстан и Объединенными Арабскими Эмиратами, между КМГ и ADP подписано Соглашение о стратегическом партнерстве. Целью Соглашения является реализация проектов в сфере развития морской транспортировки и логистических услуг в Каспийском море через совместное предприятие. В рамках сотрудничества с ADP в 2023 году КМТФ реализованы инвестиционные проекты «Создание совместного предприятия на территории МФЦА», «Приобретение 2 нефтеналивных танкеров дедвейтом 8000 тонн».
- В апреле 2023 года CIMS был подписан контракт с голландской компанией Damen Shipyards на приобретение танкеров. В октябре состоялась торжественная приемка танкеров, суда названы «Тараз» и «Лива».
- Одним из важных событий этого года, возобновление транспортировки нефти по маршруту Актау-Баку. Согласно подписанного в 2022 году Соглашения на пять лет на транспортировку до 1,5 млн. тонн казахстанской нефти через нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан, КМТФ назначен морским оператором, на паритетной основе с Азербайджанской стороной, танкерный флот приступил к перевозке нефти с марта 2023 года.
- Перевозка контейнерных и сухих грузов осуществляется из порта Актау по направлениям в порты Азербайджана, Ирана, Туркмении, России.
- Сервисный флот представлен буксирами «Иргиз», «Эмба», «Талас». В 2023 году суда были задействованы в оказании услуг морских судов снабжения в рамках проекта разведочных работ на участке «Женис» по договору с компанией ТОО «Женис Оперейтинг». По окончании договора в мае 2023 года достигнута договоренность с компанией OFCO по долгосрочной аренде буксиров. Во втором квартале 2023 года буксиры «Эмба», «Талас» были мобилизованы в Персидский залив, в декабре направлен буксир «Иргиз». В виду отсутствия предложений по эксплуатации барж и планами по повышению эффективности эксплуатации флота, в 2023 году были реализованы барж-площадки «КМГ-105», «КМГ-106», «КМГ-107», «КМГ-108».

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Переоборудование судна MSV «Беркут» в контейнеровоз

В рамках модернизации серии судов MSV, в марте 2023 года было завершено переоборудование третьего судна MSV «Беркут» под контейнеровоз.

07 апреля 2023 года

судно отправлено в первый рейс по направлению Актау-Говсаны (Азербайджан).



Приобретение 2-х нефтеналивных танкеров дедвейтом 8000 тонн

С целью развития альтернативных экспортных маршрутов нефти КМТФ был реализован инвестиционный проект «Приобретение 2 нефтеналивных танкеров дедвейтом 8 000 тонн».

Совместным предприятием СИС в апреле 2023 года заключен контракт на приобретение танкеров с судостроительной компанией Damen Shipyards.

В ноябре 2023 года

состоялась торжественная приемка 2 новых танкеров «Тараз» и «Лива».

В декабре 2023 года

танкера вышли в первый рейс маршрута Актау-Махачкала.

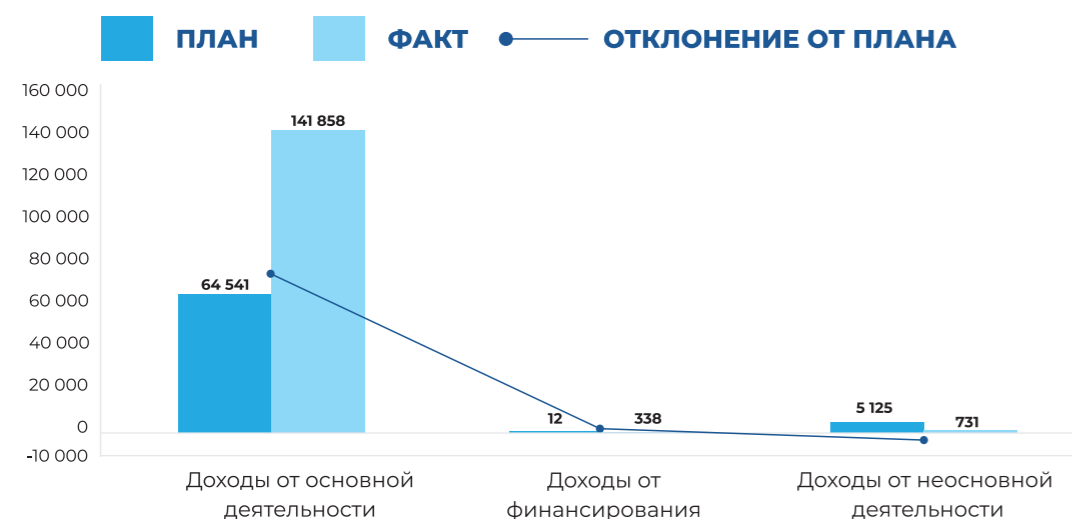


ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОХОДЫ (млн.тенге)

ПЛАН **69 678** ФАКТ **142 927**

ОТКЛОНЕНИЕ
ОТ ПЛАНА
73 249
+205%



РАСХОДЫ (млн.тенге)

ПЛАН **65 973** ФАКТ **130 810**

ОТКЛОНЕНИЕ
ОТ ПЛАНА
64 837
+198%



Прибыль (убыток) до налогообложения (млн.тенге)

ПЛАН **3 705** ФАКТ **12 165**

ОТКЛОНЕНИЕ
ОТ ПЛАНА
8 460
328%

Расходы по КПН (млн.тенге)

ПЛАН **755** ФАКТ **3 114**

ОТКЛОНЕНИЕ
ОТ ПЛАНА
2 358

ИТОГОВАЯ ПРИБЫЛЬ (млн.тенге)

ПЛАН **2 950** ФАКТ **9 051**

ОТКЛОНЕНИЕ
ОТ ПЛАНА
6 101
307%

В результате финансово-хозяйственной деятельности за 2023 год итоговая прибыль КМТФ составила **9 051 млн. тенге**, против **плановой прибыли 2 950 млн. тенге**.

Основными причинами являются: повышение фактического тарифа по открытым морям на 50% (**факт – 20,33 долл. США / план – 13,52 долл. США**) в связи с изменением уровня тарифной шкалы World Scale в сторону увеличения.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основные показатели	Ед. изм.	2023 год		Отклонение	%
		План	Факт		
Транспортировка нефти всего, в том числе:	тыс. тонн	8 395	10 778	2 383	128 %
• по Каспийскому морю	тыс. тонн	540	733	193	136 %
- по направлению Актау - Махачкала	тыс. тонн	540	205	-335	38 %
- по направлению Актау - Баку	тыс. тонн	0	528	528	
• по Открытым морям	тыс. тонн	7 855	10 045	2 190	128 %
- по направлению на Черное море	тыс. тонн	3 520	3 605	85	102 %
- по направлению за пределами Черного моря	тыс. тонн	4 335	6 440	2 105	149 %
Транспортировка контейнеров всего, в т.ч.:	TEU	7 855	10 045	2 190	128 %
- по направлению Актау - Баку	TEU	30 355	7 381	-22 974	24 %
- по направлению Баку - Актау	TEU	19 208	10 167	-9 041	53 %
- по направлению Актау - Иран	TEU	0	1 369	1 369	
- по направлению Иран - Актау	TEU	0	951	951	
Транспортировка автомашин:	шт.	0	951	951	
Транспортировка сухих грузов:	тыс. тонн	335	134	-201	40%

По итогам 2023 года общий объем транспортировки нефти КМТФ составил

10 778 тыс. тонн нефти

или 128% от планового показателя 8 395 тыс. тонн.

В Каспийском море транспортировано

733 тыс. тонн нефти

или 136% по отношению к плановому показателю (540 тыс. тонн) наливных грузов.

Основные маршруты транспортировки: Актау-Махачкала, Актау-Баку.

По открытым морям исполнение производственных показателей по транспортировке нефти в Черном и Средиземном морях составило

10 045 тыс. тонн

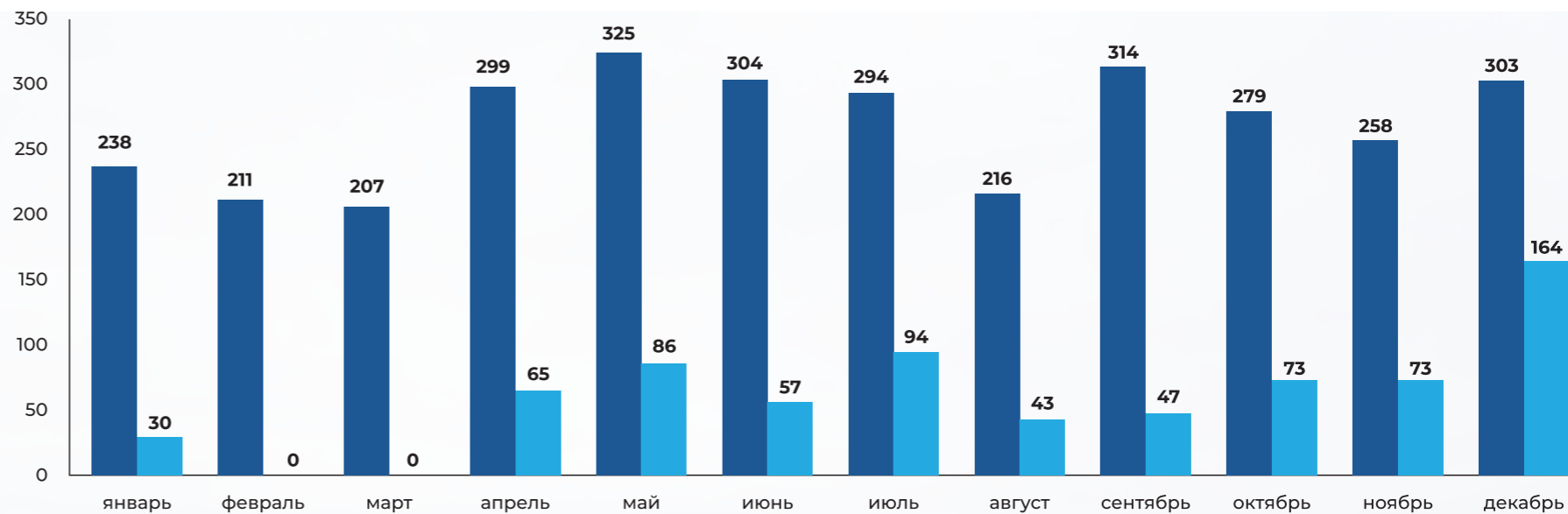
или 128% по отношению к плановому показателю (7 855 тыс. тонн).

ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ ИЗ ПОРТА АКТАУ

По итогам 2023 года перевалка нефти в порту Актау составила

3 245 ТЫС. ТОНН

Транспортировка нефти с порта Актау за 2023 год в разбивке по месяцам (тыс.тонн)



Всего из порта Актау

Силами КМТФ



Доля транспортировки КМТФ из объема, переваленного в п. Актау составила

733 ТЫС. ТОНН

ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ В НАПРАВЛЕНИИ ПОРТА МАХАЧКАЛА

Итоговый объем отгруженной нефти из п. Актау в направлении п. Махачкала составил

1 933 ТЫС. ТОНН

из которого КМТФ транспортировал

205 ТЫС. ТОНН
или 6,3%

Согласно производственному плану исполнение составило 38% по отношению к плановому показателю 540 тыс. тонн.

На данной линии задействованы танкера «ТК Актау», «Астана», «Алматы», «Тараз» и «Лива».



ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ В НАПРАВЛЕНИИ ПОРТА БАКУ

В целях диверсификации экспортных маршрутов казахстанской нефти КМГ и SOCAR в ноябре 2022 г. подписали Генеральное соглашение в отношении транзита нефти в количестве 1,5 млн тонн нефти в год по направлению «Актау – Баку - Джейхан».

В рамках указанного Соглашения в январе 2023 г. между КМТФ и SOCAR Midstream Operations LLC был подписан договор на транспортировку нефти по маршруту Актау-Баку, где КМТФ был назначен морским оператором с казахстанской стороны для транспортировки нефти морем.

В апреле 2023 г. КМТФ осуществил первый рейс с тенгизской нефтью на борту по направлению порта Баку.

Итоговый объем отгруженной нефти из п. Актау в направлении п. Баку составил

1 088 ТЫС. ТОНН

из которого КМТФ
транспортировал

528 ТЫС. ТОНН

из них компаниями:

ТОО «Тенгизшевройл»

497 ТЫС. ТОНН

Eurasian Trading
& Shipping FZC

31 ТЫС. ТОНН

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ НЕФТИ ТШО

Комплексный подход КМТФ к предоставлению услуг по транспортному экспедированию груза в порту Актау позволяет ТШО, без ущерба простоя судов в порту Актау и иных возможных издержек, транспортировать нефть в соответствии с запланированными графиками отгрузки. Это достигнуто за счет многолетнего опыта работы КМТФ и сотрудничества с иными операторами, задействованными в технологической схеме оказания услуг, включая, но не ограничиваясь:

- АО «КазТрансОйл», АО «НК «КТЖ»,
- АО «Каскор-Транссервис», сюрвейеры,
- АО «НК «Актауский морской торговый порт»,
- Пограничные и таможенные органы,
- ГУ «Морская администрация портов Актау и Баутино», и т.д.

В целях оперативной обработки собственных судов КМТФ располагает круглосуточной Диспетчерской службой, что позволяет круглосуточно проводить рабочие операции по экспедированию и агентированию судов. Обученный и подготовленный персонал диспетчерской службы обладает прямой специализированной связью для обмена информацией с судами КМТФ.

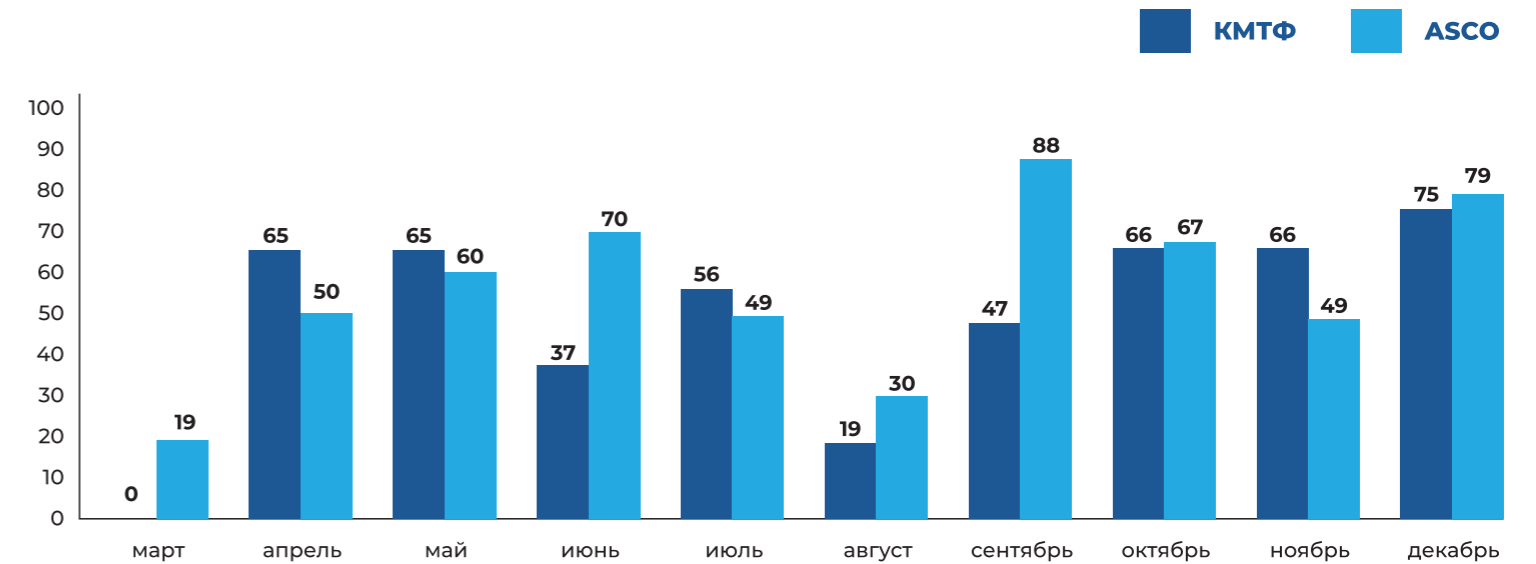
КМТФ при транспортировке Тенгизской нефти эксплуатировал на линии «Актау – Сангачал» два собственных танкера: «ТК Актау» и «Астана».

Согласно Межправительственному соглашению между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой доля транспортировки нефти регламентируется распределением объемов 50/50.

Интересы КМТФ во всех портах Каспийского моря представлены номинированными морскими агентами, обеспечивающие решение всех вопросов, связанных также и с транспортировкой груза, в частности тенгизской нефти.

Также КМТФ в соответствии с действующим соглашением с портом Актау осуществляет постановку танкеров на нефтеналивные причалы порта. Данная услуга предоставляется ТШО согласно действующему договору по оказанию экспедиторских услуг компании ТШО.

Транспортировка сырой нефти ТШО за 2023 год (тыс.тонн)



ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ В ОТКРЫТЫХ МОРЯХ

По направлению на Черном и Средиземном морях объем транспортировки составил

10 045 ТЫС. ТОНН

из них было перевезено

собственным флотом

2 955 ТЫС. ТОНН

зафрахтованными судами

7 090 ТЫС. ТОНН

В открытых морях
транспортировано нефти:

на Черном море

3 605 ТЫС. ТОНН

на Средиземном море

6 440 ТЫС. ТОНН

Транспортировка нефти в открытых морях за 2008-2023 г. (млн.тонн)



ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕФТЕГАЗОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ НА ШЕЛЬФЕ КАСПИЯ

В рамках работ по строительству поисковой скважины V-1, согласно Контракта на разведку и добычу углеводородов на участке «Женис», расположенном в казахстанском секторе Каспийского моря 23 августа 2022 года подписан договор по предоставлению услуг 4 судов снабжения и 2 якорезаводчиков между КМТФ и ТОО «Женис Оперейтинг». Срок предоставления услуг с августа 2022 по май 2023 года.

Согласно условиям договора КМТФ предоставил три судна снабжения со сроком эксплуатации каждого судна – 110 (сто десять) календарных дней и 2 судна - якорезаводчика со сроком – 10 (десять) дней и предоставление услуг морских судов снабжения для выполнения следующих задач:

- Заводка и перетяжка якорей плавучей буровой установки на точке бурения скважины V1;
- Доставка (и вывоз) на буровую установку грузов, включая опасные, оборудования, топлива, воды, пассажиров и их вывоз;
- Вывоз с буровой установки бурового шлама в контейнерах и прочих производственно-бытовых отходов;
- Обеспечение готовности судна для осуществления пожаротушения, в случае появления возгорания в районе работ (на ППБУ) в период работ по строительству скважин на участке Женис;
- Участие в аварийно-спасательных операциях и учебных тревогах проводимой Заказчиком.

Итоги работы ФПМО (Флот поддержки морских операций)

В собственности
у КМТФ имеется

3 единицы

многоцелевых
мелкосидящих буксира
«Талас», «Иргиз» и «Эмба»

С 16 сентября 2023 года 2 ед. «Талас» и «Эмба», переданы в долгосрочную аренду по договору бэрбоут-чартера компании OFCO базирующаяся в ОАЭ г.Абу-Даби. Буксир «Иргиз» будет передан в аренду в январе 2024 года.

Договора бэрбоут-чартера с компанией OFCO на 3 единицы буксиров подписаны на 3 года с возможностью пролонгации срока действия контракта.



ТРАНСПОРТИРОВКА КОНТЕЙНЕРОВ В АЗЕРБАЙДЖАН

На маршруте ТМТМ за 2023 год транспортировано

17 548 контейнеров ДФЭ

По направлениям:

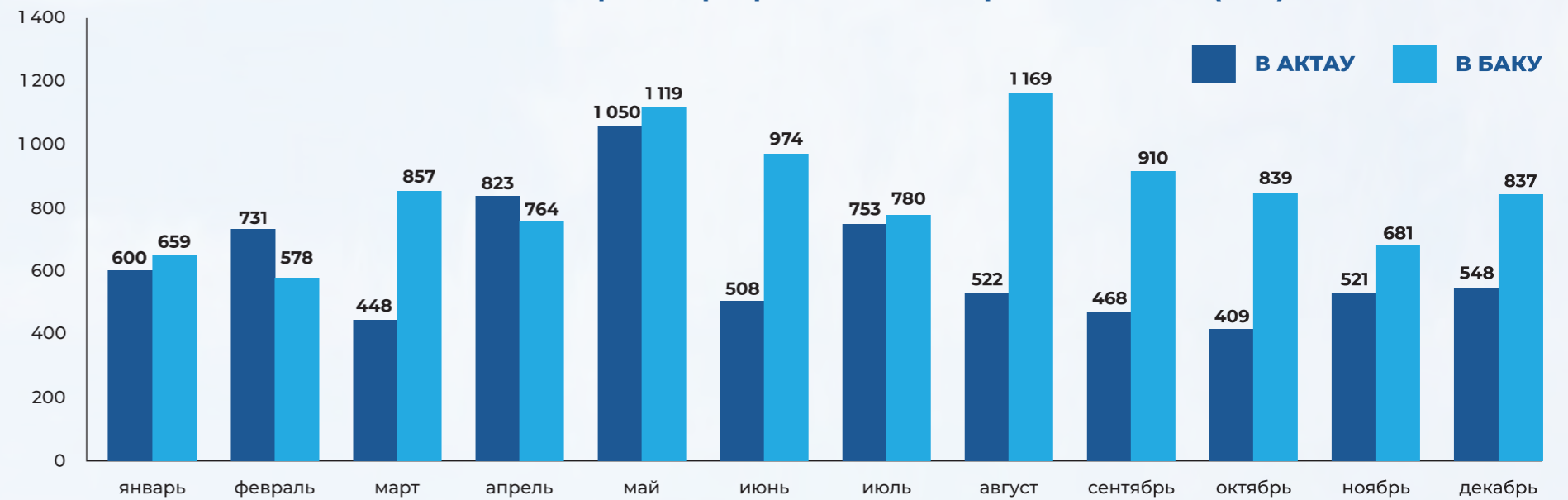
Актау – Баку

7 381 ДФЭ

Баку – Актау

10 167 ДФЭ

Транспортировка контейнеров за 2023 год (TEU)



Средняя загрузка составляет 52% (порт Актау – 46%, порт Баку – 57%)

ТРАНСПОРТИРОВКА КОНТЕЙНЕРОВ В ИСЛАМСКУЮ РЕСПУБЛИКУ ИРАН

В рамках развития контейнерного маршрута, в сентябре 2022 года КМТФ начал активно эксплуатировать судно-контейнеровоз в транспортировке контейнеров в направлении «Актау – порты Ирана- Актау».

По итогам 2023 года транспортировано

2 320 ДФЭ

Из них:

порт Актау

1 369 ДФЭ

Дополнительно с портов Ирана было транспортировано

951 ед.

легковых автомашин.

порты Ирана

951 ДФЭ



ТРАНСПОРТИРОВКА ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

В 2023 году сухогрузным флотом КМТФ было перевезено

134 тыс. тонн

генеральных грузов, среди них карбамид, паллеты с полиэтиленом, ячмень и пшеница.

В 2023 году сухогрузы «Туркестан» и «Бекет-Ата» эксплуатировались на маршруте «Бегдаш – Баку», «Актау – Баку», «Астрахань – Южные порты Каспийского моря» и «Южные порты Каспийского моря - Актау».

В связи с очередным освидетельствованием т/х «Туркестан» в 2023 году с июня по июль сухогруз был выведен из коммерческой эксплуатации флота, в связи с чем, транспортировка генеральных грузов не осуществлялась.

Наименование судов	Маршрут	Вид груза	Объем, тонна
«Туркестан»	Бегдаш-Баку	Карбамид	35 891
«Туркестан»	Астрахань – Южные порты	Зерновые культуры	29 332
«Туркестан»	Актау – Баку	Алюминий	4 280
«Бекет Ата»	Актау – Баку	Катодная медь	30 696
«Бекет Ата»	Астрахань – Южные порты	Зерновые культуры	26 228
«Бекет Ата»	Южные порты - Актау	Другие грузы	4 856
«Беркут»	Актау-Говсан	ЖД рельсы	2109
«Барыс»	Актау-Алят	Насосные штанги	219
Итого			133 611



БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

Охрана здоровья и безопасность труда в офисе

26 января 2023 года

Решением Правления КМТФ утвержден Кодекс лидерства и приверженности работников по соблюдению требований в области охраны труда и окружающей среды (Кодекс).

Принципы Кодекса

Все Работники в целях формирования и поддержания структуры ответственности, полномочий и ролей в области ОТ и ОС на всех уровнях КМТФ должны следовать следующим принципам:

- **«Любую работу можно выполнить безопасно»**
любая деятельность в КМТФ должна основываться на знании методов безопасного выполнения работ, своевременной оценке и идентификации Рисков/Опасных и Вредных производственных факторов в области ОТ и ОС и принятии мер контроля, необходимых для их недопущения и поддержания на приемлемом уровне;
- **«Ответственность в области ОТ и ОС персонально и пропорциональна уровню занимаемой должности»**
чем выше уровень занимаемой должности и шире круг полномочий Работника, тем выше его ответственность и ожидаемый вклад в обеспечение требований ОТ и ОС;
- **«Не прохожу мимо опасности»**
при наблюдении небезопасных действий и небезопасных условий каждый Работник обязан предотвращать возможные, в связи с этим Происшествия, минимизировать Риски/Опасные и Вредные производственные факторы;
- **«Не выявляем виновных Работников»**
определяем коренные (системные) причины возникновения несоответствий, способы их решения при расследовании Происшествия и результативные действия по их устранению.

Жизненно важные правила КМТФ

31 мая 2023 года

Решением Правления КМТФ утвержден Корпоративный стандарт в области безопасности и охраны труда «Жизненно важные правила» для работников КМТФ (КС ЖВП), на основании данного решения, Кодекс работников КМТФ в области безопасности и охраны труда «Золотые правила» признаны утратившим силу.

КС ЖВП предусматривают ключевые требования безопасного выполнения работ, разработанные на основе передового международного опыта в области безопасности и охраны труда ведущих нефтегазовых компаний, предоставляют простую, четкую и последовательную информацию о рисках на рабочем месте и надлежащем использовании средств защиты/барьеров для защиты работников.



1. Обход мер безопасности



2. Замкнутое пространство



3. Вождение транспортного средства



4. Изоляция источников энергии



5. Огневые работы



6. Линия огня



7. Грузоподъемные операции



8. Наряд-допуск



9. Работы на высоте

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

Проверка в области пожарной безопасности

В соответствии с приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года № 55 Об утверждении правил пожарной безопасности, Департаментом по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области (далее – ДЧС МО) на ежегодной основе проводится проверка в области пожарной безопасности в Административном здании КМТФ.

Охрана здоровья и безопасность труда на судах

За период 2023 года для работников КМТФ предоставлялись услуги на бесплатное медицинское обслуживание согласно договору.

В 2023 году договор был заключен с ТОО «Многопрофильной клиникой Софи Медгрупп/Sofie Medgroup» (далее - Исполнитель), в рамках договора Исполнителем было организовано и проведено обязательное прохождение ежегодного медицинского осмотра для работников КМТФ. Для этого был составлен контингент профессий и список лиц, подлежащих медицинскому осмотру и согласован РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Мангистауской области КСЭК МЗ РК».

Основной целью инспекции по охране труда и пожарной безопасности судна является определение обязательных требований охраны труда и пожарной безопасности, минимизации затрат, как финансовых, так и временных, на реализацию мероприятий по обеспечению охраны труда и пожарной безопасности.

В 2023 году были проведены внутренние инспекция по охране труда и пожарной безопасности на 11 судах по идентифицированным чек-листам согласно 01-ISM Руководство компании по управлению безопасностью.

Инспекции 2022-2023 гг.

В соответствии с утвержденным графиком аудитов проводились инспекции на судах: «Талас», «Эмба», «Иргиз», «ТК Актау», «Алматы», «Астана», «Барыс», «Беркут», «Сункар», «Бекет-Ата» и «Туркестан».

Радиационная безопасность и радиационный контроль (РБ и РК)

С целью транспортировки опасных грузов класса 7 на морском транспорте в соответствии с законодательством Республики Казахстан, КМТФ была получена лицензия на вид деятельности «Транспортировка, включая транзитную, ядерных материалов, радиоактивных веществ, радиоизотопных источников ионизирующего излучения, радиоактивных отходов в пределах территории Республики Казахстан». Лицензиар - Государственное учреждение «Комитет атомного и энергетического надзора и контроля». Министерство энергетики Республики Казахстан.

Для оперирования транспортировки грузов ионизирующих источников КМТФ в связи с производственной необходимостью планирует приобретение/аренду дозиметров и обучение офисного персонала и экипажа судов по курсам РБ и РК.

Лицензия получена, далее для транспортировки на морских судах за пределы РК в рамках международного кодекса IMDG, необходимо было предъявить суда классификационному обществу для получения свидетельства на транспортировку опасных грузов класса 7.

На основании требования и правил классификационного общества «Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации» 2.3.2 Требования к судам, перевозящим опасные грузы класса 7 были подготовлены суда и снабжены суда к перевозки опасных грузов класса 7.

- Разработано, предъявлена и утверждено «Обоснование по возможности перевозки судна опасным грузам класса 7.
- Получено свидетельство от классификационного общества на перевозку опасного груза 7, на основании приложенной лицензии и предъявление судна в порту.

Морские суда «Барыс», «Беркут» и «Сункар» обеспечены аварийным комплектом по радиационной безопасности.

На морских судах «Барыс», «Беркут» и «Сункар» проведена аттестация рабочих мест.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Опасные отходы

Система управления отходами в КМТФ включает в себя организационные меры отслеживания образования отходов, контроль над сбором, хранением утилизацией и их обезвреживанием. Согласно заключенным договорам все виды отходы производства и потребления по мере накопления сдаются специализированным подрядным организациям для дальнейшей переработки.

Мероприятия, предназначенные для уменьшения негативного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду и четкой систематизации процессов образования, удаления и обезвреживания всех видов отходов, реализуются в соответствии с действующим природоохранным законодательством и международными конвенциями, ратифицированными РК в области торгового мореплавания.

В 2023 году подрядной организацией (ТОО «West Dala, Вест Дала») организованы вывоз и утилизация опасных отходов.

Сточные воды

За отчетный период времени все сточные воды с судов сданы на береговые приемные сооружения специализированным подрядным организациям (ТОО «West Dala, Вест Дала») для дальнейшей очистки (утилизации).

Аналитический контроль условно-чистых вод

Проведены работы по контролю качества сбрасываемых условно-чистых вод с общесудовых систем и систем энергетических установок судов в акваторию Каспийского моря. За отчетный период времени в соответствии с заключенными договорами № 812051/2023/1 от 07 февраля 2023 года с ТОО «Центр Эксперт Групп» выполнены 4 этапа аналитического контроля сбрасываемых условно-чистых вод в акваторию Каспийского моря с судов. Превышений предельно-допустимых концентраций не зафиксировано.

Выбросы от стационарных источников

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников загрязнения за отчетный период времени находились в пределах установленных нормативов, превышений не зафиксировано ни по одному ингредиенту.

Экологическая инспекция на судах (ЭИ)

Основной целью инспекции является определение экологического состояния судна, степени и характера его влияния на окружающую природную среду, соблюдение им требований законодательства, норм и правил в области охраны окружающей среды, международных конвенций.

В 2023 году были проведены внутренние экологические инспекции 10 судов по идентифицированным чек-листам, выявленные замечания устранены качественно и в срок согласно п.12.5. 01-ISM Руководство компании по управлению безопасностью.

В соответствии с Законом РК «Об обязательном экологическом страховании» от 13.12.2005 года №93-III ЗРК КМТФ заключен договор обязательного экологического страхования, объектом которого является имущественный интерес лица, осуществляющего экологически опасные виды хозяйственной и иной деятельности, связанной с его обязанностью, установленной гражданским законодательством РК, возместить вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и (или) окружающей среде в результате ее аварийного загрязнения.

За период 2023 года страховых случаев по Договору обязательного экологического страхования не зафиксировано.

В целях повышения внимания к природоохранной деятельности, снижения воздействия на окружающую среду, а также принятия мер для соответствия новым экологическим требованиям и глобальным тенденциям, КМТФ были реализованы такие мероприятия, как организация и участие в акции «Час земли», мероприятия по благоустройству территории административного здания с высадкой деревьев и кустарников, проведение субботника, приуроченного к Международному Дню Каспия.

В соответствии с пунктом 5 Правил формирования и ведения Государственного энергетического реестра ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», как субъект Государственного энергетического реестра, ежегодно в срок до 1 апреля представляет в Национальный институт развития в области энергосбережения и повышения энергоэффективности информацию о потреблении энергетических ресурсов субъекта ГЭР за отчетный период.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ

Одним из главных принципов работы КМТФ является обеспечение безопасной, эффективной и экономичной эксплуатации судов соблюдая требования международных стандартов, путем внедрения их в существующие системы менеджмента компании.

С целью укрепления лидирующих позиций КМТФ в морской индустрии, обеспечения конкурентного преимущества и устойчивого развития одной из ежегодных основных задач КМТФ является повышение эффективности Системы Управления Безопасностью (далее - СУБ). СУБ внедрена в Компании с 2006 года и одобрена Классификационным обществом, в соответствии с требованиями Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

В этом направлении в течении 2023 года в КМТФ проведены соответствующие мероприятия:

Танкерный флот

- Произведена подготовка и предъявление нефтеналивных судов к прохождению к веттинг инспекции SIRE, в рамках договора по перевозке груза ТШО. Даты проведения инспекций SIRE: «ТК Актау» - 26 января, 17 июля и 28 декабря 2023 года, «Астана» - 21 марта и 23 октября 2023 года. Итоги проведенных инспекций были признаны удовлетворительными со стороны заказчика в лице ТШО;
- Произведена работа по подготовке судов «Тараз» и «Лива» для прохождения освидетельствования со стороны морского классификационного общества Bureau Veritas и ввода судов в коммерческую эксплуатацию. В процессе подготовки на суда оформлены радиолицензии, свидетельства флага, собственности и о минимальном составе, оформлен договор со службой экстренного реагирования, системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР).

Сухогрузный флот

- Произведена подготовка и предъявление нефтеналивных судов к прохождению к веттинг инспекции SIRE, в рамках договора по перевозке груза ТШО. Даты проведения инспекций SIRE: «ТК Актау» - 26 января, 17 июля и 28 декабря 2023 года, «Астана» - 21 марта и 23 октября 2023 года. Итоги проведенных инспекций были признаны удовлетворительными со стороны заказчика в лице ТШО;
- Произведена работа по подготовке судов «Тараз» и «Лива» для прохождения освидетельствования со стороны морского классификационного общества Bureau Veritas и ввода судов в коммерческую эксплуатацию. В процессе подготовки на суда оформлены Радиолицензии, Свидетельства флага, собственности и о минимальном составе, оформлен договор со службой экстренного реагирования, системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР).

Оффшорный флот

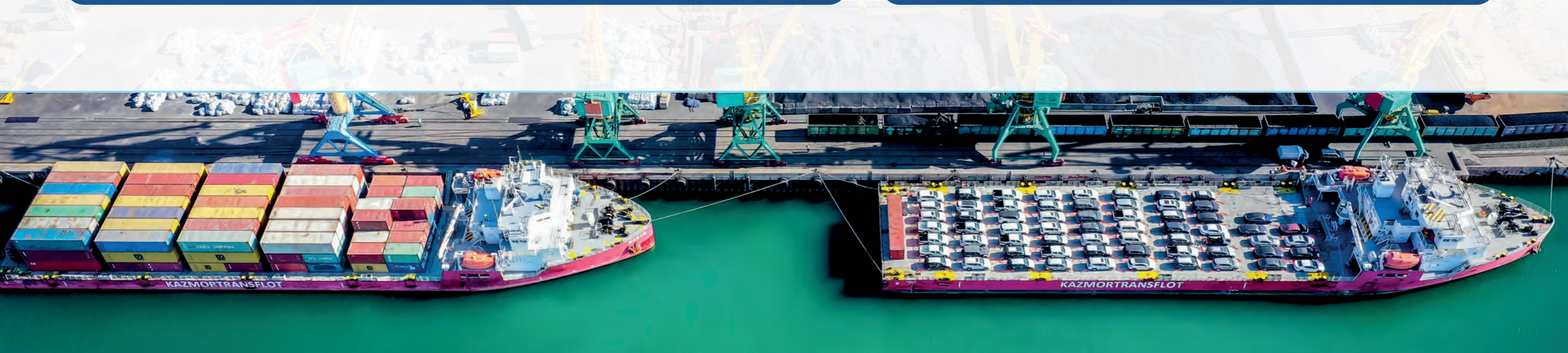
- Разработка Плана мероприятий по обеспечению безопасной стоянки буксира «Иргиз» на время отстоя 2023 года, согласование с МАП РК и Классификационным обществом «Российский морской регистр судоходства» (далее – РМРС);
- В рамках проекта по перегону буксиров Талас, Эмба и Иргиз произведен анализ и укомплектование судов в соответствии с их районом плавания, включая специальные правила по самостоятельному проходу ВВП РФ, а также прохождение судов через воды с повышенным риском пиратства;
- В рамках продажи барж-площадок КМГ 105, 106, 107 и 108 произведена инвентаризация, перемещение ТМЦ на склад в порту Баутино, подготовка документов, актов приема-передачи и дальнейшая передача барж покупателю;
- Контроль погрузки Источников ионизирующего излучения в морском порту Актау совместно со специалистом по радиоактивным материалам для перевозки по проекту «Женис», рассмотрение и одобрение необходимых документов на опасный груз.

Система управления безопасностью

- В период 2023 года для судов «ТК Актау», «Астана» и «Алматы» произведено обновление следующих процедур СУБ: Процедура SOLAS, Процедура перекачки нефтепродуктов с судно на судно, Процедура по подъему человека из воды, Обновление процедуры СУБ 02-ISM "Руководство по управлению безопасностью судна" для соответствия стандартам TMSA в части безопасности мореплавания;
- В рамках ввода судов «Тараз» и «Лива» в коммерческую эксплуатацию, в целях соответствия МКУБ и СОЛАС, произведена разработка таких процедур как как: Практическое руководство по СОЛАС, Процедура перекачки нефтепродуктов с судно на судно, Буклет аварийной буксировки, Процедура по подъему человека из воды, План управления швартовой системой, система технического обслуживания;
- Разработка и утверждение процедуры «Практическое руководство по СОЛАС (SOLAS training manual)» для сухогрузов «Бекет-Ата» и «Туркестан»;
- Внесение корректуры в Практическое руководство по СОЛАС для судна «Барыс»;
- Проведены учения судно – берег с судами «ТК Актау», «Астана», «Алматы», «Бекет-Ата», «Беркут», «Сункар» и «Барыс». Всего проведено 7 учений судно-берег по темам: Борьба с пожаром, Оставление судна, Столкновение судна и посадка на мель, Аварийное управление судном, «Человек за бортом» и «медицинская эвакуация».

Взаимодействие с Администрацией флага, классификационным обществом

- Произведено содействие экипажу судов в прохождении со стороны инспекторов портового контроля, при заходе в порты РФ, Азербайджана и Ирана. Суммарно за период 2023 года на судах компании произведено 25 инспекций PSC (Port State Control). По итогам проведенных инспекций не было выявлено недостатков, которые могли служить причиной задержания судов;
- Получение свидетельства Регистра РМРС по перевозке радиоактивного груза для генерального груза «Барыс»;
- Получено разрешение от администрации флага РК по временному переводу буксиров «Иргиз», «Талас» и «Эмба» под флаг Содружества Доминики.



КАДРОВАЯ, МОЛОДЕЖНАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Планирование персонала осуществлялось в соответствии со стратегическими целями и задачами КМТФ, а также с требованиями Единственного участника.



В 2023 году штатная численность КМТФ составила **130** ед.

из них: Административный персонал (АУП) **64** ед. Производственный персонал (ПП) **66** ед.



Фактическая численность на 31 декабря 2023 года составила **93** ед.

из них: Административный персонал (АУП) **53** ед. Производственный персонал (ПП) **40** ед.

Фактическая численность штатных работников КМТФ на 31 декабря 2023 года	Всего	До 30 лет	от 31 до 50 лет	свыше 51 года
Общее кол-во работников	93	12	70	11
• из них мужчин	63	8	49	6
• из них женщин	30	4	21	5

- Наибольший удельный вес работников КМТФ приходится на возраст от 23 до 50 лет, что составляет 88,17% всего состава КМТФ, из них женщин – 26,8%;
- Средний возраст работников КМТФ составляет 41 год;
- Средний стаж работы работников в морской отрасли составляет 12 лет;
- Персонал с двумя высшими образованиями составляет 35% от фактической численности, закончившие магистратуру - 11%.

Подбор персонала КМТФ осуществлялся согласно СТП КМТФ.026 «Правила конкурсного отбора на вакантные должности и адаптации персонала ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», так в 2023 году в КМТФ было принято на работу 10 человек, из них: АУП - 6 человека, ПП - 4 человек.

За отчетный период были расторгнуты трудовые отношения с 9 работниками, из них: АУП - 7 человек, ПП - 2 человек.

Награждены различными наградами КМГ и АО ФНБ «Самрук-Казына» (далее – Фонд) 13 человек, из них: Памятным знаком - 5 человек, Почётными грамотами - 8 человек.

Министерства индустрии и инфраструктуры развития (Министерство транспорта) Республики Казахстан 8 человек, из них: Медаль - 1 человек, Нагрудный знак - 5 человек, Почетная грамота - 2 человека.

Текущность кадров за 2023 год составила 10,4%, их них: АУП – 8,1%, ПП - 2% против текущести кадров за 2022 год, которая составила 16,8%, их них: АУП - 9,3%, ПП - 6,9%.

Обучение и развитие персонала

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала КМТФ проводилась в соответствии с Правилами обучения и развития работников КМТФ.

№	Темы проведенных семинаров и тренингов	кол-во человек
1	Осуществление закупок в соответствии с Правилами закупок АО «Самрук-Казына». Работа в системе электронных закупок ИСЭЗ 2.0 с учётом изменений на 2023 год	4
2	Планирование цен на товары в закупках Фонда АО «Самрук-Казына»	2
3	Тренинг «Риск-менеджмент»	1
4	Договорное право	1
5	Сертификат MARINE INSURANCE & CLAIMS	1
6	Сертификат ICA по Управлению Санкционным Риском	1
7	«Управление проектами с Microsoft Project 2019»	2
8	Внутренний аудитор ИСМ по ISO 9001, 14001, ISO 45001 и ISO 19011	1
9	Руководитель АХО / Административно-хозяйственной службы	1
10	«Новое в МСФО: последние изменения и практические аспекты»	1
11	Программа модульного обучения в рамках «HR School», 7 модулей	1
12	Защита морской окружающей среды (MARPOL 73/78)	1
13	Радиационная безопасность и радиационный контроль	5
14	Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями международных конвенций	4
15	Курс подготовки АССА «Аудит и сопутствующие услуги»	1
16	Diploma Chief Compliance Officer (Управление санкционными рисками, Антикоррупционный комплаенс, Корпоративное управление рисками)	1
17	Корпоративные финансы. Финансовая грамотность.	1
18	Экологический кодекс РК. Оценка воздействия на окр.среду (ОВОС)	1
19	Руководитель службы безопасности (1 модуль)	1
20	Новый порядок осуществления закупок в группе компаний АО «Самрук-Казына»	1
21	«Трудовое законодательство Республики Казахстан с учетом изменений и дополнений от 2020-2021 гг. и 2023 года»	1
22	Трудовое законодательство для членов Согласительной комиссии	6
23	Регулирование трудовых отношений в рамках конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (конвенция МОТ)	1
24	Культура безопасности труда	4
25	Пожарно-технический минимум	75
26	Безопасность и охрана труда	43
27	Управление изменениями и управление рисками	30
	ИТОГО:	194

Организация практики студентов

№	Наименование учебного заведения	Наименование типа практики	Специальность	Наименование департамента	Кол-во практикантов
1	Казахстанская морская академия (КМА) при КБТУ	плавательная	«Судовождение»	GC «Berkut», GC «SUNKAR» и GC «BARYS»	12
2	Казахстанская морская академия (КМА) при КБТУ	плавательная	«Судовождение» и «Эксплуатация судовых энергетических установок»	TK «Алматы», «Астана», «Ақтау»	6
3	Казахстанская морская академия (КМА) при КБТУ	плавательная	«Судовождение»	GC «SUNKAR»	1
4	Каспийский государственный университет технологий и инжиниринга имени Ш.Есенова	преддипломная	«Международные отношения»	Отдел управления персоналом	1
5	Казахстанская морская академия (КМА) при КГУТИ имени Ш.Есенова	плавательная	«Эксплуатация судовых энергетических установок» и «Судовождение»	TK «Алматы», «Ақтау»	6
6	НАО «Казахский агротехнический университет им. Сакена Сейфуллина»	преддипломная	«Логистика на транспорте»	Служба коммерческой эксплуатации флота	1
7	АО «Казахский университет технологии и бизнеса»	производственная	«Нефтегазовое дело»	Отдел по корпоративным вопросам в г. Астана	1
8	Университете имени Сулеймана Демиреля	производственная	«Информационные системы»	Сектор информационных технологий	1
9	ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова»	плавательная	«Судовождение»	TK «Алматы»	1
10	ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала Ф.М.Апраксина»	плавательная	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	TK «Алматы»	1
11	АО «Международный университет информационных технологий»	производственная	«Сетевая безопасность»	Служба развития бизнеса	1
12	«De Montfort University Kazakhstan»	производственная	«Управление бизнесом»	Отдел управления персоналом	1
13	Казахстанская морская академия (КМА) при КБТУ	плавательная	«Судовождение»	GC «SUNKAR»	1
14	Казахстанская морская академия (КМА) при КБТУ	плавательная	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	GC «BARYS»	1
15	Казахстанская морская академия (КМА) при КБТУ	плавательная	«Судовождение»	GC «Berkut», GC «SUNKAR»	3
16	Казахстанская морская академия (КМА) при КБТУ	плавательная	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	TK «Астана»	1



Социальная политика и стабильность

Для улучшения социально-психологического климата КМТФ, согласно Регламенту единой системы внутренних коммуникаций КМТФ, каждое полугодие проводились отчетные встречи Генерального директора (председателя Правления) КМТФ с трудовым коллективом КМТФ.

Также, для более тесного обсуждения рабочих процессов и своевременного устранения возникающих проблем, ежеквартально руководителями функциональных блоков КМТФ проводились встречи с работниками курируемых подразделений.

В целях мотивации и материального стимулирования решением Наблюдательного совета КМТФ от 07 марта 2023 года (протокол №01-23/НС) с 01 января 2023 года административно-управленческому и производственному персоналу КМТФ было произведено повышение заработной платы на 9,5%.

Наряду с этим, согласно СТП КМТФ.093 «Правила оплаты труда административно-управленческого и производственного персонала», всему списочному составу КМТФ своевременно выплачивались праздничные премии, также была выплачена премия к 25-летию КМТФ. Квартальные премии выплачивались согласно СТП КМТФ.067 «Правила оценки деятельности административного и производственного персонала».

В своей деятельности КМТФ активно участвовал в общественно-значимых мероприятиях региона, КМГ и КМТФ в целом, в том числе:

- старший специалист Административно-хозяйственного отдела Есниязова А.С. принимала участие на концертах в честь открытия и закрытия конкурса «Үздік маман-2023» (Лучший работник – 2023) среди работников группы компаний КМГ;
- в ежегодной Спартакиаде среди группы компаний КМГ, в таких видах спорта как: волейбол (женская и мужская команды), плавание, настольный теннис, шахматы, перетягивание каната (аркан тарту);
- поздравление ветеранов ВОВ в г. Актау в честь празднования Дня Победы 9 мая;
- проведение субботника в прибрежной зоне г. Актау;
- участие на конкурсе «Клуба веселых и находчивых» среди таких компаний, как АО НК «Актауский морской торговый порт», ТОО «Порт Курык», ТОО «Актауский морской северный терминал» и представительство АО «KTZ Express» в г. Актау в честь 60-летия АО НК «Актауский морской торговый порт»;
- организация соревнования по волейболу в честь 25-летия КМТФ среди таких компаний, как АО НК «Актауский морской торговый порт», ТОО «Порт Курык», ТОО «Актауский морской северный терминал», ТОО «Тениз-Сервис»;

В целях создания благоприятных условий для работника, а также налаживания социально-трудовых отношений, в КМТФ оказывались различные виды материальной помощи, проводилось ежегодное медицинское страхование работников и членов их семей, дети работников были обеспечены новогодними подарками.

В августе 2023 года 38 детей сотрудников в сопровождении 2 работников КМТФ были направлены в детский оздоровительный лагерь «Арман Дала» в Алматинской области.



КОРПОРАТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Система корпоративной безопасности КМТФ призвана поддерживать корпоративную культуру и ценности компании, обеспечивать защиту работников, финансовых и технических средств, имущества, технологий, процессов производственной, управленческой и коммерческой деятельности от различных угроз.

КМТФ принимает на себя обязательства по ведению бизнеса, предполагающего осуществление производственной деятельности в полном соответствии с международными требованиями, требованиями законодательства Республики Казахстан и Политик в области обеспечения экономической, внутренней, физической и информационной безопасности (кибербезопасности).

Внутренняя безопасность

В части соблюдения корпоративной безопасности в КМТФ расширена система внутреннего видеонаблюдения, модернизирована система контроля и управления доступом в здание. Пропуск в здание КМТФ осуществляется посредством биометрических данных (распознавание лица), пропуск автомашин в паркинг – по распознаванию государственных регистрационных номерных знаков.

Информационная безопасность

В целях соблюдения и контроля за информационной безопасностью в КМТФ на постоянной основе осуществляется контроль соблюдения законодательных требований и международных стандартов в области обеспечения информационной безопасности, обеспечивается проверка рабочих станций на наличие вредоносного программного обеспечения, актуализируются сведения о пользователях в Active Directory;

- Проработан вопрос подключения к сети интернет через Единый шлюз доступа к интернету (ЕШДИ) запланированного в 2023 году;
- Внедрена централизованной Системы электронного документооборота (СЭД КМГ) «Directum»;
- Успешно реализован проект «ОРДА» в части объединения в единую систему доменной архитектуры КМГ с подключением к единой сети передачи данных.

КМТФ обеспечивает:

- **экономическую безопасность**
через реализацию предупредительно-профилактических мероприятий по противодействию мошенничеству и коррупции, особенно в сфере закупок, недопущению хищений и нецелевого использования денежных средств, лоупотребления и превышения должностных полномочий, халатности и пр.;
- **внутреннюю безопасность**
через системную профилактику и предупреждение внутренних угроз;
- **физическую безопасность**
в соответствии с требованиями законодательства;
- **информационную безопасность**
путем недопущения потерь и ущерба от кибератак, предотвращения неправомерного доступа к информационным ресурсам, функционирования и повышения результативности внедряемой в Компании системы управления информационной безопасностью на основе проекта «Киберщит».



РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ

Риск - менеджмент в КМТФ осуществляется согласно политике управления рисками, которая определяет цели и задачи системы управления рисками, основные принципы ее функционирования, структуру и методы организации. Основная цель корпоративной системы управления рисками - достижение операционных целей компании путем регулярного анализа и оценки производственных и непроизводственных рисков, разработки планов мероприятий по управлению рисками, а также контроля и поддержания приемлемого уровня риск-аппетита. Развитие системы управления рисками основано на международных стандартах, таких как COSO «Управление рисками организаций. Интегрированная модель», ISO 31000: 2018 «Менеджмент рисков. Принципы и руководящие указания», и ISO 31010: 2011 «Менеджмент рисков. Методы оценки риска».

КМТФ проводит регулярные и разовые мероприятия, которые направлены на предотвращение рисков или минимизацию вероятности их реализации.

Первоочередными направлениями являются:

безопасность мореплавания, мониторинг мировых фрахтовых рынков, модернизация и обновление флота, планирование и внедрение природоохранных мер, мониторинг изменений нормативного регулирования морского транспорта, и улучшение кадровой политики.

КОМПЛАЕНС И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ

В рамках исполнения пункта 3 статьи 16 Закона РК «О противодействии коррупции» решением Наблюдательного совета КМТФ №03-22/НС от 24 мая 2022 года, в структуру КМТФ ведена отдельная штатная единица офицера-комплаенс, задачей которой является построение эффективной комплаенс системы, обеспечивающей разумную уверенность в том, что значимые комплаенс и коррупционные риски компании должным образом управляются.

Комплаенс-офицер призван обеспечить соблюдение антикоррупционного законодательства Республики Казахстан, принятие политик по вопросам комплаенс, а также формирование внутренней корпоративной культуры на основе принципов прозрачности и благонадежности в соответствии с законодательством и лучшими международными практиками. Функция комплаенс-офицера регулируется Положением о Комплаенс-офицере.

Основной задачей комплаенс-офицера является:

1. обеспечение внедрения инструментов предупреждения и превенции коррупционных правонарушений КМТФ и его работниками;
2. эффективная реализация системы мер по противодействию коррупции в КМТФ;
3. обеспечение проведения в КМТФ внутреннего анализа коррупционных рисков;
4. обеспечение соблюдения законодательства РК структурными подразделениями КМТФ, включая соблюдение внешних регуляторных требований и международной практики по вопросам комплаенс, в том числе противодействие коррупции и мошенничеству, соблюдение внутренних правил, морально-этических норм;
5. взаимодействие с регуляторными органами и службой комплаенс КМГ;
6. разработка и контроль исполнения Программы/План комплаенс на ежегодной основе;
7. разработка и актуализация стандартов и политик в области комплаенс;
8. проведение совместно с заинтересованными структурными подразделениями и структурными единицами комплексной проверки контрагентов;
9. внедрение линии инициативного информирования;
10. коммуникация и внедрение политик комплаенс;
11. наблюдение и контроль комплаенс направлений;
12. проведение расследований в случае нарушений политик комплаенс;
13. проведение расследований по сообщениям, поступившим на линию инициативного информирования.

Степень исполнения планов в области комплаенс

1 Постоянно проводится коммуникация с сотрудниками КМТФ (направление новостных дайджестов и прочей информации по вопросам соблюдения антикоррупционного законодательства)

2 Разработаны и утверждены внутренние нормативные документы, регламентирующие вопросы предупреждения и противодействия коррупции, а именно:

- Кодекс деловой этики от 20 марта 2023 года (Протокол №02-23/НС);
- Политика в области противодействия коррупции от 07 марта 2023 года (Протокол №01-23/НС);
- Политика урегулирования конфликта интересов у работников и должностных лиц КМТФ и его ДО от 07 марта 2023 года (Протокол №01-23/НС);
- Политика проверки на благонадежность контрагентов КМТФ и его ДО от 07 марта 2023 года (Протокол №01-23/НС);
- Санкционная политика от 24 февраля 2023 года (Протокол №04);
- Комплаенс программа от 26 июня 2023 года (Протокол №04-23/НС).

3 Проведена разъяснительная работа с участием сотрудников антикоррупционной службы по вопросам антикоррупционного законодательства

4 Проведена разъяснительная работа с участием сотрудников налоговой службы по вопросам всеобщего декларирования доходов и имущества физических лиц

5 Подписаны согласия на принятие антикоррупционных ограничений сотрудниками КМТФ;

6 В целях осуществления мер финансового контроля обеспечено предоставление работниками КМТФ декларации об активах и обязательствах, а также о доходах и имуществе в уполномоченный орган

7 Проведена работа по рассмотрению и согласованию закупок из одного источника в соответствии с Порядком закупок Фонда

8 Проведена разъяснительная работа по недопущению фактов дарения и получения подарков на рабочем месте

9 Проведена разъяснительная работа по Кодексу деловой этики

10 Проведена разъяснительная работа касательно горячих линий

11 Проведен семинар на тему противодействие коррупции в КМТФ

12 Проведен мониторинг и внутренний анализ коррупционных рисков

13 Проведен внутренний анализ коррупционных рисков, в результате которого:

- выявлено 4 риска;
- выработанные рекомендации 14, из которых исполнено 10, на стадии утверждения 4;

14 Проведено информирование работников о работе «Горячей линии»

15 Проведена проверка 13 кандидатов, из которых 1 не прошел проверку на благонадежность (*решение о трудоустройстве по нему не принято*)

16 Проведена работа по ознакомлению вновь принятых сотрудников под роспись с нормативными документами, регламентирующими вопросы предупреждения и противодействия коррупции – 10

17 Обеспечена 100% сдача налоговых деклараций работниками КМТФ

18 Проверено на благонадежность 25 потенциальных поставщиков

19 Обращений по внешним и внутренним каналам инициативного информирования (Горячая линия, E-Otinish и другие) не поступали

КМТФ придерживается принципов добросовестности, честности и прозрачности ведения бизнеса и уделяет особое внимание их соблюдению как сотрудниками, так и партнерами компании.



СИСТЕМА ЗАКУПОК И РАЗВИТИЕ МЕСТНОГО СОДЕРЖАНИЯ

100 %

Исполнение плана закупок за 2023 год

закуплены все товары, работы и услуги, предусмотренные планом.

В 2023 году в КМТФ было проведено

234 закупки

товаров, работ и услуг на общую сумму

15 819 млн. тенге,

в том числе, способами:

- 36 открытых тендера на сумму **7 860 млн. тенге;**
- 91 закупка способом запроса ценовых предложений на сумму **89 млн. тенге;**
- 24 закупки способом из одного источника на сумму **667 млн. тенге;**
- 95 закупок иными способами (ОП и ЭМ) на сумму **7 203 млн. тенге.**

Для сравнения,

за 2022 год было проведено

174 закупки

товаров, работ и услуг на общую сумму

12 111 млн. тенге,

в том числе, способами:

- 32 открытых тендера на сумму **9 757 млн. тенге;**
- 76 закупок способом запроса ценовых предложений на сумму **86 млн. тенге;**
- 48 закупок способом из одного источника на сумму **1 701 млн. тенге.**

В 2021 году было проведено

247 закупок

товаров, работ и услуг на общую сумму

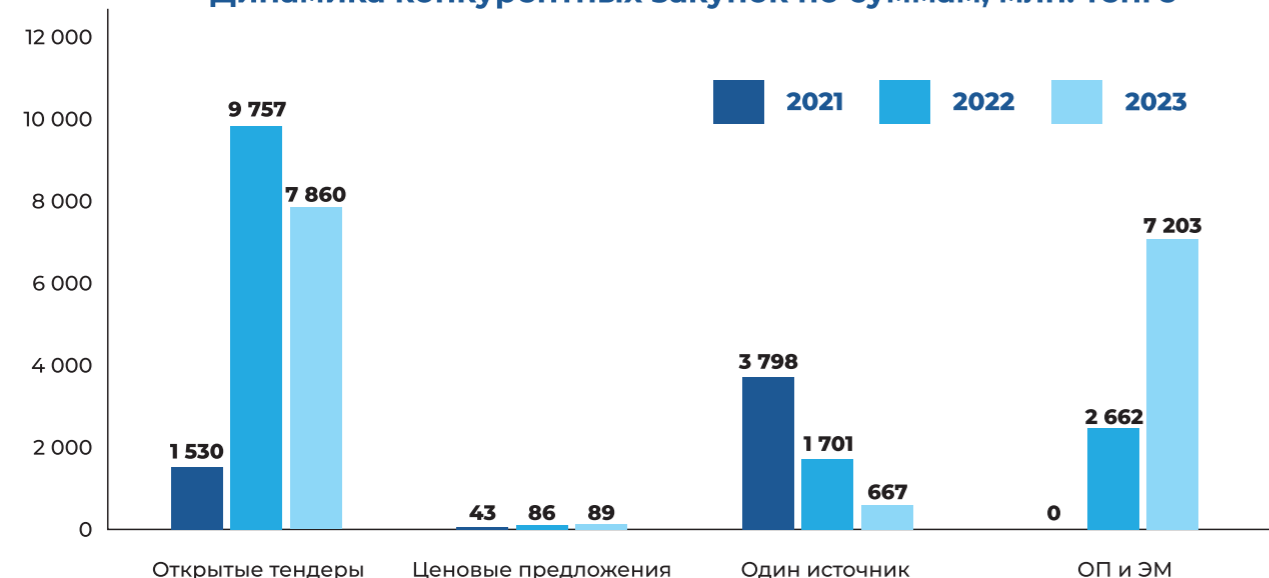
9 764 млн. тенге,

в том числе, способами:

- 15 открытых тендеров на сумму **1 530 млн. тенге;**
- 42 закупки способом запроса ценовых предложений на сумму **43 млн. тенге;**
- 64 закупки способом из одного источника на сумму **3 798 млн. тенге.**

Как следует из анализа, имеется тенденция значительного увеличения конкурентных закупок, как по количеству, так и по сумме, и наоборот, снижение количества закупок способом из одного источника, что является положительным результатом в деятельности КМТФ, с учетом требований, как Фонда, так и КМГ, поскольку, помимо прочего, достигаются мотивационные показатели по закупочной деятельности и выполняются корпоративные КПД.

Динамика конкурентных закупок по суммам, млн. тенге



В 2023 году, так же, как и в 2022 году отсутствуют предписания Фонда по нарушениям закупочной деятельности.

Необходимо отметить, что в 2023 году в целях повышения качества планирования и проводимых закупок, разработки технических спецификаций, минимизации нарушений установленных процедур и усиления персональной ответственности, были актуализированы внутренние документы КМТФ, регламентирующие процесс закупок в КМТФ, усилена ответственность Администраторов бюджетных программ, введено согласование всех закупок из одного источника и с применением особого порядка с комплаенс-офицером КМТФ.

Общий показатель доли местного содержания в закупках ТРУ за 2023 год составил 85%, в том числе, в товарах 95%, в работах/услугах – 75 %.

ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА

Проверка, анализ и оценка, осуществляемая компанией

Для поддержания интегрированной системы менеджмента (ИСУ), системы управления безопасностью (СУБ) и проверки деятельности по обеспечению соответствия Компании и судов требованиям ISO, Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), проведены внутренние аудиты ИСУ и СУБ в подразделениях КМТФ, ответственные за ИСУ и СУБ и на судах КМТФ, согласно Графика проведения аудитов на 2023 год, а также технические инспекции на судах КМТФ по вопроснику OVPQ.

Результаты проверок (внешние и внутренние по ISO и МКУБ)

Интегрированная система менеджмента КМТФ на сегодняшний день сертифицирована ТОО «URS-Kazakhstan» на соответствие требованиям следующих международных и национальных стандартов:



9001

ISO 9001

Система менеджмента качества. Требования



9001

СТ РК ISO 9001

Система менеджмента качества. Требования



45001

ISO 45001

Система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда. Требования и рекомендации по применению



45001

СТ РК ISO 45001

Система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда. Требования и рекомендации по применению



14001

ISO 14001

Система экологического менеджмента. Требования и руководство по применению



14001

СТ РК ISO 14001

Система экологического менеджмента. Требования и руководство по применению

Система управления безопасностью КМТФ освидетельствована Классификационным обществом Российский морской регистр судоходства (PMPC), Bureau Veritas (BV) на соответствие требованиям МКУБ.

Аудиты первой стороны в подразделениях КМТФ

Согласно требованиям ISO 9001 Система менеджмента качества, ISO 14001 Система экологического менеджмента - Требования и руководство по применению, ISO 45001 Система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда – Требования и рекомендации по применению КМТФ должна проводить внутренние аудиты (проверки) через запланированные интервалы времени в целях установления того, что система менеджмента качества:

- соответствует запланированным мероприятиям;
- требованиям стандарта ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001;
- требованиям к ИСУ, разработанным КМТФ;
- результативно внедрена и поддерживается в актуальном состоянии.

Процедура проведения внутреннего аудита представлена во внутреннем нормативном документе «Внутренние аудиты».

Внутренний аудит ИСУ проводился согласно утвержденному Генеральным директором (председателем Правления) графику проведения аудитов на 2023 год. Приказом были назначены аудиторы и руководители аудиторских групп из числа работников КМТФ, имеющих необходимые компетенции. Аудит первой стороны был проведен в подразделениях, расположенных в офисе по адресу г. Актау, 14 микрорайон, здание №70.

В ходе проверки устанавливались: наличие и актуальность объективных свидетельств выполнения требований ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001. По результатам аудита первой стороны в 2023 году в подразделениях было выявлено 1 несоответствие и 7 наблюдений.

Сроки, корректирующие действия по устранению и/или недопущению возникновения несоответствий и наблюдений согласованы с Сектором управления качеством.

Результаты аудита для удобства анализа и хранения информации были в единые сводные файлы и размещены на сетевом ресурсе. Согласованные с руководителями проверяемых подразделений перечни выявленных несоответствий и мер по их устранению и/или недопущению, равно как и предпринятые фактически меры, будут оценены на результативность в рамках будущих аудитов.

Аудит первой стороны на судах КМТФ

Основными целями аудитов является: Проверка выполнения процедур и инструкций СУБ, включая выполнения навигационных процедур безопасности судоходства, выполнения процедур безопасности грузовых операций.

Капитан судна должен в установленное время устранить выявленные несоответствия и доложить об этом в Сектор УК.

Уровень управления считается удовлетворительным, если все службы на судне выполняют свои обязанности без замечаний, влияющих на безопасность судна.

Уровень управления считается неудовлетворительным, если хоть одна из служб на судне не выполняют свои обязанности, как требуется и имеются замечания, влияющие на безопасность судна.

Система закрытия включает в себя установленный срок для корректирующих действий, информирование КМТФ о выполнении и подтверждение КМТФ.

Аудит первой стороны 2023. СУБ



Аудит второй стороны 2023 года. Подрядные организации.



Аудит второй стороны в подрядных организациях КМТФ

В соответствии с требованиями КМГ, Фонда, Законодательства РК, международных/государственных стандартов и рекомендаций IOGP, политик и СМ, в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (ОТ, ПБ и ООС) в КМТФ действует «Корпоративного стандарта по взаимодействию с подрядными организациями в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды» (Стандарт). Целью Стандарта является соблюдение Подрядными/Субподрядными организациями при выполнении/оказании/поставке ТРУ Стандарта.

В ходе проведения работ/оказания услуг Подрядчиком организовываются, и проводятся периодические проверки (аудиты), согласно утвержденного Генеральным директором (председателем Правления) Графика проведения проверок на 2023 год, соответствия их деятельности требованиям ОТ, ПБ и ООС. Периодичность проведения проверок – не реже 1 (одного) раза в год.

Аудиты третьей стороны (КМТФ)

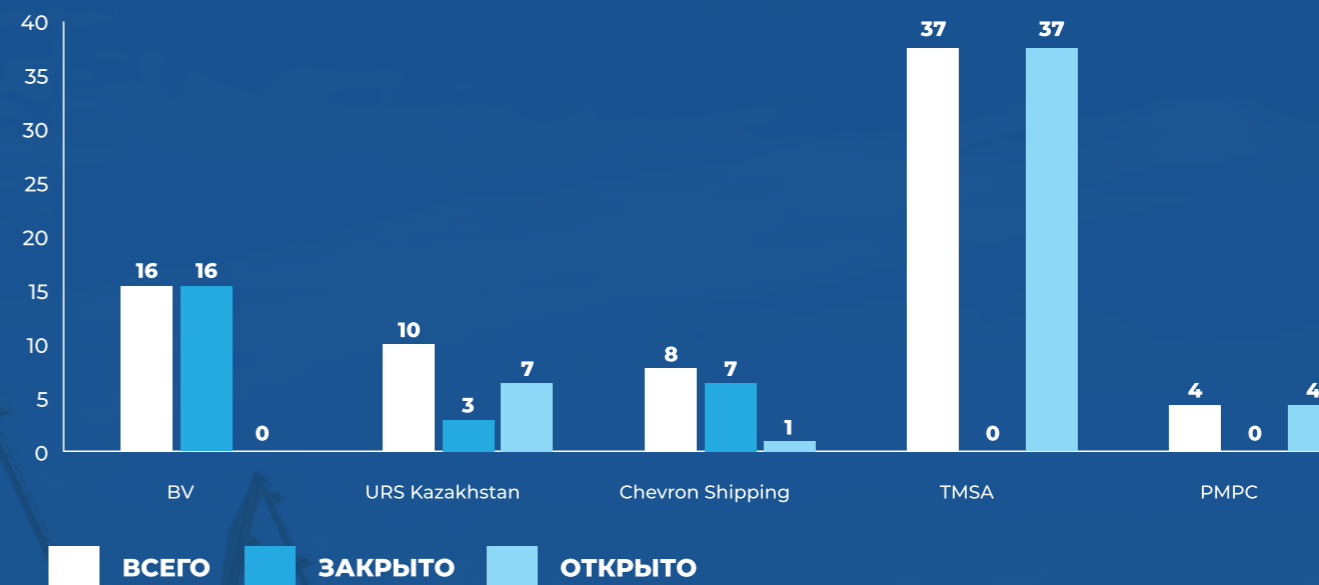
В период 2023 года в КМТФ были проведены инспекции третьей стороны.

В сентябре 2023 года в КМТФ был проведен внешний инспекционный аудит на соответствие требований международных стандартов ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 и ресертификационный аудит на соответствие требований государственных стандартов СТ РК ISO 9001, СТ РК ISO 14001, СТ РК ISO 45001 Интегрированной системы менеджмента КМТФ ТОО «URS-Kazakhstan».

По результатам аудита было выявлено 10 незначительных несоответствий и 6 наблюдений. Из несоответствий: 7 по 9001, 2 по 14001, 1 по 45001.

В июне 2023 года Система управления безопасностью КМТФ прошла освидетельствование Компании Bureau Veritas. Выставлено и закрыто 16 несоответствие.

Аудит третьей стороны 2023 года.
Компании.

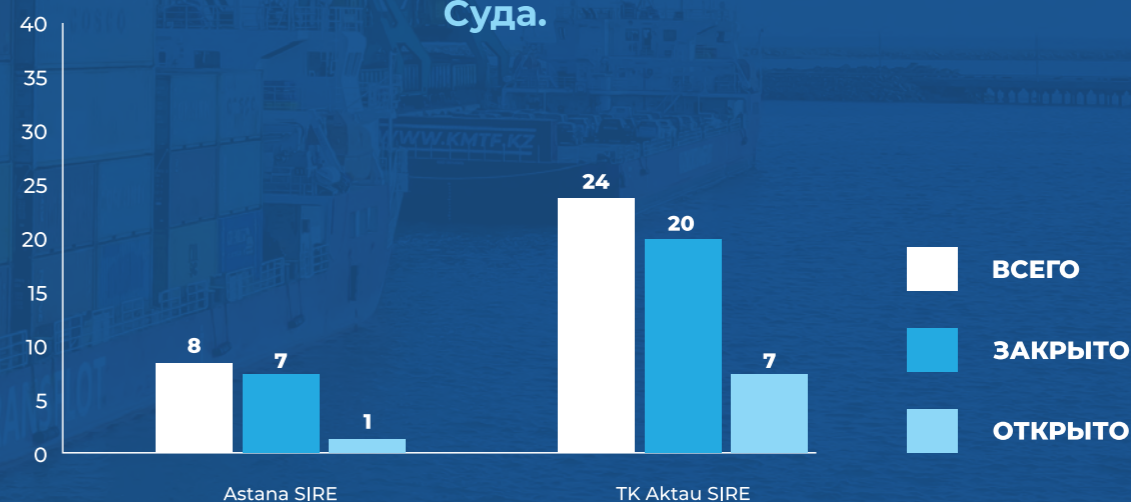


Аудиты третьей стороны (Судов)

В период 2023 года на судах КМТФ были проведены инспекции третьей стороны.

В рамках замечаний, выставленных при проведение аудитов первой стороны, аудита второй стороны и аудита третьей стороны компании и судов КМТФ, а также технических/экологических/навигационных/охраны труда инспекций, разработаны Планы корректирующих и предупреждающих действий, направленные на обеспечения мероприятий по своевременному устранению замечаний и разработке превентивных действий, с целью исключения повторения и повышения уровня качества и безопасности КМТФ.

Аудит третьей стороны 2023 года.
Суда.



АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТ ERNST & YOUNG



Building a better
working world

«Эрнст энд Янг» ЖШС
Әл-Фараби д-лы, 77/7
«Есентай Тауэр» ғимараты
Алматы қ., 050060
Қазақстан Республикасы
Тел.: +7 727 258 59 60
Факс: +7 727 258 59 61
www.ey.com

ТОО «Эрнст энд Янг»
пр. Аль-Фараби, д. 77/7
здание «Есентай Тауэр»
г. Алматы, 050060
Республика Казахстан
Тел.: +7 727 258 59 60
Факс: +7 727 258 59 61
www.ey.com

Ernst & Young LLP
Al-Farabi ave., 77/7
Esentai Tower
Almaty, 050060
Republic of Kazakhstan
Tel.: +7 727 258 59 60
Fax: +7 727 258 59 61
www.ey.com



Building a better
working world

Аудиторский отчет независимого аудитора

Руководству и Участнику Товарищества с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

Мнение

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности Товарищества с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» и его дочерних организаций (далее - «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2023 года, консолидированного отчета о совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях в капитале и консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая информацию о существенных положениях учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2023 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего отчета.

Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с принятым Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (СМСЭБ) Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости) (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ответственность руководства и Наблюдательного совета за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства нет реальной альтернативы таким действиям.

Наблюдательный совет несет ответственность за надзор за процессом подготовки финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наши цели заключаются в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность в целом не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявит существенное искажение при его наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что по отдельности или в совокупности они могли бы повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- ▶ выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- ▶ получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- ▶ оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством, и раскрытия соответствующей информации;
- ▶ делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и, на основании полученных аудиторских доказательств, вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, которые могут вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском отчете к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского отчета. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- ▶ проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

- ▶ получаем достаточные надлежащие аудиторские доказательства в отношении финансовой информации организаций и хозяйственной деятельности внутри Группы, чтобы выразить мнение о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за общее руководство, контроль и проведение аудита Группы. Мы являемся единолично ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с Наблюдательным советом, доводя до его сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, если мы выявляем таковые в процессе аудита.

ТОО «Эрнст энд Янг»


Динара Малаева
Аудитор

Квалификационное свидетельство
аудитора №МФ-0000323 от 25 февраля
2016 года

050060, Республика Казахстан, г. Алматы
пр. Аль-Фараби, 77/7, здание «Есентай Тауэр»

21 февраля 2024 года


Рустамжан Саттаров
Генеральный директор
ТОО «Эрнст энд Янг»

Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью на территории
Республики Казахстан серии МФЮ-2,
№ 0000003, выданная Министерством
финансов Республики Казахстан от
15 июля 2005 года

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

По состоянию на 31 декабря 2023 года

В тысячах тенге	Прим.	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	5	40.901.925	43.337.826
Активы в форме права пользования	6	95.003	-
Инвестиционная недвижимость	7	455.842	468.427
Нематериальные активы	8	55.155	62.683
Инвестиции в совместное предприятие	9	7.120.046	-
Денежные средства, ограниченные в использовании	10	1.000	1.000
Авансы выданные за внеоборотные активы		-	33.152
Прочие внеоборотные активы		50.671	42.382
		48.679.642	43.945.470
Оборотные активы			
Запасы	11	1.289.679	1.224.194
Предоплата по налогу на прибыль		431.886	169.451
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	9.714.515	18.995.013
Денежные средства и их эквиваленты	14	11.164.460	8.753.374
Денежные средства, ограниченные в использовании	10	-	1.061.616
Прочие оборотные активы	13	1.516.538	1.236.313
		24.117.078	31.439.961
Итого активы		72.796.720	75.385.431
Капитал и обязательства			
Капитал			
Уставный капитал	15	18.625.721	11.575.721
Резерв по пересчёту иностранной валюты		7.601.423	8.088.782
Нераспределённая прибыль		36.725.464	27.674.093
Итого капитал		62.952.608	47.338.596
Долгосрочные обязательства			
Обязательства по аренде	17	15.910	-
Резервы		65.261	56.972
Обязательства по отложенному налогу на прибыль	26	588.967	833.266
		670.138	890.238
Краткосрочные обязательства			
Текущая часть займов полученных	16	-	11.929.893
Обязательства по аренде - краткосрочная часть	17	77.730	-
Торговая и прочая кредиторская задолженность	18	8.550.278	14.701.974
Обязательство по налогу на прибыль		176.824	79.113
Прочие краткосрочные обязательства	19	369.142	445.617
		9.173.974	27.156.597
Итого обязательства		9.844.112	28.046.835
Итого капитал и обязательства		72.796.720	75.385.431

Генеральный директор

Финансовый директор

Главный бухгалтер


Оржанов А.Е.

Сулейменов Р.Г.

Бекжанова А.О.

За год, закончившийся 31 декабря 2023 года

В тысячах тенге	Прим.	2023 год	2022 год
Выручка по договорам с покупателями	20	134.578.827	120.389.035
Доход от аренды	21	7.279.263	5.615.166
Выручка		141.858.090	126.004.201
Себестоимость оказанных услуг	22	(125.560.503)	(103.602.787)
Валовая прибыль		16.297.587	22.401.414
Общие и административные расходы	23	(2.704.666)	(2.862.734)
Расходы по реализации		(1.023.283)	(935.683)
Убыток от обесценения	5	(895.216)	(1.801.374)
Прочие операционные доходы	24	731.243	595.109
Прочие операционные расходы	24	(416.143)	(376.353)
Операционная прибыль		11.989.522	17.020.379
Финансовые доходы	25	337.715	149.030
Финансовые расходы	25	(175.641)	(756.386)
Доля в доходах совместного предприятия	7	48.279	-
Курсовая разница, нетто		(34.862)	181.105
Прибыль до налогообложения		12.165.013	16.594.128
Расходы по налогу на прибыль	26	(3.113.642)	(4.223.242)
Прибыль за год		9.051.371	12.370.886
Прочий совокупный доход			
<i>Суммы прочего совокупного дохода, которые могут быть реклассифицированы в состав прибыли или убытка в последующих периодах (за вычетом налогов)</i>			
Курсовые разницы при пересчёте отчётности иностранных подразделений		(487.359)	1.022.314
Прочий совокупный (убыток)/доход за год, за вычетом налогов		(487.359)	1.022.314
Итого совокупный доход за год, за вычетом налогов		8.564.012	13.393.200

Генеральный директор

Финансовый директор

Главный бухгалтер


Оржанов А.Е.

Сулейменов Р.Г.

Бекжанова А.О.