

«Утвержден»
Решением Наблюдательного совета
ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»
протокол №04-23/НС
от «26» июня 2023 года



ГODOVOЙ ОТЧЕТ
Товарищество с ограниченной ответственностью «Национальная
морская судоходная компания «Казмортрансфлот»
за 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение Председателя Наблюдательного совета.....	2
Обращение Председателя Правления.....	3
Об отчете.....	4
КМТФ и структура активов.....	5
Ключевые события и достижения	5
Корпоративное управление	6
Стратегические инициативы и приоритетные направления деятельности.....	7
Инвестиционные проекты.....	9
Финансовые показатели.....	9
Производственные показатели.....	10
Безопасность и охрана труда	13
Охрана окружающей среды.....	15
Безопасность эксплуатации судов	16
Кадровая, молодежная и социальная политика	18
Корпоративная безопасность.....	20
Риск -менеджмент.....	21
Комплаенс и противодействие коррупции.....	21
Система закупок и развитие местного содержания.....	22
Интегрированная система менеджмента.....	24
• Внутренний аудит.....	25
• Внешний аудит.....	26
Степень удовлетворенности и обратная связь с потребителями.....	26
• Оценка результатов деятельности.....	27
Аудиторское заключение.....	29

Обращение Председателя Наблюдательного совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» Орманова М.К.

Уважаемые Партнеры и коллеги!

ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» является Национальным оператором морских, каботажных перевозок и представляет интересы Казахстана в акваториях Каспийского моря и открытых морях. Компания осуществляет деятельность в сфере транспортировки нефти, контейнеров, генеральных грузов и обслуживания оффшорных проектов.

В июле 2022 года Главой государства были даны поручения по поиску альтернативных маршрутов транспортировки нефтяных грузов и расширения морского флота. Во исполнения данных поручений, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» являясь Национальным морским перевозчиком Казахстана, при поддержке компании АО НК «КазМунайГаз» провело большую работу в данных направлениях.

Компанией инициированы ряд проектов, к примеру, создание совместного предприятия с Abu Dhabi Ports Group и приобретение новых танкеров.

Создание совместного предприятия позволит объединить инвестиции, опыт, флот крупных морских компаний Объединенных Арабских Эмиратов и Республики Казахстан, также усилит роль ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» в Каспийском море как ключевого игрока на рынке морских услуг.

В рамках диверсификации транспортных маршрутов нефти в ноябре 2022 года между АО НК «КазМунайГаз» и азербайджанской компанией SOCAR подписано пятилетнее соглашение о транзите 1,5 млн. тонн казахстанской нефти через нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан. Перевозка будет осуществляться сторонами на условиях паритета, с казахстанской стороны морским оператором определено ТОО «НМСК «Казмортрансфлот». Во исполнение данного соглашения в 2023 году будут приобретены 2 нефтеналивных танкера дедевейтом 8000 тонн.

В 2022 году в ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» успешно завершена модернизация специализированного судна MCV «Сункар» под контейнеровоз, и начаты работы по модернизации третьего из серии судов MCV «Беркут», это позволит в перспективе увеличить мощность контейнерного флота до 60 тыс. контейнеров ДФЭ.

Каждый год, подводя итоги деятельности ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», мы отмечаем, что Компания по-прежнему высоко держит планку и добивается поставленных целей и задач.

В настоящее время ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» обеспечивает транспортировку порядка 25% всей добываемой в стране нефти и 70% поставок контейнерных грузов в ДФЭ, которые проходят через п. Актау.

ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» придерживается высоких стандартов прозрачности ведения бизнеса. В течении 2022 года сотрудники Компании были награждены почетными грамотами и благодарственными письмами от лица Единственного участника, ассоциаций и государственных органов за вклад в развитие морской и нефтегазовой отрасли.

Я уверен, что сбалансированная стратегия развития, высокие корпоративные стандарты, профессиональный менеджмент, вовлеченность сотрудников позволяют ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» с уверенностью смотреть в будущее и продолжать стабильный путь к достижению поставленных целей и задач.

От имени Наблюдательного совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» хочу выразить искреннюю благодарность клиентам и партнерам компании за поддержку и взаимовыгодное сотрудничество, всему коллективу за профессионализм и добросовестную работу.

**Обращение Генерального директора (Председателя Правления)
ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» Оржанова А.Е.**

Уважаемые читатели!

Несмотря на сложности происходящие в мире, 2022 год для ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» был успешным. По итогам прошлого года производственная программа в части транспортировки нефти выполнена на 111%, по линии Транскаспийского международного транспортного маршрута по направлению Актау-Баку перевезено 19 816 контейнеров в ДФЭ. Выручка компании за 2022 год составила 126 929 млн. тенге, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 178%. Итоговая прибыль за отчетный период составила 12 371 млн. тенге.

Большое внимание в отчетном году было уделено одному из главных приоритетов нашей работы – расширению контейнерного флота и участию в работе по поиску альтернативных маршрутов транспортировки нефти.

В 2022 году ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» успешно завершена модернизация и переоборудование второго многофункционального вспомогательного судна «Сункар» под контейнеровоз и начата реализация инвестиционного проекта по созданию совместного предприятия с компанией Abu Dhabi Ports Group и приобретению 2-х нефтеналивных танкеров дедвейтом 8000 тонн.

Наряду с достижениями в производственной сфере, важным приоритетом остается обеспечение безопасных условий труда для работников ТОО «НМСК «Казмортрансфлот». Мы уделяем особое внимание соблюдению стандартов в области охраны труда. На производственных объектах компании регулярно проводятся мероприятия, направленные на снижение уровня травматизма и количества аварийных ситуаций.

В отчетном году не зарегистрированы несчастные случаи с работниками и ущербом окружающей среде. С целью недопущения случаев в будущем, в компании был дополнительно усилен контроль за соблюдением правил и требований безопасности на всех типах судов.

Мы осознаем, что долгосрочный устойчивый рост бизнеса основан на развитии человеческого капитала. Программы развития персонала, повышение квалификации, конкурентный уровень оплаты труда и социальные гарантии работникам формируют сплоченный коллектив профессионалов, приверженных общему делу и достижению поставленных целей.

2022 год стал очень важным для компании с точки зрения полученного опыта по многим направлениям. И я искренне верю, что в 2023 году мы сможем использовать полученные знания и опыт для качественного роста компании и повышения эффективности ее деятельности.

В завершение хотелось бы поблагодарить АО НК «КазМунайГаз» и партнеров за конструктивное сотрудничество и оказанное доверие, а весь коллектив ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» за вклад в развитие компании!

О ГОДОВОМ ОТЧЕТЕ ТОВАРИЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «НАЦИОНАЛЬНАЯ МОРСКАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ «КАЗМОРТРАНСФЛОТ»

Товарищество с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» (далее – ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», КМТФ, Компания, Товарищество) придерживается высоких стандартов прозрачности, регулярно публикует информацию о результатах своей деятельности, также Годовой отчет (далее – Отчет) в открытых источниках.

Цель Отчета – информирование заинтересованных сторон о планах, системе корпоративного управления, результатах производственной и финансово-хозяйственной деятельности.

Годовой отчет за 2022 год комплексно отражает все стороны деятельности КМТФ: основные производственные и финансово-экономические показатели, важные события и достижения Компании, реализованные и планируемые инвестиционные проекты, оценку результатов деятельности, перспективы развития отрасли, вопросы безопасности, корпоративного управления, систему управления рисками, структуру собственности Компании, систему управления безопасностью, охраны окружающей среды, труда и техники безопасности, кадровые вопросы, молодежную политику, социальную ответственность и включает аудиторское заключение, проведенное ТОО «Эрнст энд Янг».

О КОМПАНИИ

КМТФ И СТРУКТУРА АКТИВОВ

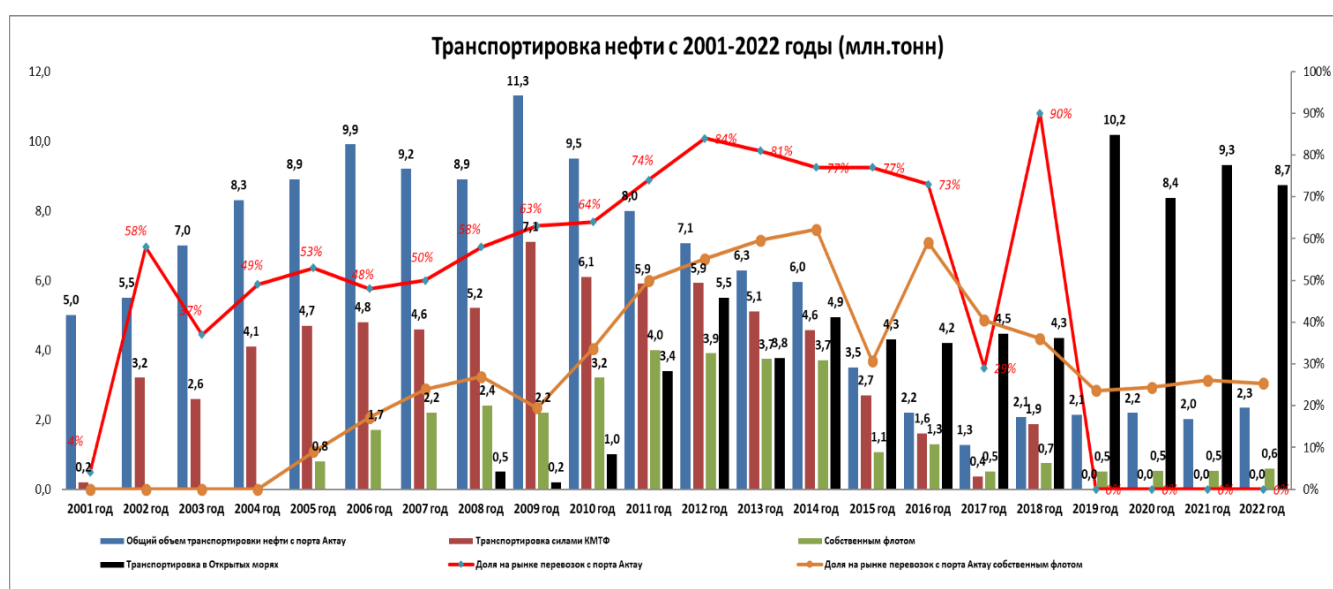
КМТФ крупнейшая судоходная компания Республики Казахстан, является Национальным морским перевозчиком, статус присвоен Постановлением Правительства Республики Казахстан №462 от 29 апреля 2011 года.

Собственный флот на конец 2022 года включает 17 судов дедевейтом более 305 тысяч тонн.

В структуру группы компаний КМТФ входят 4-е дочерние компаний: Kazmortransflot UK Ltd, Kazmortransflot LTD, «Alatau Shipping Ltd» и «Altai Shipping Ltd», зарегистрированные за пределами Республики Казахстан.

КМТФ В ЦИФРАХ

История роста транспортировки нефти



Общий объем транспортировки нефти с 1998 по 2022 гг. составляет 177,5 млн. тонн, из них:

- Каспийское море – 104,3 млн. тонн нефти;
- Открытые моря – 73,2 млн. тонн нефти.

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ КОМПАНИИ ЗА 2022 ГОД

Февраль

Подписание Соглашения о принципах о создании совместного предприятия между КМТФ и Abu Dhabi Ports Group (далее – ADP) на территории Международного Финансового центра «Астана».

Март

Участие судов КМТФ в проекте компании Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В. по дноуглублению морских каналов месторождения Кашаган;

Подписание Генерального соглашения между КМТФ и ассоциацией Транскаспийский международный транспортный маршрут (далее – ТМТМ) на перевозку контейнерных грузов в Каспийском регионе сроком на 5 лет;

Апрель

Подписание Соглашения о создании пула танкеров в открытых морях между дочерними компаниями Kazmortransflot UK Ltd, Kazmortransflot Ltd и Safeen Feeder Company;

Заключение договора с судоремонтно-судостроительной компанией «Сага Аташ» о модернизации судна MCV «Сункар» под контейнеровоз;

Июль

Прохождение инспекции SIRE от компании Chevron на танкере «ТК Актау».

Август

Заключение контракта с ТОО «Женис Оперейтинг» по предоставлению судов снабжения в рамках проекта строительства разведывательной скважины V-1 на участке Женис.

Сентябрь

Официальный запуск второго судна-контейнеровоза «Сункар» на фидерную линию ТМТМ;

Подписание Соглашения о сотрудничестве между ТОО «КазТрансГаз Өнімдері» и КМТФ о сотрудничестве в области применения сжиженного газа на морских судах КМТФ;

Подписание Меморандума о сотрудничестве между КМТФ и Казахстанско-Британский технический университет.

Ноябрь

Начало модернизации судна «Беркут» на судостроительном заводе «Сага Аташ» в п.Баутино;

Подписание Рамочного соглашения между КМТФ и International Maritime Investments Ltd о совместном предприятии.

Декабрь

Подписание Акционерного соглашения между КМТФ и International Maritime Investments Ltd о создании совместного предприятия.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Система корпоративного управления

Согласно Устава КМТФ предусматриваются следующие органы управления КМТФ:

1. Высший орган – Единственный участник;
2. Контрольно-наблюдательный орган – Наблюдательный совет;
3. Коллегиальный исполнительный орган – Правление;

4. Контролирующий орган – Ревизионная комиссия (Ревизор) (создается по решению Единственного участника при необходимости).

Должностными лицами Товарищества являются члены Наблюдательного совета и Правления.

Единственным участником КМТФ в соответствии Уставом КМТФ является АО НК «КазМунайГаз» (далее – КМГ).

Наблюдательный совет КМТФ является органом, осуществляющим контроль за деятельностью Правления КМТФ, и организует свою деятельность согласно Законодательству, Уставу, а также внутренним документам КМТФ.

Члены Наблюдательного совета избираются Единственным участником в количестве не менее трех членов сроком не более 3 (трех) лет.

Наблюдательный совет возглавляет Председатель, который назначается Единственным участником из числа членов Наблюдательного совета.

В 2022 году состоялось 7 заседаний Наблюдательного совета по 25 вопросам.

Правление КМТФ

Правление – коллегиальный исполнительный орган, осуществляющий руководство за текущей деятельностью КМТФ. Деятельность Правления строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного участника в лице КМГ и подотчетности перед Единственным участником и Наблюдательным советом. В 2022 году в составе членов Правления КМТФ изменений не происходило. Правление осуществляет свою деятельность на основании Устава КМТФ и Положения о Правлении КМТФ.

В 2022 году состоялось 26 заседаний Правления КМТФ по 52 вопросам.

Сведения о лицах, входивших в состав Правления

Председатель Правления (Генеральный директор):

- Оржанов Айдар Есенжанович.

Члены Правления:

- Финансовый директор – Сулейменов Ринат Галимжанович;

- Руководитель юридического отдела – Мухамеджанов Жамарт Сарсенбекович.

Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия (ревизор) (создается по решению Единственного участника при необходимости) контролирующий орган, осуществляющий контроль за финансово-хозяйственной деятельностью КМТФ, а также текущего состояния его дел.

Ревизионная комиссия (Ревизор) в обязательном порядке проводит проверку финансовой отчетности КМТФ до ее утверждения Единственным участником.

По состоянию на 31 декабря 2022 года согласно Уставу КМТФ решение Единственного участника КМТФ по вопросу создания ревизионной комиссии (ревизора) не принималось.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В 2021 году Советом директоров КМГ утверждена «Стратегия развития АО НК «КазМунайГаз» на 2022-2031 годы», данная Стратегия является единым целеполагающим документов для дочерних и зависимых компаний КМГ.

В рамках Стратегии КМГ определены основные стратегические направления деятельности и стратегические цели.

Стратегические направления:

1. Создание стоимости.

2. Энергопереход.

Стратегические цели:

- 1) Достаточная ресурсная база для обеспечения роста группы компаний КМГ.
- 2) Повышение эффективности цепочки стоимости группы компаний КМГ.
- 3) Диверсификация бизнеса и расширение портфеля продуктов.
- 4) Устойчивое развитие и поступательное снижение углеродоемкости производства.

Достижение четырех стратегических целей КМГ будет обеспечено через реализацию 25 стратегических инициатив. Стратегические инициативы определены для ДЗО в зависимости от существующих видов деятельности и перспектив развития.

Фокус КМГ в отношении морской транспортировки остается на сохранении позиций по качеству и эффективности транспортных услуг среди судоходных компаний, как в Каспийском регионе, так и за пределами акватория Каспия, посредством достижения высоких технических стандартов собственного флота, безопасности мореплавания, управленческих и производственных процессов и высокого профессионального уровня работников. КМГ нацелен на получение синергии от всех направлений деятельности и активов Группы КМГ, включая морскую транспортировку через стратегическую инициативу «Синергия по транспортировке морем».

Реализация данной инициативы обеспечивается присутствием КМТФ на рынке морской транспортировки. Выделены три перспективных направления бизнеса, обеспечивающие реализацию данной инициативы.

1) Транспортировка нефти в открытых морях, направленная на укрепление позиций Национального морского перевозчика в Черноморско-Средиземноморском регионе и последовательный рост участия собственной компании КМТФ в общем объеме транспортировки казахстанских нефтеналивных грузов в открытых морях с потенциальным наращиванием собственного крупнотоннажного флота типа Афрамекс и/или Суэцмакс.

2) Транспортировка нефти по Каспийскому морю собственными танкерами КМТФ, а также через передачу в аренду танкеров КМТФ для перевозки нефти по маршрутам между другими портами Каспийского моря.

3) Обслуживание нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия через расширение доли присутствия КМТФ на рынке услуг флота и усиление роли в проектах по обслуживанию оффшорных проектов. Для развития направления необходимо строительство/приобретение специализированных судов сервисного флота.

Во исполнение Стратегических инициатив в 2022 году по направлениям деятельности достигнуты определенные результаты и достижения:

1) Транспортировка нефти в открытых морях осуществляется собственными танкерами типа Афрамекс «Altai» и «Alatau», а также зафрахтованным флотом. В апреле 2022 года между КМТФ и компанией ADP было заключено Соглашение о создании пула танкеров, по условиям которого компания ADP приобретает и передает в управление КМТФ танкеры типа Афрамекс/Суэцмакс для перевозки казахстанской нефти из портов Новороссийск и Джейхан. В 4 квартале 2022 года первый танкер со стороны ADP был передан под управление КМТФ. В перспективе ожидается расширение пула до 12 единиц крупнотоннажного флота, что позволит увеличить долю присутствия национального перевозчика в транспортировке казахстанской нефти.

2) Транспортировка нефти и грузов в Каспийском море осуществляется нефтеналивными танкерами «Астана», «Алматы» и «ТК Актау» дедвейтом 12 000 тонн, сухогрузами «Бекет Ата» и «Туркестан, контейнеровозами «Барыс», «Сункар», «Беркут». Основными направлениями являются порты Азербайджана, России, Туркменистана и Ирана. В 2022 году в целях развития альтернативных маршрутов транспортировки казахстанской нефти, а также расширения морского флота КМТФ при поддержке КМГ инициировал реализацию

инвестиционного проекта по приобретению 2 нефтеналивных танкеров дедвейтом 8000 тонн и успешно провел модернизацию специализированных судов MCV «Сункар» и «Беркут».

В 2023 году запланировано сотрудничество с азербайджанской компанией SOCAR по привлечению КМТФ как морского оператора по транспортировке 1,5 млн. тонн казахстанской нефти в рамках подписанного в ноябре 2022 года между КМГ и SOCAR Генерального соглашения о транзите сырой нефти по маршруту Актау – Баку, далее через трубопровод Баку – Тбилиси – Джейхан.

3) Развитие сервисного флота осуществляется путем участия КМТФ в оффшорных проектах КМГ. В 2022 году были подписаны контракты на предоставление услуг сервисного флота для участия в проектах по дноуглублению морских каналов месторождения Кашаган и разведочных работ на участке «Женис». В период с 2023-2026 годы запланировано участие флота КМТФ в проектах по освоению морских нефтегазовых месторождений КСКМ.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Переоборудование судна MCV «Сункар» в контейнеровоз

В связи с увеличением контейнерных перевозок в Каспийском море было принято решение о переоборудовании второго судна MCV «Сункар» в контейнеровоз.

- 05 апреля 2022 года был подписан договор на переоборудование между КМТФ и ТОО «Сага Аташ»;
- 03 сентября 2022 года контейнеровоз «Сункар» вышел в свой первый рейс по маршруту «Актау – Баку».

Переоборудование судна MCV «Беркут» в контейнеровоз

- 19 сентября 2022 года был подписан договор на переоборудования третьего судна MCV «Беркут» в контейнеровоз между КМТФ и ТОО «Сага Аташ»;
- Дата завершения работ – февраль 2023 года.

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

млн.тенге

№	Показатели	2022 год		отклонение	
		план	факт	(+/-)	(%)
A	1	2	3	4=3-2	5=3/2
1	Доходы, в том числе:	52 279	126 929	74 651	243%
1.1	Доходы от основной деятельности	47 122	126 004	78 882	267%
1.2	Доходы от финансирования	0	149	149	
1.3	Доходы от неосновной деятельности	5 157	776	-4 380	15%
2	Расходы, в том числе:	51 032	110 335	59 304	216%
2.1	Себестоимость	42 407	103 603	61 196	244%
2.2	Общие и административные расходы	2 466	2 863	397	116%
2.3	Расходы по реализации	354	936	582	264%
2.4	Расходы на финансирование	816	756	-60	93%
2.5	Расходы от неосновной деятельности	4 988	2 178	-2 810	44%
3	Прибыль (убыток) до налогообложения	1 247	16 594	15 347	1331%
4	Расходы по КПП	508	4 223	3 715	831%
5	Итоговая прибыль	739	12 371	11 632	1675%

В результате финансово-хозяйственной деятельности за 2022 год итоговая прибыль КМТФ составила 12 371 млн. тенге, против плановой прибыли 739 млн. тенге.

Основными причинами являются: повышение фактического тарифа по открытым морям на 117% (факт – 21,45 долл. США/план – 9,88 долл. США) в связи с изменением уровня тарифной шкалы World Scale в сторону увеличения.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ТЫС. ТОНН

№	Основные показатели	2022 год		откл. (+/-)	% исп.
		план	факт		
<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5=4-3</u>	<u>6=4/3</u>
<u>1</u>	Транспортировка нефти всего, в том числе:	8 385	9 343	958	111%
	по Каспийскому морю	540	610	70	113%
<u>1.1</u>	по направлению Актау-Махачкала	540	587	47	109%
<u>1.2</u>	по направлению Ю.Корчагин-Баку	0	19	19	0%
<u>1.3</u>	по направлению Актау-Баку (Сангачал)	0	4	4	0%
	по Открытым морям	7 845	8 733	888	111%
<u>1.4</u>	по направлению на Черное море	3 680	3 457	-223	94%
<u>1.5</u>	за пределами Черного моря	4 165	5 276	1 111	127%

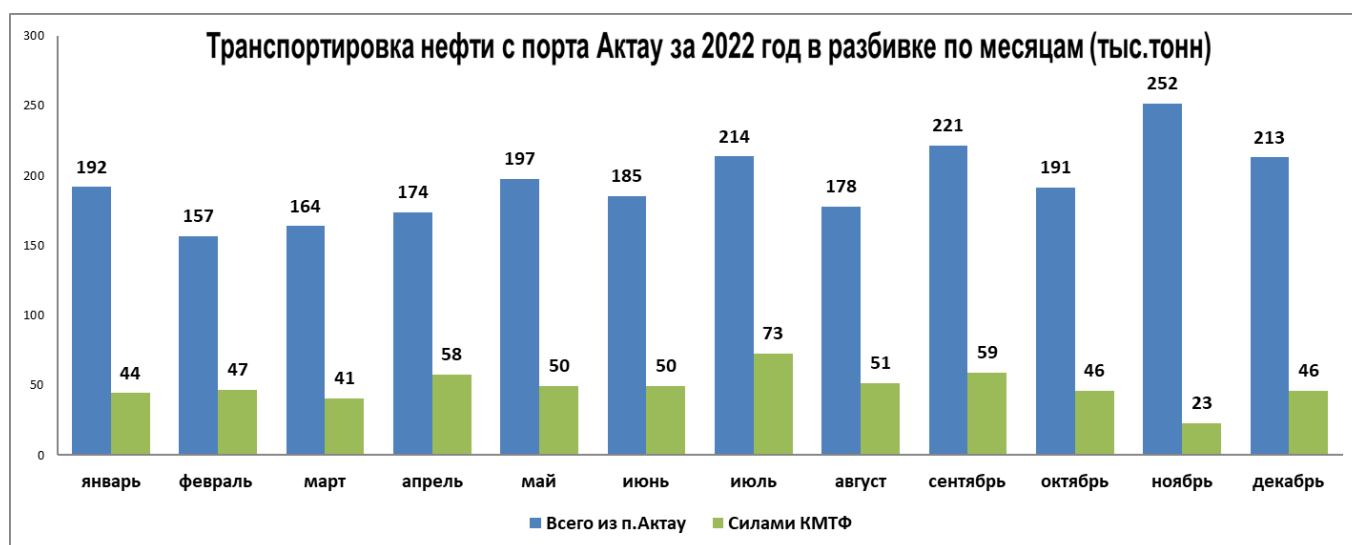
По итогам 2022 года общий объем транспортировки нефти КМТФ составил 9 343 тыс. тонн нефти или 111% от планового показателя 8 385 тыс. тонн.

В Каспийском море транспортировано 610 тыс. тонн нефти или 113% по отношению к плановому показателю (540 тыс. тонн) наливных грузов. Основные маршруты транспортировки - Актау-Махачкала, Актау-Баку, м/р Ю.Корчагин – Баку.

По открытым морям исполнение производственных показателей по транспортировке нефти в Черном и Средиземном морях составило 8 733 тыс. тонн или 111% по отношению к плановому показателю (7 845 тыс. тонн).

Транспортировка нефти из порта Актау

По итогам 2022 года перевалка нефти в порту Актау составила 2 337 тыс. тонн. Доля транспортировки КМТФ из объема, переваленного в п. Актау составила 587 тыс. тонн.



Транспортировка нефти в направлении порта Махачкала

Итоговый объем отгруженной нефти из п.Актау в направлении п. Махачкала составил 2 008 тыс. тонн, из которого КМТФ транспортировал 587 тыс. тонн или 29%.

Согласно производственному плану исполнение составило 109% по отношению к плановому показателю 540 тыс. тонн.

На данной линии эксплуатировался один собственный танкер «ТК Актау».

Транспортировка нефти в открытых морях

По направлению на Черном и Средиземном морях объем составил 8 733 тыс. тонн, из них 3 368 тыс. тонн было перевезено собственным флотом и 5 365 тыс. тонн зафрахтованными судами.

В открытых морях транспортировано нефти:

- на Черном море – 3 457 тыс. тонн;
- на Средиземном море – 5 276 тыс. тонн.

Исполнение плана по транспортировке внутри Черного моря составило 94% по отношению к плановому показателю 3 680 тыс. тонн, тогда как исполнение в направлении Средиземного моря 127% по отношению к плановому показателю 4 165 тыс. тонн.

Доля грузов КМГТ составила 7 936 тыс. тонн или 91% от общего объема перевезенного груза.



Итоги работы ФПМО (Флот поддержки морских операций)

В рамках проекта «North Caspian Operating Company N.V.» по дноуглубительным работам в Северной части Каспийского моря на месторождении «Кашаган» были задействованы морские буксиры «Иргиз», «Талас» и «Эмба». Срок предоставления услуг с марта по сентябрь 2022 года.

В ноябре 2022 года КМТФ задействовал собственный баржи-буксирный состав «Талас» и «КМГ-108» в перевозки пиломатериалов по маршруту «Астрахань – Астара (Иран)» в количестве 1 516 м³, а также керамические плиты в биг-бэгах с порта «Астара» до порта «Говсаны (Азербайджан)» в количестве 1 584 тонн.

Обслуживание нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия

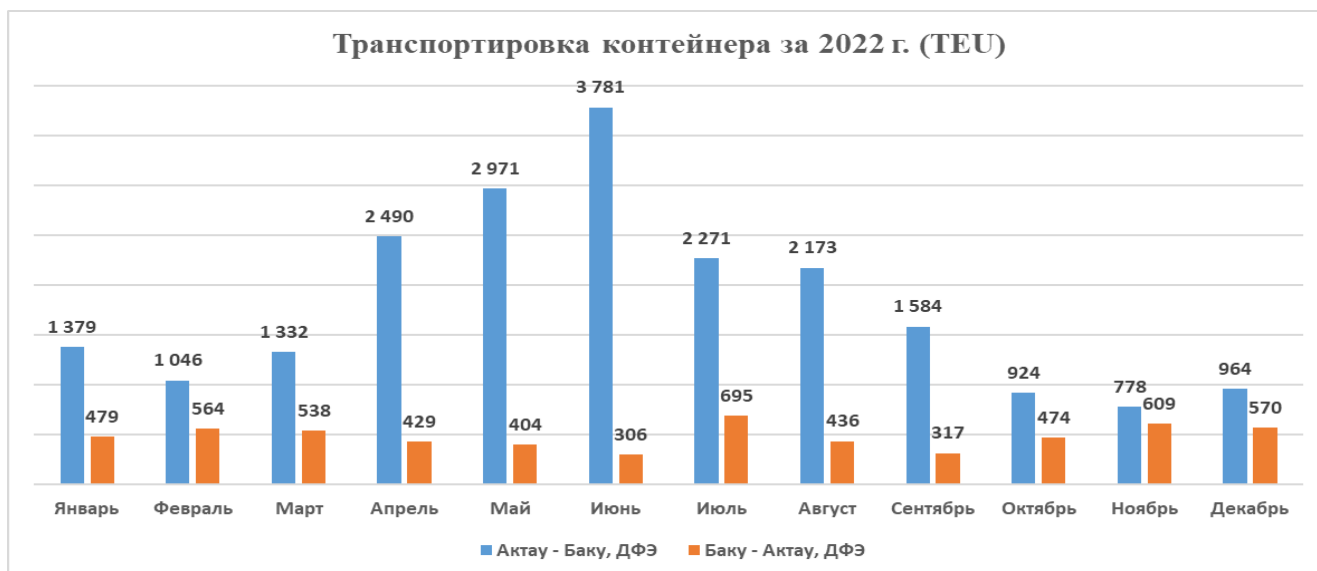
По проекту «Женис» 23 августа 2022 года подписан договор по предоставлению услуг 4 судов снабжения и 2 якорезаводчиков между КМТФ и ТОО «Женис Оперейтинг». Срок предоставления услуг с августа 2022 по май 2023 года.

Транспортировка контейнеров.

На маршруте ТМТМ транспортировано 27 514 контейнеров в ДФЭ (из них силами КМТФ 19,8 тыс. ДФЭ). По направлениям:

- порт Актау – порт Баку: 21 693 ДФЭ,
- порт Баку – порт Актау: 5 821 ДФЭ,

Средняя загрузка составляет 63,25% (порт Актау – 75,15%, порт Баку – 25,60%).



Транспортировка контейнеров в Исламскую Республику Иран

В рамках развития контейнерного маршрута, в сентябре 2022 года КМТФ начал активно эксплуатировать судно-контейнеровоз в транспортировке контейнеров в направлении «Актау – порты Ирана- Актау», за этот период транспортировано 1 096 ДФЭ, из них:

- порт Актау – 834 ДФЭ;
- порты Ирана – 262 ДФЭ.

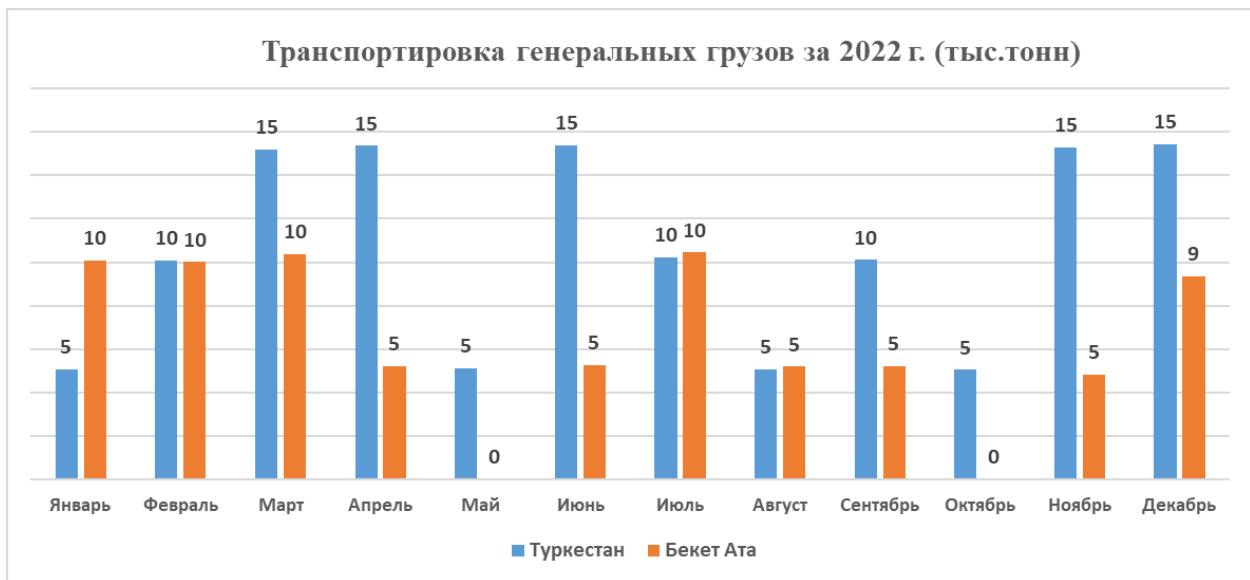
Дополнительно с портов Ирана было транспортировано 160 ед. легковых автомашин.

Транспортировка генеральных грузов

В 2022 году сухогрузным флотом КМТФ было перевезено 203 тыс. тонн генеральных грузов, среди них карбамид, паллеты с полиэтиленом, ячмень и пшеницы.

Наименование судов	Маршрут	Вид груза	Объем, тонна
«Туркестан»	Бегдаш-Баку	Карбамид	127 322
«Бекет Ата»	Бегдаш-Баку	Карбамид	61 795
«Бекет Ата»	Актау-Амирабад	Ячмень	9 666
«Бекет Ата»	Актау-Баку	Пшеница	4 493
Итого			203 276

В 2022 году сухогруз «Бекет Ата» эксплуатировался на маршруте «Бегдаш – Баку», «Актау – Баку», «Баку – Актау», «Актау – Амирабад», а сухогруз «Туркестан» эксплуатировался исключительно на линии «Бегдаш – Баку».



В период с апреля по июнь 2022 года сухогруз «Бекет Ата» был переориентирован на маршрут ТМТМ – «Актау – Баку – Актау» для вывоза накопившихся контейнеров в порту Актау.

За время нахождения на маршруте ТМТМ «Бекет Ата» осуществил девять (9) круговых рейсов и транспортировал контейнеров 1 988 ДФЭ.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

В соответствии с Политикой в области качества, безопасности и охраны окружающей среды, одним из основных целей КМТФ является обеспечение безопасности и охраны труда работников. В связи с этим, КМТФ решительно продвигает и пропагандирует:

- Приоритет ценности жизни и здоровья человека по отношению к результатам производственной деятельности;
- Вовлеченность и обучение руководителей всех уровней по вопросам безопасности и охраны труда;
- Персональную ответственность работников за соблюдение требований безопасности;
- Создание позитивной культуры безопасности для предотвращения инцидентов и происшествий;
- Эффективные коммуникации между всеми заинтересованными сторонами;
- Безопасное выполнение работ и исправление небезопасного поведения.

В соответствии с законодательством Республики Казахстан и международной морской практики, КМТФ выполняет следующие мероприятия и работы в области безопасности и охраны труда:

- Структурным подразделением, ответственным за вопросы обеспечения безопасности и охраны труда осуществляется внутренний контроль за соблюдением требований безопасности и охраны труда;
- Разработаны и утверждены документации в области безопасности и охраны труда: Политики, инструкции, правила, процедуры, золотые правила, идентификация опасностей и оценка рисков и т.д.;
- Проводятся обучения, инструктажи и проверки знаний по безопасности и охране труда.
- Работники обеспечиваются спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты согласно нормам;

- Внедрена система поведенческого наблюдения по безопасности. Ответственными работниками проводятся поведенческие наблюдения по безопасности, согласно утвержденного графика;
- Заключается договор обязательного страхования работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей;
- Проводятся медицинские освидетельствования экипажей судов и водителей служебного автотранспорта (включая алкотесты);
- Суда обеспечиваются средствами для оказания медицинской помощи: аптечки, тонометры, станции для промывки глаз, международное руководство по судовой медицине ВОЗ и т.д.;
- Проводятся микробиологические и бактериологические исследования (анализ) воды системы водоснабжения судов;
- Работникам предоставляются бесплатные медицинские услуги в рамках договоров медицинских услуг/медицинского страхования;
- Проводятся ежегодные медицинские осмотры работников (подлежащие таким осмотрам);
- Ежегодно проводится первый тур конкурса Председателя Правления КМГ «Лучшие инновационные идеи и практики в области ОЗТОС группы компаний КМГ»;
- Проводится анализ коренных причин инцидентов и происшествий. Разрабатывается мероприятия по их предупреждению.

Золотые правила КМТФ в области безопасности и охраны труда



- «Золотые правила» КМТФ утверждены решением Правления КМТФ. «Золотые правила» КМТФ – это ключевые требования безопасного выполнения работ, разработанные на основе передового международного опыта в области безопасности и охраны труда ведущих нефтегазовых компаний;
- «Золотые правила» в полной мере соответствуют установленным требованиям законодательства Республики Казахстан и Международным стандартам в области безопасности и охраны труда. «Золотые правила» не отменяют соблюдение основных правил безопасности производства работ различного типа, а являются дополнением к ним;
- Все работники КМТФ должны личным примером демонстрировать приверженность к вопросам охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

Право на остановку работы

КМТФ предоставляет работникам гарантий законного права отказа от выполнения работ при возникновении ситуации, создающей угрозу жизни и здоровью самих работников, либо окружающих людей.

За период 2022 года по безопасности и охране труда выполнены следующие мероприятия:

1. Разработан и утвержден Корпоративный стандарт по взаимодействию с подрядными организациями в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды СТП КМТФ. 043;

2. На судах «Барыс», «Астана» и «Алматы» проведена аттестация рабочих мест и составлен план мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда;

3. Проведены поведенческие наблюдения по безопасности (ПНБ), проведено 53 ПНБ. 99,2% -безопасные действия, 0,8%-опасные действия. Выявленные опасные действия устранены на месте.

Виды заполненных наблюдений в процентном соотношении:

- Процедуры - 19,8%;
- Средства индивидуальной защиты - 31,5%;
- Положение/движение тела - 25,8%;
- Инструменты и оборудование - 8,9%;
- Место проведения работ - 14,0%.

4. Работники и члены экипажи судов КМТФ в соответствии с Регламентом Карты «Корғау» 01-7-ISM в течении года заполняли по форме SMSC 29 карты. Всего было заполнено за 2022 год, 20 карт «Корғау». По итогам заполненных карт, комитетом карты «Корғау» был проведен анализ и были определены самые лучшие карты и распределены по призовым местам 1, 2 и 3 место и работникам занявшие призовые места были награждены ценными подарками в целях мотивации.

5. Ответственными лицами в области безопасности и охраны труда были проведены проверки на соответствия требованиям охраны труда. Всего было проведено проверок 39.

6. За период 2022 года несчастных случаев, связанные с трудовой деятельностью работников КМТФ не зарегистрированы.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В КМТФ действует Политика в области качества, безопасности и охраны окружающей среды, которая является составной частью общей системы управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, разработанной в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью.

Политика устанавливает принципы, цели, задачи и основные направления деятельности компании в области обеспечения экологической безопасности.

В 2022 г. в КМТФ прошло сертификацию по системе экологического менеджмента. Система выстроена в соответствии с принципами, целями и задачами политики в области охраны окружающей среды и охватывает деятельность всех сотрудников Компании начиная с экипажей судов и заканчивая руководителями высшего звена.

Система управления отходами в КМТФ включает в себя организационные меры отслеживания образования отходов, контроль за сбором, хранением, утилизацией и их обезвреживанием.

Мероприятия, предназначенные для уменьшения негативного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду и четкой систематизации процессов

образования, удаления и обезвреживания всех видов отходов, реализуются в соответствии с действующим природоохранным законодательством и международными конвенциями, ратифицированными Республикой Казахстан в области торгового мореплавания.

В 2022 году были проведены внутренние экологические инспекции 7 судов по идентифицированным чек-листам, выявленные замечания устранены качественно и в срок.

Проведены работы по контролю качества сбрасываемых условно-чистых вод с общесудовых систем и систем энергетических установок судов в акваторию Каспийского моря. Работы ежегодно выполняются на основании заключенных договоров аккредитованными лабораториями специализированных подрядных организаций. За период проведения работ превышений предельно-допустимых концентраций не зафиксировано.

За отчетный период случаев с причинением ущерба окружающей среде не зарегистрировано.

В соответствии с Законом Республики Казахстан «Об обязательном экологическом страховании» от 13.12.2005 г. №93-III Закона Республики Казахстан КМТФ заключен договор обязательного экологического страхования, объектом которого является имущественный интерес лица, осуществляющего экологически опасные виды хозяйственной и иной деятельности, связанной с его обязанностью, установленной гражданским законодательством Республики Казахстан, возместить вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и (или) окружающей среде в результате ее аварийного загрязнения.

За период 2022 года страховых случаев по Договору обязательного экологического страхования не зафиксировано.

В целях повышения внимания к природоохранной деятельности, снижения воздействия на окружающую среду, а также принятия мер для соответствия новым экологическим требованиям и глобальным тенденциям, КМТФ были реализованы такие мероприятия, как организация и участие в акции «Час земли», мероприятия по благоустройству территории административного здания с высадкой деревьев и кустарников, проведение субботника, приуроченного к Международному Дню Каспийского моря.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ

Одним из главных принципов работы КМТФ является обеспечение безопасной, эффективной и экономичной эксплуатации судов соблюдая требования международных стандартов, путем внедрения их в существующие системы менеджмента компании.

С целью укрепления лидирующих позиций КМТФ в морской индустрии, обеспечения конкурентного преимущества и устойчивого развития одной из ежегодных основных задач КМТФ является повышение эффективности Системы Управления Безопасностью (далее - СУБ). СУБ внедрена в Компании с 2006 года и одобрена Классификационным обществом, в соответствии с требованиями Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

В этом направлении в течении 2022 года в КМТФ проведены соответствующие мероприятия:

Танкерный флот

- Произведена подготовка и предъявление нефтеналивных судов к прохождению к веттинг инспекции SIRE, в рамках договора по перевозке груза с МПК Ю.Корчагин. Даты проведения инспекций SIRE от компании LUKOIL: Тк Актау - 02.02.2022, Алматы - 22.02.2022, Астана - 26.02.2022. По итогам инспекции достигнута высшая оценка и получено одобрение от компании LUKOIL по предъявлению судов к последующим SIRE инспекциям с периодичностью один раз в год, вместо периодичности один раз в полгода;

- Разработка плана по сокращению времени стоянки танкеров у нефтеналивных причалов и устранения нефизических барьеров при обработке судна, в целях увеличения пропускной способности порта для перевалки нефти;

- Произведена подготовка нефтеналивных судов к прохождению к веттинг инспекции SIRE, в рамках подготовки судов к проекту перевозки груза ТШО. Даты проведения инспекций SIRE: ТК Актау - 27.07.2022, Астана - 09.09.2022, Алматы - 20.10.2022. Итоги проведенных инспекций были признаны удовлетворительными со стороны заказчика в лице ТШО;

- Произведено обновление оборудования систем глобального позиционирования (GPS) для всех нефтеналивных судов, в связи изменением формата определения даты в спутниках. Также на судне Астана произведено обновление радиолокационной станции (РЛС) в связи с производственной необходимостью.

Сухогрузный флот

- Подготовка и предъявление судов «Туркестан», «Бекет-Ата» к освидетельствованию в рамках «Международного кодекса по управлению безопасностью» (МКУБ) и «Международного кодекса по охране судов и портовых средств» (ОСПС);

- Проведена разработка процедуры «Перечень опасных материалов» и получение одобрения на него от морского классификационного общества для сухогрузов «Туркестан», «Бекет-Ата», необходимого для захода в порты Евросоюза. Требование по наличию на борту данного перечня регламентированы Регламентом Европейского Парламента и Совета ЕС №1257/2013, от 20/11/2013 г. об утилизации судов, а также Резолюцией ИМО МЕРС.269(68);

- Произведена работа по процедуре приема - передачи сухогруза «Атамекен» от ЕАСК в КТЖЭШ, в связи с прекращением бербоут чартерного договора;

- Проведена подготовка экипажа судна по методам расчета грузоместимости и составлению грузового плана, после переоборудования судна «Сункар» в контейнеровоз;

- Проведена работа по разработке процедур, необходимых документов и снабжение судов необходимым оборудованием для получения лицензии на перевозку радиоактивных материалов, а также для получения судном «Барыс» свидетельства от морского классификационного общества на перевозку опасных грузов класса 7, в рамках проекта перевозки радиоактивных материалов;

- Разработана и внедрена процедура по безопасности мореплавания, проведено инспектирование судов проекта, безопасности судозахода судов в порт Курык и порт Баутино. в рамках подготовки судов к проекту «Женис».

Оффшорный флот:

- В рамках проекта по дноуглублению канала на месторождении Кашаган за 2022 год произведена разработка 43 планов перегона (буксировок) для различных объектов буксирами Талас, Эмба и Иргиз., из которых 13 являются сложной буксировкой с двумя объектами, методом «тандем»;

- Подготовка судов к выходу в контракт для проекта барж-буксирного состава «Талас и КМГ-108». Проведена работа по разработке планов буксировок по маршруту Баутино-Астрахань-Астара-Говсаны-Баутино. Непосредственное участие в установке крепления и погрузки КМГ-108 пиломатериалами в п. Астрахань. В рамках данного проекта для каждого случая погрузки КМГ-108 были произведены расчеты остойчивости, прочности и определения метода и средств крепления для безопасной перевозки различных типов грузов;

- С наступлением зимнего периода времени произведена разработка планов зимнего отстоя для буксирного флота и несамоходных барж-площадок, с дальнейшим согласованием и одобрением плана морской администрации портов Республики Казахстан.

Система управления безопасностью, взаимодействие с Администрацией флага, классификационным обществом

- В период с января по февраль 2022 года произведен прием и перевод танкеров «Астана», «Алматы» и сухогрузов «Туркестан», «Бекет Ата» под управление СУБ КМТФ (при расторжении

договоров бербоут -чартера). Проведен комплекс мероприятий к предъявлению судов в рамках МКУБ и ОСПС, организован процесс контроля технического менеджмента судов;

- В период с мая по июль 2022 года произведена работа по переводу судов «Барыс», «Беркут» и «Сункар» из государственного в международный реестр судов Республики Казахстан. Произведена выдача обновленных свидетельств о праве собственности и праве плаваний под государственным флагом Республики Казахстан;

- Принимается участие в рассмотрении законопроектов Республики Казахстан, запросов от профильных ассоциаций НПП «Атамекен» и «Kazenergy», в области торгового мореплавания, внесены предложения по внесению изменений в Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов, в целях внедрения использования на судах люлек для подъема людей. Изменения необходимы для улучшения условий безопасности экипажа при креплении контейнерных грузов;

- На всех самоходных судах, находящихся под управлением СУБ компании за период 2022 года произведены технические инспекции, а также навигационные оценки судов. Всего, в течении года проведено 12 инспекций;

- Проведены учения судно – берег с судами «ТК Актау», «Астана», «Алматы», «Туркестан», «Бекет-Ата», «Иргиз», «Эмба» и «Талас». Всего проведено 11 учений судно-берег по темам: Борьба с пожаром, Оставление судна, Борьба с разливом нефтепродуктов, Столкновение судна и посадка на мель, Аварийное управление судном, Спасение человека из замкнутого пространства. В мае 2022 года экипаж танкера «Астана» принял участие в учении, проведенное администрацией порта Актау по теме «Локализация и ликвидация аварийного разлива нефти в акваторию АО «НК «АМТП»;

- Произведено содействие экипажу судов в прохождении со стороны инспекторов портового контроля, при заходе в порты РФ, Азербайджана и Ирана. Суммарно за период 2022 года на судах компании произведено 13 инспекций PSC (port state control). По итогам проведенных инспекций не было выявлено недостатков, которые могли служить причиной задержания судов.

КАДРОВАЯ, МОЛОДЕЖНАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Планирование персонала осуществлялось в соответствии со стратегическими целями и задачами КМТФ, а также с требованиями Единственного участника.

24 мая 2022 года решением Наблюдательного совета КМТФ была утверждена штатная численность КМТФ в количестве 117 единиц, из них:

Административный персонал (АУП) – 56 единиц,

Производственный персонал (ПП) – 61 единица.

Фактическая численность на 31.12.2022г. составила – 86 работников, из них АУП – 50 человек, ПП – 36 человек.

Фактическая численность штатных работников на 31.12.2022 г. ТОО "НМСК "Казмортрансфлот"	Всего	до 30 лет	от 31 до 50 лет	свыше 51 лет
Общее кол-во работников	86	14	62	10
из них мужчин	58	10	42	6
из них женщин	28	4	20	4

- Наибольший удельный вес работников КМТФ приходится на возраст от 25 до 50 лет, что составляет 80% всего состава КМТФ, из них женщин - 25,5%;

- Средний возраст работников КМТФ составляет 41 год;

- Средний стаж работы работников в морской отрасли составляет 10 лет;

• Персонал с двумя высшими образованиями составляет 34% от фактической численности, закончившие магистратуру - 10%.

Подбор персонала КМТФ осуществлялся согласно СТП КМТФ.026 «Правила конкурсного отбора на вакантные должности и адаптации персонала ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», так в 2022 году в КМТФ было принято на работу 9 человек, из них: АУП – 3 человека, ПП – 6 человек.

Награждены различными наградами АО НК «КазМунайГаз» и АО «Самрук-Казына» 13 человек, из них: Памятным знаком - 5 человек, Почётными грамотами - 8 человек.

Текущая кадров за 2022 год составила 16,8%, их них: АУП - 9,3%, ПП - 6,9%.

Обучение и развитие персонала

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала КМТФ проводилась в соответствии с Правилами обучения и развития работников КМТФ. Согласно Календарному плану обучения и развития работников в 2022 году было обучено 68 работников.

Организация практики студентов

№	Наименование учебного заведения	Вид практики	Специальность	Место проведения	Кол-во практикантов
1	Международный университет информационных технологий	производственная	«Финансы»	Служба бизнес-планирования и корпоративного финансирования	1
2	Казахстанская морская академия при КБТУ	производственная	«Судоводитель», «Механик»	ТК Актау	6
3	Казахстанская морская академия при КБТУ	производственная	«Механик»	ГС Барыс	4
4	Казахстанская морская академия при КБТУ	производственная	«Судоводитель»	ГС «Сункар»	2
5	Казахстанская морская академия при КБТУ	производственная	«Судоводитель»	ГС «Беркут»	2
6	Морской институт ФГБОУ ВО «СевГУ»	производственная	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	ГС «Сункар»	1
7	Казахстанская морская академия при КБТУ	производственная	«Эксплуатация судовых энергетических установок»	ТК Актау	1
	ИТОГО:				17

Социальная политика и стабильность

Для улучшения социально-психологического климата КМТФ, согласно Регламенту единой системы внутренних коммуникаций КМТФ, каждое полугодие проводились отчетные встречи Генерального директора (председателя Правления) КМТФ с трудовым коллективом компании.

Также, для более тесного обсуждения рабочих процессов и своевременного устранения возникающих проблем, ежеквартально руководителями функциональных блоков КМТФ проводились встречи с работниками курируемых подразделений.

В своей деятельности КМТФ активно участвовал в общественно-значимых мероприятиях региона, в свою очередь Молодежным советом КМТФ была организована акция «Дорога в школу» для учеников начальных классов №21 средней школы в г. Актау. В рамках данной акции работниками КМТФ были собраны средства для закупки канцелярских товаров и школьных принадлежностей.

К Международному дню Каспийского моря и с целью привлечения внимания жителей к проблеме экологии моря, работники КМТФ провели субботник, очистив побережье моря от мусора. Также коллективом КМТФ был организован благотворительный сбор в помощь пострадавшим от пожаров в Костанайской области. По инициативе Молодежного совета КМТФ и в целях упрощения спортивного духа коллектива, был приобретен теннисный стол, который был установлен на 1 этаже в холле здания КМТФ.

В целях создания благоприятных условий для работника, а также налаживания социально-трудовых отношений, в КМТФ оказывались различные виды материальной помощи, проводилось ежегодное медицинское страхование работников и членов их семей, дети работников были обеспечены новогодними подарками.

В июле 2022 года 35 детей сотрудников в сопровождении 2 работников КМТФ были направлены в детский оздоровительный лагерь «Арман Дала» в Алматинской области.

КОРПОРАТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Система корпоративной безопасности КМТФ призвана поддерживать корпоративную культуру и ценности компании, обеспечивать защиту работников, финансовых и технических средств, имущества, технологий, процессов производственной, управленческой и коммерческой деятельности от различных угроз.

КМТФ принимает на себя обязательства по ведению бизнеса, предполагающего осуществление производственной деятельности в полном соответствии с международными требованиями, требованиями законодательства Республики Казахстан и Политик в области обеспечения экономической, внутренней, физической и информационной безопасности (кибербезопасности).

КМТФ обеспечивает:

- **экономическую безопасность** через реализацию предупредительно-профилактических мероприятий по противодействию мошенничеству и коррупции, особенно в сфере закупок, недопущению хищений и нецелевого использования денежных средств, злоупотребления и превышения должностных полномочий, халатности и пр.;
- **внутреннюю безопасность** через системную профилактику и предупреждение внутренних угроз;
- **физическую безопасность** в соответствии с требованиями законодательства;
- **информационную безопасность** путем недопущения потерь и ущерба от кибератак, предотвращения неправомерного доступа к информационным ресурсам, функционирования и

повышения результативности внедряемой в Компании системы управления информационной безопасностью на основе проекта «Киберщит».

Внутренняя безопасность

В части соблюдения корпоративной безопасности в КМТФ расширена система внутреннего видеонаблюдения, модернизирована система контроля и управления доступом в здание. Пропуск в здание КМТФ осуществляется посредством биометрических данных (распознавание лица), пропуск автомашин в паркинг – по распознаванию государственных регистрационных номерных знаков.

Информационная безопасность

В целях соблюдения и контроля за информационной безопасностью в КМТФ на постоянной основе осуществляется контроль соблюдения законодательных требований и международных стандартов в области обеспечения информационной безопасности, обеспечивается проверка рабочих станций на наличие вредоносного программного обеспечения, актуализируются сведения о пользователях в Active Directory;

- Проработан вопрос подключения к сети интернет через Единый шлюз доступа к интернету (ЕШДИ) запланированного в 2023 году;
- Внедрена централизованной Системы электронного документооборота (СЭД КМГ) «Directum»;
- Успешно реализован проект «ОРДА» в части объединения в единую систему доменной архитектуры АО «НК «КазМунайГаз» с подключением к единой сети передачи данных.

РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ

Риск - менеджмент в КМТФ осуществляется согласно политике управления рисками, которая определяет цели и задачи системы управления рисками, основные принципы ее функционирования, структуру и методы организации. Основная цель корпоративной системы управления рисками - достижение операционных целей компании путем регулярного анализа и оценки производственных и непроизводственных рисков, разработки планов мероприятий по управлению рисками, а также контроля и поддержания приемлемого уровня риск-аппетита. Развитие системы управления рисками основано на международных стандартах, таких как COSO «Управление рисками организаций. Интегрированная модель», ISO 31000: 2018 «Менеджмент рисков. Принципы и руководящие указания», и ISO 31010: 2011 «Менеджмент рисков. Методы оценки риска».

КМТФ проводит регулярные и разовые мероприятия, которые направлены на предотвращение рисков или минимизацию вероятности их реализации. Первоочередными направлениями являются безопасность мореплавания, мониторинг мировых фрахтовых рынков, модернизация и обновление флота, планирование и внедрение природоохранных мер, мониторинг изменений нормативного регулирования морского транспорта, и улучшение кадровой политики.

КОМПЛАЕНС И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ

Одним из важнейших условий устойчивого развития бизнеса является строгое соблюдение законодательства, регулирующее отношения в сфере противодействия коррупции и управление комплаенс-рисками возникающих вследствие несоблюдения требований применимого законодательства или принятых на себя обязательств.

КМТФ придерживается принципов добросовестности, честности и прозрачности ведения бизнеса и уделяет особое внимание их соблюдению как нашими сотрудниками, так и партнерами.

В 2022 году на основании общепризнанной практики в области комплаенс и в

соответствии с поручением Единственного участника в КМТФ утверждена штатная единица комплаенс – офицера, также начаты работы по разработке новых внутренних документов по вопросам комплаенс утверждение которых запланировано в 2023 году.

В целях соблюдения требований антикоррупционного законодательства РК в КМТФ утверждена Политика в области противодействия коррупции КМТФ и его дочерних организаций.

Помимо разработки внутренних документов, КМТФ на постоянной основе принимались своевременные меры по соблюдению новых директив и нормативных актов антикоррупционного законодательства. В 2022 году повышение культуры и понимание комплаенс-процедур являлись одними из важных направлений в деятельности Компании.

Несмотря на принимаемые меры по снижению причин и условий, способствующих к допущению нарушения требования как внутренних нормативных правовых, так и внешних регуляторных и локальных актов в организационно-управленческой деятельности КМТФ остаются риски, которые необходимо нивелировать в целях достижения более позитивных результатов профилактических мероприятий.

В период 2022 года идентифицирован потенциальный риск вторичных санкций США и в целях недопущения негативных последствий руководителям структурных подразделений КМТФ рекомендовано прекратить работы по направлению перевозки лесных грузов в Исламскую Республику Иран.

По результатам мониторинга обращений, звонки на Горячую линию (по случаям мошенничества, коррупции, а также харассмента на рабочем месте) не поступало, служебных проверок и фактов расследований не зарегистрировано.

При проверках контрагентов и кандидатов при приеме на работу в компании, в 2022 году проведена проверка 9 кандидатов, в том числе 1 на должность руководителя функционального блока. При комплаенс проверке - конфликт интересов либо иные отрицательные условия не выявлены.

В целях осуществления мер финансового контроля обеспечено предоставление лицами, занимающими должность, связанную с осуществлением управленческих функции и их супругами декларации об активах и обязательствах, а также о доходах и имуществе в уполномоченный орган.

По всем должникам по отношению которых отсутствуют судебные акты, в адрес инициаторов договоров были направлены рекомендации о надлежащем контроле условий договоров и о надлежащем исполнении требований Правил подготовки, заключения и исполнения договоров в КМТФ.

В целях профилактики соблюдения прав работников организованы конфиденциальные и доступные средства информирования по фактам противоправных действий со стороны как работников, так и третьих лиц в КМТФ функционирует «Горячая линия».

СИСТЕМА ЗАКУПОК И РАЗВИТИЕ МЕСТНОГО СОДЕРЖАНИЯ

Исполнение плана закупок за 2022 год составило 100% - закуплены все товары, работы и услуги, предусмотренные планом.

В 2022 году в КМТФ было проведено 174 закупки товаров, работ и услуг на общую сумму 12 111 млн. тенге, в том числе, способами:

- 32 открытых тендера на сумму 9 757 млн. тенге;
- 76 закупок способом запроса ценовых предложений на сумму 86 млн. тенге;
- 48 закупки способом из одного источника на сумму 1 701 млн. тенге.

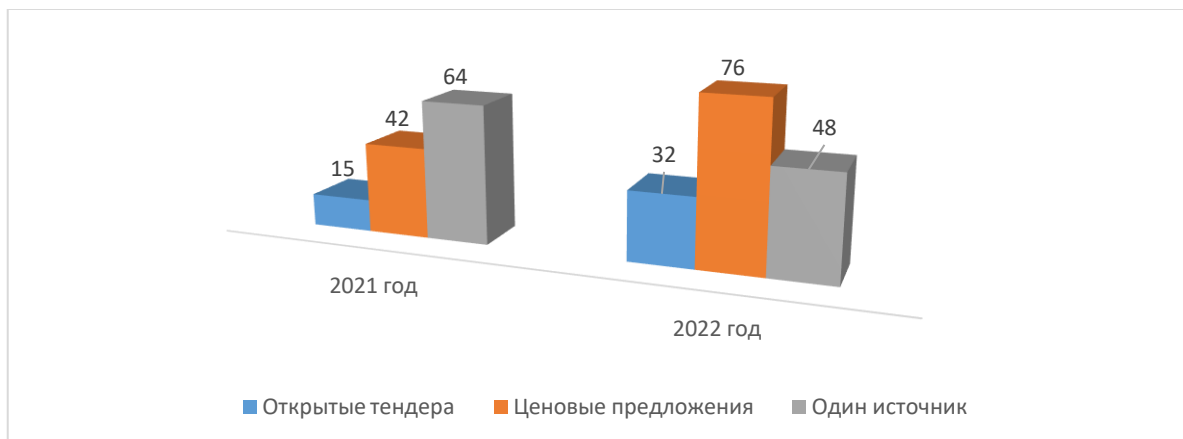
Для сравнения, за 2021 год было проведено 247 закупок на общую сумму 9 764 млн. тенге, из них:

- 15 открытых тендеров на сумму 1 530 млн. тенге;
- 42 закупки способом запроса ценовых предложений на сумму 43 млн. тенге;

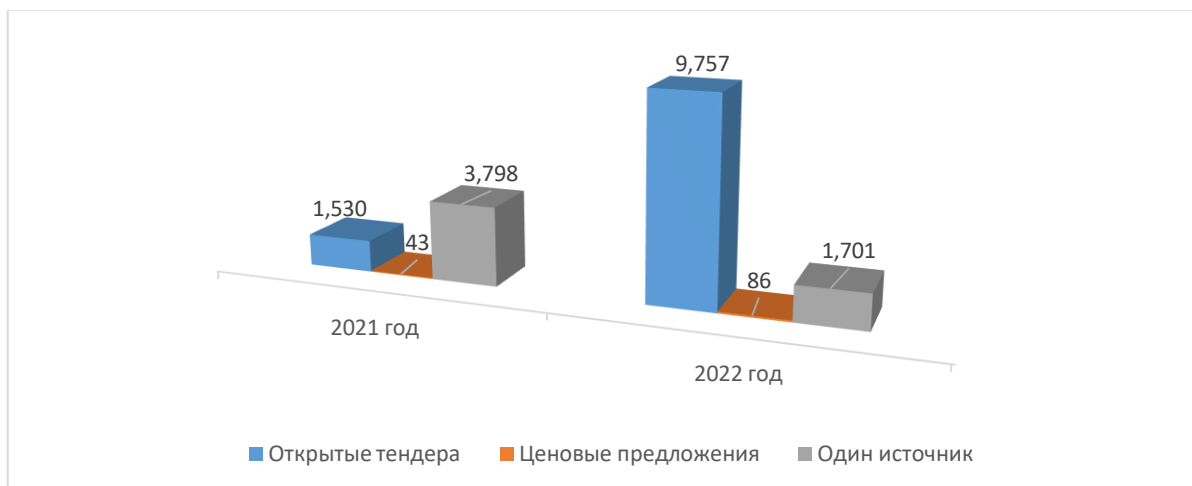
- 64 закупки способом из одного источника на сумму 3 798 млн. тенге.

В 2022 году значительно увеличено количество конкурентных закупок, как по количеству, так и по сумме, и наоборот, снижено количество закупок способом из одного источника, что является положительным результатом в деятельности КМТФ, с учетом требований, как Фонда, так и КМГ.

Динамика закупок по способам закупки, кол-во



Динамика конкурентных закупок по суммам, млн. тенге



В 2022 году, так же, как и в 2021 году отсутствуют предписания Фонда по нарушениям закупочной деятельности.

Необходимо отметить, что в 2022 году в целях повышения качества планирования и проводимых закупок, разработки технических спецификаций, минимизации нарушений установленных процедур и усиления персональной ответственности, были актуализированы внутренние документы КМТФ, регламентирующие процесс закупок в КМТФ, усилена ответственность Администраторов бюджетных программ, введено согласование всех закупок из одного источника и с применением особого порядка с комплаенс-офицером КМТФ.

Общий показатель доли местного содержания в закупках ТРУ составил 82%, в том числе, в товарах 95%, в работах/услугах – 80 %.

ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА

Интегрированная система менеджмента КМТФ на сегодняшний день сертифицирована Ассоциацией по сертификации «Русский Регистр» на соответствие требованиям следующих международных и национальных стандартов:

- ISO 9001 Система менеджмента качества. Требования;
- ISO 14001 Система экологического менеджмента - Требования и руководство по применению;
- ISO 45001 Система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда – Требования и рекомендации по применению;
- СТ РК ISO 9001 Система менеджмента качества. Требования;
- СТ РК ISO 14001 Система экологического менеджмента - Требования и руководство по применению;
- СТ РК ISO 4500 Система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда - Требования и рекомендации по применению.

Система управления безопасностью КМТФ освидетельствована Классификационным обществом «Российский морской регистр судоходства» и соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

В целях соответствия рекомендациям OCIMF, а также повышения безопасности мореплавания, в КМТФ разработаны и внедрены - навигационная оценка и навигационный аудит. Предусматривающие оценку штурманского состава судна капитанами-наставниками КМТФ, а также самооценку состояния штурманской службы Капитаном.

За отчетный период внесены *дополнения, изменения* и внедрены в СУБ следующие документы:

- 01-1-ISM «Процедура реагирования на происшествия».
- 01-1-ISM «Руководство компании по управлению безопасностью».
- 02-ISM «Руководство управлению безопасностью судна»
- 04-ISM «Руководство судовых операций для танкеров».

А также *разработаны* следующие документы:

Астана:

- КМТФ-CSA-011-001 «Оценка кибербезопасности судна».
- КМТФ-CSP-011-001 «План кибербезопасности судна».
- КМТФ-ЕТВ-011-001 «Буклет аварийной буксировки».
- КМТФ-GMP-011-001 «План управления мусором».
- КМТФ-MSMP-011-001 «План управления швартовой системы».
- КМТФ-SOPEP-011-001 «Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением

нефтью».

Алматы:

- КМТФ-CSA-012-001 «Оценка кибербезопасности судна».
- КМТФ-CSP-012-001 «План кибербезопасности судна».
- КМТФ-ЕТВ-012-001 «Буклет аварийной буксировки».
- КМТФ-GMP-012-001 «План управления мусором».
- КМТФ-MSMP-012-001 «План управления швартовой системой».
- КМТФ-SOPEP-012-001 «Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением

нефтью».

ТК Актау:

КМТФ-MSMP-013-001 «План управления швартовой системой».

Туркестан:

КМТФ-CSA-041-001 «Оценка кибербезопасности судна».

КМТФ-CSP-041-001 «План кибербезопасности судна».

КМТФ-ЕТВ-041-001 «Буклет аварийной буксировки».

Бекет Ата:

КМТФ-CSA-042-001 «Оценка кибербезопасности судна».

КМТФ-CSP-042-001 «План кибербезопасности судна».

КМТФ-ЕТВ-042-001 «Буклет аварийной буксировки».

Барыс:

КМТФ-ЕТВ-021-001 «Буклет аварийной буксировки».

Сункар:

КМТФ-GMP-023-001 «План управления мусором».

КМТФ-SOPEP-023-001 «Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью».

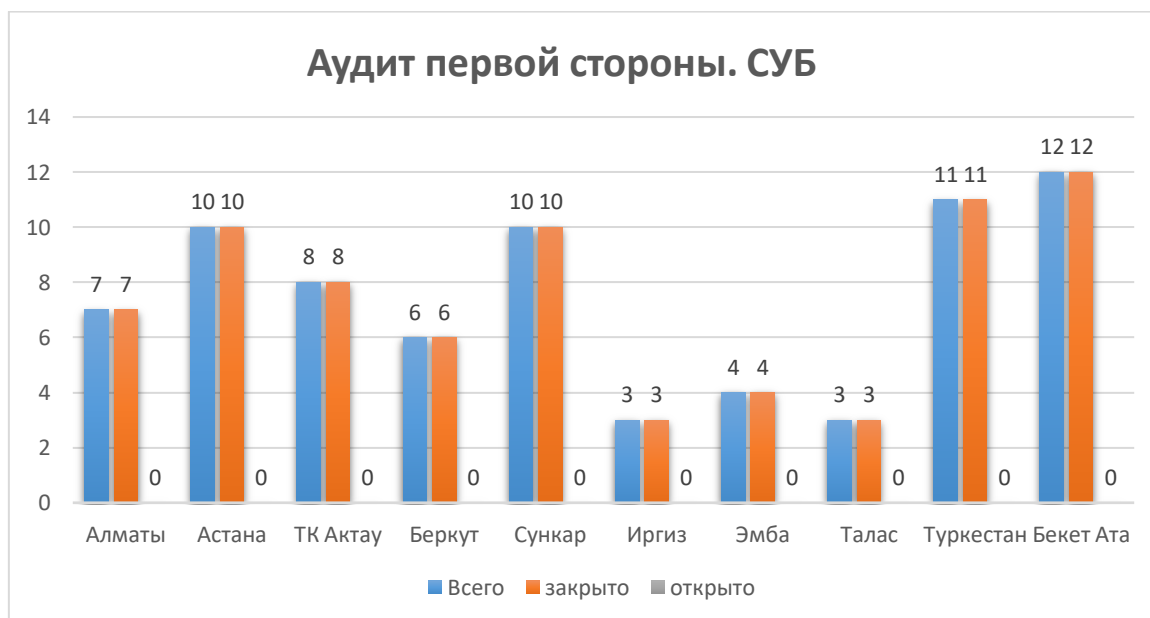
КМТФ-STM-023-001 «Практическое руководство по СОЛАС».

Аудиты (проверки)

В КМТФ действует система проведения аудитов первой, второй и третьей сторон. К внутренним аудитам относятся проверки структурных подразделений и проверки на судах.

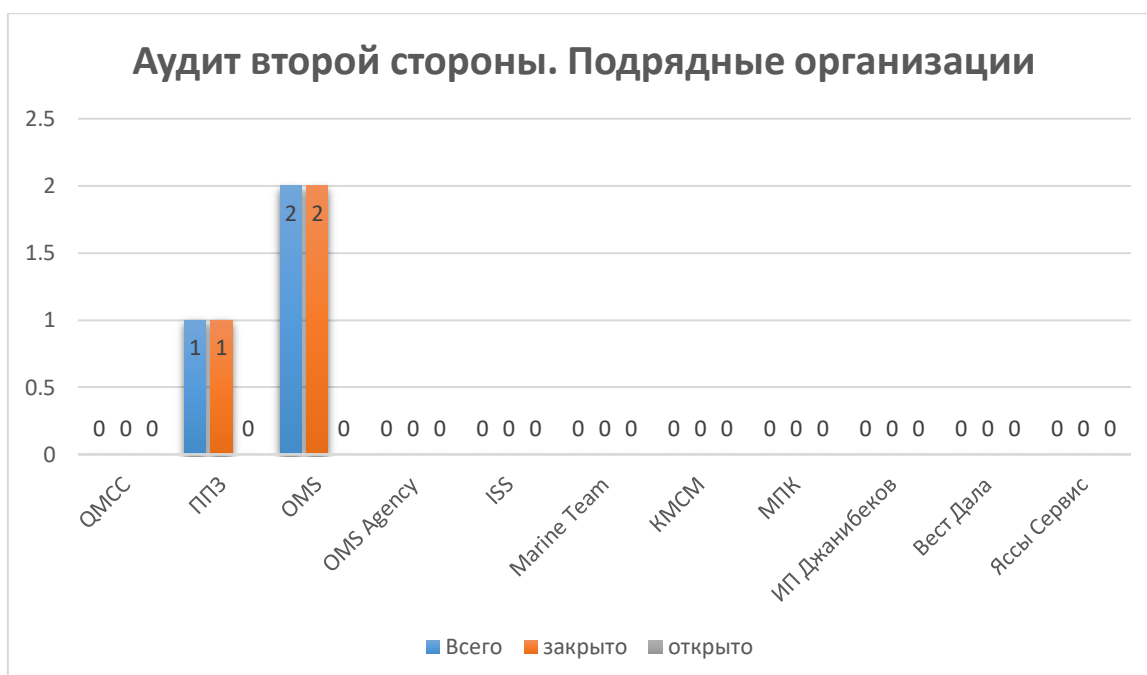
Согласно утвержденному Графику проведения аудитов на 2022 год в КМТФ были проведены аудиты первой и второй стороны, по результатам аудита первой стороны в подразделениях не было выявлено несоответствий/наблюдений, результаты аудита на судах представлены ниже.

Результаты аудита первой стороны на судах КМТФ



Аудит второй стороны осуществляется в подрядных организациях, проводится проверка соответствия требований по охране труда и окружающей среды, СУБ при предоставлении работ и услуг подрядными организациями. Результаты аудита второй стороны в подрядных организациях КМТФ отражен в графике.

Результаты аудита второй стороны в подрядных организациях КМТФ



Аудит третьей стороны (внешний аудит)

Аудит третьей стороны также подразделяется на проверки судов и компании, может приводиться в отношении КМТФ Единственным участником, государственными органами, классификационными обществами на соответствие МКУБ и органом по сертификации.

В апреле 2022 года в КМТФ был проведен внешний ресертификационный аудит Интегрированной системы менеджмента КМТФ Ассоциацией по сертификации «Русский Регистр» и ТОО «Capital Management» на соответствие требований международных и государственных стандартов ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, СТ РК ISO 9001, СТ РК ISO 14001, СТ РК ISO 45001.

По результатам аудита было выявлено 1 наблюдение в части установления связи между целями компании и конкретными мероприятиями Плана по улучшению. Наблюдение было устранено в установленные сроки.

В июне 2022 года СУБ КМТФ прошла освидетельствование Российским Морским Регистром Судоходства. Выставлено и закрыто 1 несоответствие в части контроля Назначенным лицом Компании результатов внешних инспекций на судах КМТФ.

В период 2022 года на судах КМТФ были проведены инспекции третьей стороны.

СТЕПЕНЬ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ И ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ

Согласно данным отраженным в таблице все факторы являются важными критериями для клиентов в процессе сотрудничества и оказания услуг.

Оценка степени важности критериев.

№	Основные факторы	EURASIAN TRADING AND SHIPPING FZE	TEXCOM DMCC	Средняя
1.	Известность компании на рынке услуг	10	10	10,00
2.	Деловая репутация компании	10	10	10,00
3.	Качество предоставляемых услуг	10	10	10,00

4.	Опыт работы на рынке морских перевозок (нефти)	10	по перевозкам нефти не было взаимодействия	10,00
5.	Соблюдение сроков предоставления услуг	10	10	10,00
6.	Эффективность системы менеджмента	10	9	9,5
7.	Компетентность работников, работающих с клиентами	10	9	9,5
8.	Эффективная тарифная политика	10	10	10,00
9.	Адаптивность к изменениям на рынке	10	10	10,00
10.	Материально-техническая оснащенность судов для осуществления безопасной морской транспортировки грузов	10	8	9,00
11.	Технический менеджмент судов	10	8	9,00
12.	Соблюдение международных конвенций (МКУБ, SOLAS, MARPOL и т.д.) и национальных норм, при осуществлении морской перевозки	10	10	10,00
13.	Наличие рычагов лоббирования в госструктурах	10	Прецедентов не было	10,00
14.	Наличие лицензий и разрешений на предоставление широкого спектра услуг	10	10	10,00
15.	Наличие собственного флота	10	10	10,00
16.	Доступность информации о компании	10	10	10,00

По результатам анкетирования, получены следующие результаты:

Оценка степени удовлетворенности клиентов КМТФ

№	Основные факторы	EURASIAN TRADING AND SHIPPING FZE	TEXCOM DMCC	Средняя
1	Насколько известна компания на рынке морских перевозок?	5	5	5.00
2	Насколько Вы оцениваете деловую репутацию компании?	5	5	5.00
3	Качество предоставляемых услуг?	5	5	5.00
4	Опыт работы на рынке морских перевозок?	5	5	5.00
5	Соблюдение сроков предоставления услуг?	5	5	5.00
6	Эффективность системы менеджмента?	5	5	5.00
7	Компетентность работников, работающих с клиентами?	5	5	5.00

8	Насколько Вас устраивает тарифная политика компании?	5	5	5.00
9	Как быстро компании адаптируются к изменениям на рынке?	5	5	5.00
10	Как Вы оцениваете материально-техническую оснащенность судов компаний, для осуществления безопасной морской транспортировки грузов?	5	5	5.00
11	Оцените качество технического менеджмента судов	5	4	4,5
12	Эффективность соблюдения Международных конвенций (МКУБ, SOLAS, MARPOL и т.д.) и национальных норм, при осуществлении морской перевозки?	5	5	5.00
13	Какова возможность использования рычагов лоббирования в госструктурах?	5	5	5.00
14	Наличие лицензий и разрешений на предоставление широкого спектра услуг?	5	5	5.00
15	Как Вы оцениваете обеспеченность компаний собственным флотом?	5	5	5.00
16	Какова доступность информации о компании?	5	5	5.00

Согласно Таблице, критерий как: предоставление услуги качества технического менеджмента был оценен на «отлично».

Остальные следующие критерии как: опыт работы на рынке морских перевозок, компетентность работников, работающих с клиентами, материально – техническая оснащенность судов компаний, для осуществления безопасной морской транспортировки грузов, технический менеджмент судов, эффективность соблюдения Международных конвенций (МКУБ, SOLAS, MARPOL и т.д.) и национальных норм, при осуществлении морской перевозки, использования рычагов лоббирования в госструктурах были оценены на «очень хорошо».

Для поддержания достигнутого уровня, а также учитывая постоянный прогрессирующий спрос на процессы по данным критериям, необходимо продолжать усиленную деятельность и работать в данном направлении.

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТ ERNST & YOUNG



«Эрнст энд Янг» ЖШС
Әл-Фараби д-лы, 77/7
«Есентай Тауэр» ғимараты
Алматы қ., 050060
Қазақстан Республикасы
Тел.: +7 727 258 59 60
Факс: +7 727 258 59 61
www.ey.com

ТОО «Эрнст энд Янг»
пр. Аль-Фараби, д. 77/7
здание «Есентай Тауэр»
г. Алматы, 050060
Республика Казахстан
Тел.: +7 727 258 59 60
Факс: +7 727 258 59 61
www.ey.com

Ernst & Young LLP
Al-Farabi ave., 77/7
Esentai Tower
Almaty, 050060
Republic of Kazakhstan
Tel.: +7 727 258 59 60
Fax: +7 727 258 59 61
www.ey.com

Аудиторский отчет независимого аудитора

Руководству и Участнику Товарищества с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

Мнение

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности ТОО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» и ее дочерних организаций (далее - «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2022 года, консолидированного отчета о совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях в капитале и консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2022 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего отчета. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с принятым Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (СМСЭБ) Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости) (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ответственность руководства и наблюдательного совета за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства нет реальной альтернативы таким действиям.

Наблюдательный совет несет ответственность за надзор за процессом подготовки финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наши цели заключаются в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность в целом не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявит существенное искажение при его наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что по отдельности или в совокупности они могли бы повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- ▶ выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- ▶ получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- ▶ оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством, и раскрытия соответствующей информации;
- ▶ делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и, на основании полученных аудиторских доказательств, вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, которые могут вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском отчете к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского отчета. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- ▶ проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.
- ▶ получаем достаточные надлежащие аудиторские доказательства в отношении финансовой информации организаций и хозяйственной деятельности внутри Группы, чтобы выразить мнение о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за общее руководство, контроль и проведение аудита Группы. Мы являемся единолично ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с наблюдательным советом, доводя до его сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, если мы выявляем таковые в процессе аудита.

ТОО «Эрнст энд Янг»





Динара Малаева
Аудитор

Квалификационное свидетельство аудитора
№МФ-0000323 от 25 февраля 2016 года

050060, Республика Казахстан, г. Алматы
пр. Аль-Фараби, 77/7, здание «Есентай Тауэр»

21 февраля 2023 года



Рустамжан Саттаров
Генеральный директор
ТОО «Эрнст энд Янг»

Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью на территории
Республики Казахстан серии МФЮ-2,
№ 0000003, выданная Министерством
финансов Республики Казахстан 5 июля
2005 года

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

По состоянию на 31 декабря 2022 года

<i>В тысячах тенге</i>	Прим.	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	5	43.337.826	44.363.036
Инвестиционная недвижимость	6	468.427	481.054
Нематериальные активы	7	62.683	69.736
Денежные средства, ограниченные в использовании	8	1.000	216.900
Авансы выданные за внеоборотные активы		33.152	-
Прочие внеоборотные активы		42.382	28.974
		43.945.470	45.159.700
Оборотные активы			
Запасы	9	1.224.194	564.159
Предоплата по налогу на прибыль		169.451	1.468.810
Торговая и прочая дебиторская задолженность	10	18.995.013	6.194.695
Прочие оборотные активы	11	1.236.313	975.541
Денежные средства, ограниченные в использовании	8	1.061.616	774.927
Денежные средства и их эквиваленты	12	8.753.374	4.399.051
		31.439.961	14.377.183
Итого активы		75.385.431	59.536.883
Капитал и обязательства			
Капитал			
Уставный капитал	13	11.575.721	11.575.721
Резерв по пересчёту иностранной валюты		8.088.782	7.066.468
Нераспределённая прибыль		27.674.093	15.303.207
Итого капитал		47.338.596	33.945.396
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочная часть займов полученных	14	-	16.309.086
Резервы		56.972	43.564
Обязательства по отложенному налогу на прибыль	23	833.266	1.197.787
		890.238	17.550.437
Краткосрочные обязательства			
Обязательства по аренде		-	254
Текущая часть займов полученных	14	11.929.893	2.632.253
Обязательства по договору		-	169.715
Торговая и прочая кредиторская задолженность	15	14.701.974	5.032.722
Обязательство по налогу на прибыль		79.113	432
Прочие краткосрочные обязательства	16	445.617	205.674
		27.156.597	8.041.050
Итого обязательства		28.046.835	25.591.487
Итого капитал и обязательства		75.385.431	59.536.883

И.о. генерального директора



Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер



Бекжанова А.О.

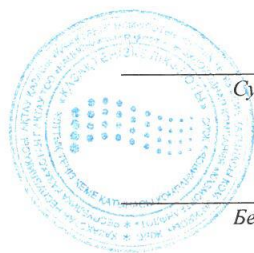
Примечания 1-28 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2022 года

<i>В тысячах тенге</i>	Прим.	2022 год	2021 год
Выручка по договорам с покупателями	17	120.389.035	38.875.955
Доход от аренды	18	5.615.166	4.914.433
Выручка		126.004.201	43.790.388
Себестоимость оказанных услуг	19	(103.602.787)	(42.287.971)
Валовая прибыль		22.401.414	1.502.417
Общие и административные расходы	20	(2.862.734)	(5.171.591)
Расходы по реализации		(935.683)	(604.579)
Убыток от обесценения	5	(1.801.374)	(4.452.723)
Прочие операционные доходы	21	595.109	1.645.451
Прочие операционные расходы	21	(376.353)	(1.242.983)
Операционная(-ый) прибыль/(убыток)		17.020.379	(8.324.008)
Финансовые доходы	22	149.030	42.175
Финансовые расходы	22	(756.386)	(925.624)
Курсовая разница, нетто		181.105	205.144
Прибыль/(убыток) до налогообложения		16.594.128	(9.002.313)
(Расход)/экономия по налогу на прибыль	23	(4.223.242)	1.374.070
Прибыль/(убыток) за год		12.370.886	(7.628.243)
Прочий совокупный доход			
<i>Суммы прочего совокупного дохода, которые могут быть реклассифицированы в состав прибыли или убытка в последующих периодах (за вычетом налогов)</i>			
Курсовые разницы при пересчёте отчётности иностранных подразделений		1.022.314	226.165
Прочий совокупный доход за год, за вычетом налогов		1.022.314	226.165
Итого совокупный доход/(убыток) за год, за вычетом налогов		13.393.200	(7.402.078)

И.о. генерального директора



Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер

Бекжанова А.О.

Примечания 1-28 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.