

СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ РУКОВОДСТВА.....	2
О ГОДОВОМ ОТЧЕТЕ ТОО "НМСК "КАЗМОРТРАНСФЛОТ"	4
О КОМПАНИИ.....	4
КМТФ В ЦИФРАХ.....	6
ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ КОМПАНИИ	7
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА	9
СТРУКТУРА СОБСТВЕННОСТИ КОМПАНИИ И ЕЕ ДОЧЕРНИХ И ЗАВИСИМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	9
ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЕ	10
СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ	11
БИЗНЕС И ФИНАНСОВЫЙ ОБЗОР	15
ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КМТФ И ИХ РЕАЛИЗАЦИЯ.....	18
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ.....	18
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КМТФ	19
ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	20
ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ.....	21
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	26
ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ	32
РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ.....	33
ЧЛЕНСТВО В АССОЦИАЦИЯХ	33
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	35

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ТОО «НМСК «КАЗМОРТРАНСФЛОТ» М.К. ОРМАНОВА



Уважаемые коллеги и друзья!

2021 год также как и предыдущий прошел под знаком пандемии коронавируса, которая оказала беспрецедентное влияние на экономику, политику и социальные отношения во всем мире в том числе и в нашей стране, стала проверкой на прочность и эффективность командной работы в непростых условиях.

Морская транспортировка по-прежнему продолжает являться одной из самых динамично и устойчиво развивающихся отраслей Казахстана.

Деятельность КМТФ в 2021 году показала, что компания успешно продолжила реализацию своих основных

стратегических целей, а именно дальнейшее развитие и укрепление своих позиций, как одна из ведущих судоходных компаний на Каспийском море, а также в Черном и Средиземном морях.

Это позволило КМТФ продолжить работу по диверсификации бизнеса, реализовать новые проекты, обеспечить устойчивый рост компании и его капитализацию.

Достижения и успехи КМТФ в 2021 году – целиком заслуга всего коллектива, который не раз подтверждал свой профессионализм и умение эффективно работать в новых экономических условиях. КМТФ прилагает все усилия к тому, чтобы не только исполнить взятые обязательства перед Единственным участником, партнерами и грузоотправителями, но и существенно повлиять на развитие морской отрасли Казахстана, содействуя тем самым развитию экономики страны, благосостоянию казахстанского народа, устойчивому развитию государства и созданию позитивного и высококонкурентного имиджа Казахстана в глазах мирового сообщества.

Хотелось бы также подчеркнуть ориентированность компании не только на производственные показатели, но и на высокий уровень стандартов корпоративной ответственности. Эта позиция основана на четком понимании того, что корпоративная и социальная ответственность являются не менее важным инструментом поддержания долгосрочной стоимости Компании.

Успехи отчетного года говорят о том, что у Компании есть все необходимые предпосылки для дальнейшего устойчивого роста и достижения всех без исключения поставленных нами целей. В дальнейшем мы продолжим эффективно работать на благо страны и нашего Единственного участника, придерживаясь в своей деятельности самых высоких производственных, экологических и социальных стандартов.

ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА (ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ) ТОО «НМСК «КАЗМОРТРАНСФЛОТ» А.Е. ОРЖАНОВА



Уважаемые коллеги и друзья!

В связи с продолжением пандемии коронавируса 2021 год стал следующим годом глобального вызова для всей отечественной отрасли морских перевозок и для КМТФ в частности.

Отчетный 2021 год – подтвердил основные направления развития деятельности Компании. С момента своего основания КМТФ прошел сложный путь от создания до становления в новых условиях рынка. Мы достигли определенных целей, к которым шли в течении последних лет. Это результат планомерной работы, но вместе с тем и повод для анализа слабых и сильных сторон компании, поиска новых наиболее оптимальных путей

развития, как компании, так и отрасли в целом.

Сегодняшняя позиция КМТФ на рынке морских перевозок в Каспийском море достаточно прочная, заложенный фундамент развития и ряд значительных успехов, которые Компания достигла уже сегодня, позволяет делать ставку на серьезное позиционирование компании в качестве участника и на международном рынке морских перевозок.

В 2021 году КМТФ продолжил последовательно и успешно реализовывать шаги направленные на выполнение планов по расширению бизнеса. В марте 2021 года завершена модернизация и переоборудование судна «Барыс» под контейнеровоз, которое ранее являлось специализированным многофункциональным судном. В настоящий момент максимально возможная грузоподъемность судна достигает до 350 двадцатифутовых или 175 сорокафутовых контейнеров. 7 марта 2021 года судно «Барыс» вышло в первый рейс в рамках ТМТМ по маршруту Актау-Баку.

За минувший 2021 год обеспечена безаварийная эксплуатация судов, не допущены разливы нефти. Проводится комплексная работа по сохранению социальной стабильности и улучшению социального благополучия экипажей и берегового персонала компании. Уверен, что потенциал рынка услуг морских перевозок и его значимость для экономики страны, позволяет компании ставить перед собой более амбициозные цели, во благо страны.

От имени Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» выражаю признательность Единственному участнику, партнерам за поддержку проектов и доверие. Особая благодарность экипажам наших судов, береговому персоналу за профессионализм и добросовестную работу в 2021 год.

О ГОДОВОМ ОТЧЕТЕ ТОВАРИЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «НАЦИОНАЛЬНАЯ МОРСКАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ «КАЗМОТРАНСФЛОТ»

Товарищество с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмотрансфлот» (далее – ТОО «НМСК «Казмотрансфлот», КМТФ, Компания, Товарищество) придерживается высоких стандартов прозрачности, регулярно публикует информацию о результатах своей деятельности, также Годовой отчет (далее – Отчет) в открытых источниках.

Цель Отчета – информирование заинтересованных сторон о стратегии, миссии Компании, системе корпоративного управления, результатах производственной и финансово-хозяйственной деятельности.

Годовой отчет за 2021 год комплексно отражает все стороны деятельности КМТФ: основные производственные и финансово-экономические показатели, важные события и достижения Компании, реализованные и планируемые инвестиционные проекты, оценку результатов деятельности, перспективы развития отрасли, вопросы безопасности, корпоративного управления, систему управления рисками, структуру собственности Компании, систему управления безопасностью, охраны окружающей среды, труда и техники безопасности, кадровые вопросы, молодежную политику, социальную ответственность. Представлено аудиторское заключение, проведенное ТОО «Эрнст энд Янг».

О КОМПАНИИ

КМТФ является Национальным морским перевозчиком. Статус Национального морского перевозчика Республики Казахстан присвоен Постановлением Правительства Республики Казахстан №462 от 29 апреля 2011 года.

Миссия КМТФ:

- безопасная и надежная эксплуатация флота;
- развитие национального морского торгового и сервисного флотов;
- повышение рентабельности морских перевозок, как в Прикаспийском регионе, так и за его пределами.

Стратегическая цель КМТФ:

- увеличение доли участия государства в морской транспортировке и в разведке углеводородного сырья на море;
- формирование единой государственной политики в области торгового мореплавания;
- укрепление международного сотрудничества в сфере торгового мореплавания.

Видение:

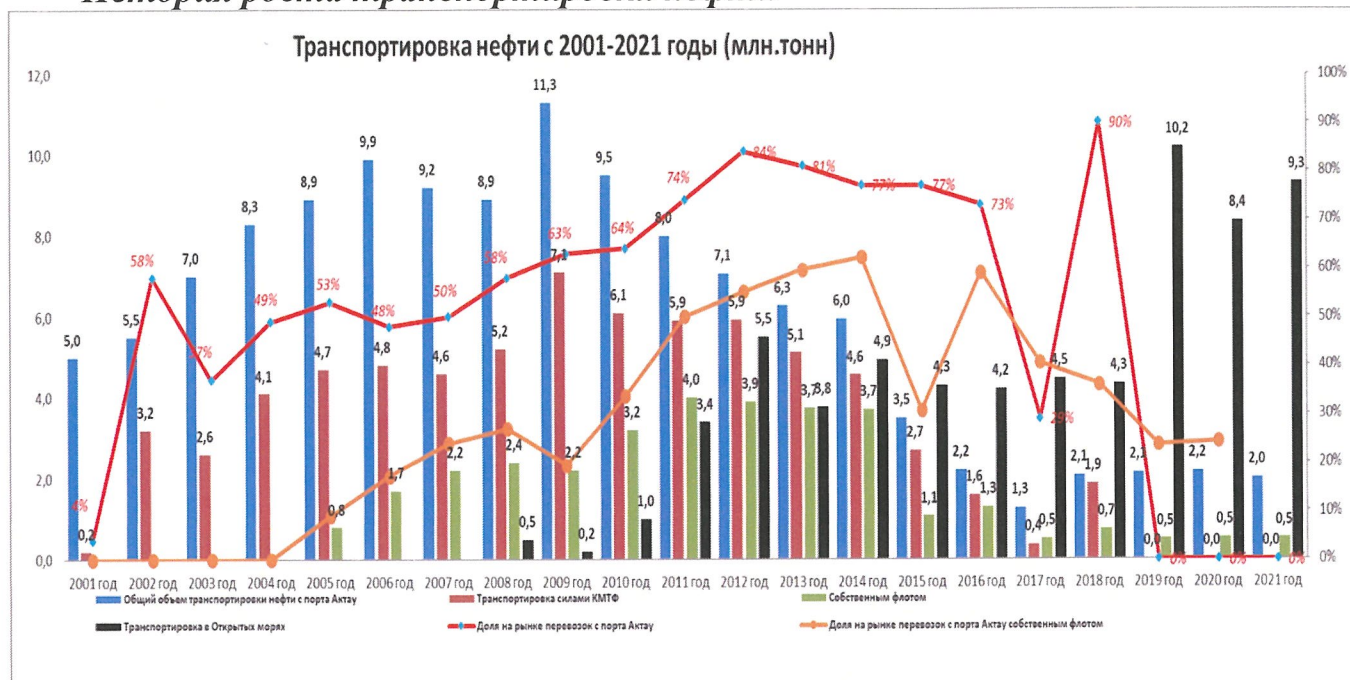
КМТФ – высокоэффективная, конкурентоспособная, признанная международная интегрированная судоходная компания, соответствующая высочайшим международным стандартам безопасности судоходства.

КМТФ – надежный поставщик услуг казахстанским и зарубежным партнерам. Компании принадлежит крупнейший, современный в Республике Казахстан флот – танкерные, буксирные суда, а также суда для перевозки крупногабаритных грузов и баржи различного назначения.

Виды деятельности КМТФ:

- Перевозка всех видов грузов, сырой нефти и нефтепродуктов, генеральных грузов, контейнеров, пассажиров, животных;
- Транспортировка нефти – одна из основных услуг, предоставляемых Компанией. КМТФ, при поддержке материнской компании АО НК «КазМунайГаз», предоставляет услуги танкерной перевозки нефти в акватории Каспийского моря и имеет возможности доставки нефти по направлению до Черного и Средиземного морей;
- Предоставление услуг сервисного флота;
- Предоставление услуг в ликвидации аварийных разливов нефти;
- Строительство, эксплуатация, ремонт, покупка всех видов судов, барж, плавучих доков, и им подобных, их двигателей и частей, вспомогательных устройств и оборудования вместе с их частями, оказание посреднических услуг;
- Сдача в наем (фрахтование, включая фрахтование без экипажа), а также лизинг судов;
- Строительство, эксплуатация и покупка всех видов складов, хранилищ, холодильных установок, ангаров, разгрузочных набережных и другого оборудования;
- Покупка, продажа всех видов топлива, смазочных масел, угля, газа, и других видов топлива и материалов;
- Строительство судоверфи (судостроительных и судоремонтных баз), строительство и ремонт судов;
- Буксировочные работы;
- Морское агентирование;
- Услуги морского брокера;
- Стивидорские и экспедиторские услуги;
- Профессиональный консалтинг по таможенному, налоговому законодательству, экспертно-импортным операциям по морским перевозкам;
- Разработка проектно-сметной документации по строительству судов, строительству судоремонтной базы, верфей, береговых сооружений;
- Подготовка профильных специалистов и др.;
- Услуги по аренде офисных помещений в объектах недвижимого имущества, принадлежащих КМТФ на праве собственности;
- Оказание аварийно-спасательных услуг;
- Осуществление иных видов деятельности, не запрещенных законодательством Республики Казахстан.

История роста транспортировки нефти



Общий объем транспортировки нефти с момента создания КМТФ с 1998 по 2021 г.г. составляет 168 млн. тонн, из них:

Каспийское море – 103,7 млн. тонн нефти;

Открытые моря – 64,5 млн. тонн нефти.

Транспортировка контейнеров по Транскаспийскому международному транспортному маршруту



2019 год - 8 382 ДФЭ;
 2020 год - 12 434 ДФЭ;
 2021 год - 17 722 ДФЭ.

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ КОМПАНИИ ЗА 2021 ГОД

Март

4 и 6 марта 2021 года танкера «Астана» и «Алматы» выведены из бербоут-чартера с последующей передачей в тайм-чартер компании «Eurasian Trading And Shipping» FZC.

6 марта 2021 года завершена модернизация и переоборудование многофункционального вспомогательного судна «Барыс» под контейнеровоз.

7 марта 2021 года судно «Барыс» вышло в первый рейс в рамках ТМТМ по маршруту Актау-Баку.

16-17 марта 2021 года в г. Стамбул КМТФ принял участие в работе заседании Рабочей группы по развитию «Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута».

31 марта 2021 года заключено Соглашение с компанией ТОО «KTZ Express Shipping» о передаче сухогрузов в собственность КМТФ.

Май

С 15 мая 2021 года КМТФ вовлечен в дноуглубительных работах морских каналов на проекте «Кашаган». В рамках проекта North Caspian Operating Company N.V. по дноуглубительным работам на Кашагане КМТФ предоставил морские буксиры «Иргиз», «Талас», «Эмба» и плав гостиницу «Оазис» для вспомогательных операций.

Июнь

15 июня 2021 года КМТФ прошло ежегодное освидетельствование классификационным обществом Российский морской регистр судоходства с целью подтверждения соответствия действующей Системы управления безопасностью требованиям Международного Кодекса по управлению безопасностью.

26 июня была введена в проект North Caspian Operating Company N.V. по дноуглубительным работам на месторождении Кашаган плавучая гостиница «Оазис». Также, как и буксиры, КМТФ предоставил «Оазис» сроком до 2022 года до завершения проекта.

Июль

с 26 июля по 28 июля 2021 года судно «Беркут» КМТФ задействован в съемках отечественного художественного фильма «Время Патриотов». Ожидается, что фильм выйдет в прокат в 2022 году.

Август

4 августа 2021 года в рамках Соглашения Иджара Muwsufa Fi Thima от 04.07.2017 г. КМТФ выполнил все обязательства перед АО «Исламский Банк «Al Hilal».

4-5 августа в г. Киев КМТФ принял участие в работе заседании Рабочей группы по развитию «Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута»

Сентябрь

9 сентября 2021 года Советом директоров КМГ утвержден Устав ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» в новой редакции.

9 сентября 2021 года решением Совета директоров КМГ по согласованию с правлением АО ФНБ «Самрук Казына», Оржанов Айдар Есенжанович переназначен Генеральным директором ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

21 сентября 2021 года в рамках международной выставки «Нева 2021» в г.Санкт-Петербург» между КМТФ и АО «Объединенная судостроительная корпорация» подписано Соглашение о сотрудничестве в области судостроения и судоремонта.

24 сентября 2021 года в г.Баку между КМТФ и ООО «ADY Container» подписано Генеральное соглашение на перевозку контейнеров по маршруту «Баку – Туркменбаши – Баку».

Октябрь

3 октября в порту Баку сухогруз «Туркестан» был передан в тайм-чартер компании ООО «ADY Container» и начал транспортировку контейнеров.

7 октября 2021 года протоколом Инвестиционной комиссии КМТФ №01 одобрен вопрос реализации проекта «Модернизация судна MCV «Сункар» под контейнеровоз».

Ноябрь

1-2 ноября сухогруз «Жибек Жолы» возвращен из бербоут-чартера в компании «ЕАСК» и передан владельцу ТОО «КТЖ Экспресс Шиппинг».

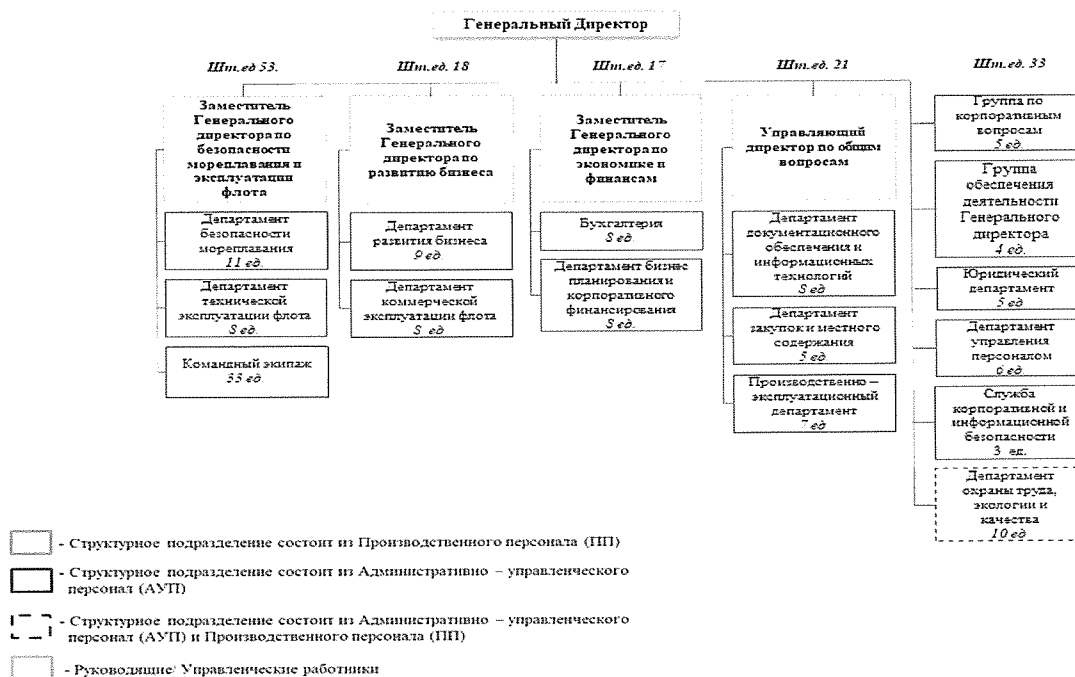
В середине ноября буксиры «Иргиз», «Талас», «Эмба» и плавучая гостиница «Оазис» успешно выведены из проекта North Caspian Operating Company N.V. по дноуглубительным работам на месторождении Кашаган в связи с окончанием навигационного сезона. В марте-апреле 2022 года планируется начало завершающего этапа проекта по дноуглублению.

18 ноября 2021 года в г. Абу-Даби между КМТФ и компанией Abu Dhabi Ports подписан меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в области морских и оффшорных услуг в Каспийском море.

- Создание Совместного предприятия с иностранным стратегическим партнером в целях участия в проектах по обслуживанию месторождения Кашаган;
- Участие КМТФ в качестве логистического морского оператора в крупных нефтегазовых проектах в рамках синергии группы компаний АО НК "КазМунайГаз";
- Увеличение крупнотоннажного флота, расширение географии бизнеса в Открытых морях;
- Расширение флота для развития контейнерных перевозок в Каспийском море.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

В 2021 году общая штатная численность КМТФ согласно организационной структуре, утвержденной 25 июня 2019 года решением Правления АО НК «КазМунайГаз», составила 143 единицы.



СТРУКТУРА СОБСТВЕННОСТИ КОМПАНИИ И ЕЕ ДОЧЕРНИХ И ЗАВИСИМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

В состав группы КМТФ входят 100% дочерние организации «Kazmortransflot Ltd.» (о. Мэн), «Kazmortransflot UK Ltd.» (Великобритания), «Altai Shipping Ltd» (Маршалловы острова) и «Alatau Shipping Ltd» (Маршалловы острова).

Краткая информация о структуре активов компании

Таблица №

№	Наименование организации в структуре КМТФ	Доля	Входит в консолидацию	Метод консолидации (полный, пропорциональный, долевого участия, стоимости)
1	Kazmortransflot Ltd	100%	да	полный
2	Kazmortransflot UK Ltd	100%	да	полный
3	Altai Shipping Ltd	100%	да	полный
4	Alatau Shipping Ltd	100%	да	полный

В состав структуры активов КМТФ входят:

1) торговый флот:

- нефтеналивные танкеры «Астана», «Алматы» и «ТК Актау» дедвейтом 12 000 тонн;

- крупнотоннажные нефтеналивные танкеры типа «Афрамакс» - «Алтай» и «Алатау» дедвейтом до 115 000 тонн каждая.

2) флот поддержки морских операций:

- буксиры «EMBA», «TALAS», «IRGIZ»;
 - баржи-площадки серии КМГ грузоподъемностью по 3 600 тонн: «КМГ-105», «КМГ-106», «КМГ-107», «КМГ-108».
 - специализированные суда MCV «Berkut», «Sunkar»;
 - контейнеровоз «Barys»
- 3) прочие объекты:**
- административное здание в городе Актау, мкр.14, здание 70.

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЕ

Функционирование морского торгового флота Республики Казахстан в значительной степени зависит от создания и гармонизации нормативной правовой базы, регулирующей взаимоотношения всех участников процесса перевозки, а также международного сотрудничества в области торгового судоходства.

КМТФ при осуществлении своей деятельности руководствуется положениями межгосударственных договоров и соглашений, международными конвенциями ИМО (Международная морская организация), к которым присоединился Казахстан, а именно:

1. Конвенция о Международной Морской Организации, 1948г.;
2. Международная Конвенция о грузовой марке, 1966г.;
3. Международная Конвенция по обмеру судов, 1969г.;
4. Конвенция о международных правилах предупреждения столкновения судов в море, 1972г.;
5. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов, 1973г.;
6. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море, 1974г.;
7. Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, 1978г.;
8. Международная Конвенция по безопасным контейнерам, 1972г.;
9. Международная Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, 1969г.;
10. Международный кодекс управления безопасностью, 1993г.;
11. Международный кодекс по охране судов и портовых средств, 2002г.;
12. Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря, 2003 г.;
13. «О морской перевозке грузов», 1978г.;
14. Конвенция Международной организации труда № 185 об удостоверениях личности моряков, 2003г.;
15. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Республики Казахстан о сотрудничестве в области морского транспорта, 2007г.;
16. Договор между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой по содействию и поддержке транспортировки нефти из Республики Казахстан через Каспийское море и территорию Азербайджанской Республики на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан, 2006г.;
17. Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве в области морского торгового судоходства, 2011г.;

18. Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Туркменистана о сотрудничестве в области морского транспорта, 2014г.;

19. Соглашение о судоходстве между странами Евразийского экономического союза, 2019г.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ

Стратегия КМТФ, утвержденная 25 сентября 2014 года Наблюдательным советом КМТФ, нацелена на достижение устойчивого качественного роста.

Основная стратегическая цель КМТФ – максимизация стоимости Компании, удовлетворяющая требованиям Единственного участника.

Стратегия КМТФ направлена на решение стратегических задач по развитию отечественной морской торговой транспортировки нефти и нефтепродуктов в Каспийском море и открытых морях, а также расширения и укрепления сервисного флота для оказания услуг на шельфовых месторождениях.

Одним из факторов достижения вышеуказанных целей, является развитие Национального флота, и его своевременное обновление под текущие тактические нужды, а также соответствующее расширение флота при наличии достаточного объема экспорта или спроса на суда и транспортировку грузов от сторонних организаций. .

За прошедший период КМТФ продолжил работу по поиску новых направлений развития, в частности введен в эксплуатацию контейнеровоз (судно Барыс) который занят на маршруте Актау – Баку. Следующий этап – введение в строй второго и третьего судна контейнеровоза (суда Сункар и Беркут). Рассматриваются варианты расширения деятельности КМТФ по увеличению объемов перевозки нефти в открытых морях, за счет строительства или приобретения новых крупнотоннажных судов, при наличии гарантированных объемов

Стратегия КМТФ в 2021 году служила достижению следующих целей:

- 1) ускорение движения грузов морским торговым путем на основе повышения качества предоставляемых услуг;
- 2) повышение доступности качественных морских торговых транспортных услуг;
- 3) повышение конкурентоспособности морской торговой транспортной системы Казахстана
- 4) повышение комплексной безопасности и устойчивости морской торговой транспортной системы с целью недопущения происшествий на морском торговом транспорте;
- 5) привлечение инвестиций в основной капитал морского торгового транспортного комплекса.

КМТФ оказывает полный пакет услуг включая постоянный сюрвей (проверку качества и количества груза погруженного на судно) с привлечением независимой сюрвейерской организации, расчет демареджа (при наличии такового в случае простоя судна не по вине судовладельца), агентирование в портах и т.д.

За все время своей деятельности, при осуществлении грузоперевозок по различным маршрутам на Каспии и в открытых морях, суда КМТФ не допустили ни одной чрезвычайной ситуации, повлекшей за собой негативные последствия для жизни, здоровья людей или загрязнения окружающей среды.

Суда под управлением КМТФ проходили следующие инспекции Chevron и лондонского консультанта: «Проверка состояния и пригодности», «Экология, трудовые отношения, социальная сфера», «Высокое качество морских операций». Все проверки пройдены успешно.

КМТФ в 2020 году прошел сертификацию Chevron (JOVA) с наивысшим баллом.

КМТФ качественно и без замечаний работает с ведущими нефтегазовыми компаниями, в частности: BP Shipping Ltd, Chartering and Shipping Services S.A., Chevron Tankers Ltd, Clearlake Shipping Pte Ltd, Cotunav, ENI Trading and Shipping SpA, KMG Trading AG, Kuwait Petroleum Corporation, Litasco SA, OMV Supply and Trading AG of ZUG, Petraco Oil Company Ltd, Petroineos Trading, PHILLIPHS 66 LIMITED, SAMIR, SARAS SPA, SOCAR, ST Shipping, Standard Tankers LLC, TRAFIGURA MARITIME LOGISTICS PTE LTD, Transway, Unipet ASIA Company Ltd, URSA, Vitol SA.

КМТФ имеет широкую базу фрахтовых брокеров по всему миру, которая способствует успешной работе КМТФ на спотовом рынке. Опыт работы с брокерами включает следующие известные имена: Clarksons, HOWE ROBINSON PARTNERS PTE LTD, Affinity Tankers LLP, Barnet Marine Inc, Brassington Chartering, Bravo Tankers, Burke & Novi, Campanella Shipping Ltd, Damina Shipping Corporation, Eastern Mediterranean Maritime Limited, Ferrotank SRL, Gibson Shipping Energy, Italia C. & A. SRL, Magdalena Navigation Corporation, Oceanside Shipping Ltd, Rialto Navigation SA, Sempreviva Shipping Limited, Sovereign Shipbrokers.

КМТФ позиционирует себя, как национальный морской оператор – поставщик следующих услуг:

- транспортировка нефтеналивных грузов в Каспийском море;
- транспортировка нефтеналивных грузов в открытых морях;
- услуги флота по обслуживанию морских нефтяных проектов;
- транспортировка контейнерных грузов;
- услуги по ликвидации аварийных разливов нефти

Приоритетными направлениями деятельности Компании являются:

1) Транспортировка нефтеналивных грузов в Каспийском море

Стратегия КМТФ в секторе транспортировки нефтеналивных грузов в Каспийском море направлена на сохранение за КМТФ позиции одного из ведущих на Каспии операторов танкерного флота путем увеличения доли перевозки экспортных потоков казахстанских нефтеналивных грузов через порт Актау до 100% и обеспечения безопасных, надежных и экономически эффективных услуг, увеличения чистого дохода от предоставления услуг по транспортировке нефтеналивных грузов.

Для эффективного достижения поставленной цели КМТФ намерен планомерно осуществить следующие мероприятия:

- сохранить транспортировку нефти по маршруту Актау-Махачкала (задействование существующего флота КМТФ);
- провести оптимизацию использования существующего собственного нефтеналивного флота на Каспии (при необходимости) в соответствии с прогнозным балансом добычи и распределения нефти, рассмотреть возможность переориентации нефтеналивных танкеров для транспортировки нефтепродуктов;
- повышать качество и безопасность предоставляемых услуг по транспортировке нефти для соответствия высоким международным требованиям крупных грузоотправителей (oil majors approvals) за счет применения инновационных технологий, внедрения современных технических решений и проведения ответственной кадровой и социальной политики;
- заручиться поддержкой Единственного участника и Правительства Республики Казахстан по вопросу предоставления преференций для национального морского торгового флота;
- участвовать в совершенствовании законодательства, как Республики Казахстан, так и Европейского экономического сообщества в сфере транспортировки морским транспортом с целью формирования благоприятных условий для развития бизнес-направления, в том числе при интеграционных процессах.

2) Транспортировка нефтеналивных грузов в открытых морях

Стратегия КМТФ в секторе транспортировки нефтеналивных грузов в открытых морях направлена на укрепление позиций национального морского перевозчика в транчерноморском регионе и последовательного роста участия КМТФ в общем объеме транспортировки казахстанских нефтеналивных грузов в открытых морях посредством наращивания собственного крупнотоннажного флота, обеспечение безопасных, надежных и экономически эффективных услуг, получение дополнительного дохода от транспортировки казахстанского углеводородного сырья на экспорт.

Для эффективного достижения поставленной цели КМТФ намерен планомерно осуществить следующие мероприятия:

- участвовать в синергии в группе компаний КМГ путем организации транспортировки казахстанской нефти на мировой рынок и достижения полного транспортного коридора КМГ «разведка – добыча – транспортировка – переработка - доставка»;
- в случае наличия достаточного объема экспорта казахстанской нефти, спроса на суда и транспортировку грузов в долгосрочной перспективе, осуществить строительство/приобретение крупнотоннажных танкеров и танкеров-продуктовозов под гарантированные объемы для транспортировки объемов нефти и нефтепродуктов, как подконтрольные группе компаний КМГ, так и других недропользователей, экспортирующих из Казахстана;
- участвовать в транспортировке грузов сторонних нефтяных компаний в целях независимости от изменений экспорта казахстанской нефти и рыночной конъюнктуры и при обеспечении рентабельности, осуществить строительство/приобретение крупнотоннажных танкеров под объемы сторонних нефтяных компаний;

- повышать качество и безопасность предоставляемых услуг по транспортировке нефти для соответствия высоким международным требованиям международных нефтяных компаний (oil majors approvals) за счет применения инновационных технологий, внедрения современных технических решений и проведения ответственной кадровой и социальной политики;
- создать стратегическое партнерство с опытной международной компанией в целях участия КМТФ в проектах по транспортировке нефти/нефтепродуктов в открытых морях;
- участвовать в совершенствовании законодательства Республики Казахстан и регулировании в сфере транспорта с целью возможности выхода казахстанских судов в открытые моря под казахстанским флагом.

3) Услуги флота по обслуживанию морских нефтяных проектов

Стратегия КМТФ в секторе услуг флота по обслуживанию морских нефтяных проектов направлена на расширение спектра и увеличение доли оказываемых конкурентоспособных услуг в рамках освоения месторождений в казахстанском секторе Каспийского моря (далее – КСКМ).

Для эффективного достижения поставленной цели КМТФ намерен планомерно осуществить следующие мероприятия:

- расширить долю присутствия на рынке услуг флота по обслуживанию оффшорных проектов;
- осуществить строительство/приобретение специализированных судов сервисного флота при наличии достаточного спроса, а также при подтверждении рентабельности данного направления деятельности;
- координировать с поддержкой КМГ программы развития флота поддержки морских нефтяных операций и сервисного флота с целью своевременного ввода в эксплуатацию данных видов судов, соответствующих требованиям потребителей услуг, как по количеству, так и по составу;
- провести ряд мероприятий по сертификации флота КМТФ по международным стандартам OVID (OCIMF – Oil Companies International Marine Forum) в целях повышения качества и безопасности предоставляемых услуг флота поддержки морских нефтяных операций;
- участвовать в совершенствовании законодательства Республики Казахстан и регулировании в сфере оказания услуг морским транспортом в казахстанском секторе Каспийского моря.

Транспортировка всех видов грузов

Стратегия в секторе осуществления паромных перевозок направлена на диверсификацию видов деятельности КМТФ, обеспечивающую устойчивость КМТФ при изменениях конъюнктуры нефтяного рынка, создание нового источника дохода.

Для эффективного достижения поставленной цели КМТФ намерен планомерно осуществить следующие мероприятия:

- приложить усилия для создания и выхода собственного казахстанского флота на рынок паромных перевозок при поддержке Единственного участника и Правительства Республики Казахстан;

- осуществить строительство/приобретение паромных судов под гарантированные объемы в случае рентабельности данного направления деятельности;

- усиливать свои позиции в паромных перевозках, поскольку именно этот вид деятельности обеспечит запас прочности в случае негативного изменения конъюнктуры нефтяного рынка;

- соответствовать международным стандартам качества и безопасности предоставляемых услуг при осуществлении транспортировки опасных грузов;

- использовать существующий флот для транспортировки паромных и контейнерных грузов;

- принимать участие в мультимодальных перевозках по ТМТМ как участник смешанных перевозок и транзита грузов через территорию Республики Казахстан.

БИЗНЕС И ФИНАНСОВЫЙ ОБЗОР

Исполнение производственной программы

№ п/п	Основные показатели	ед.изм.	январь-декабрь 2021 год		откл. (+/-)	% исп.
			утв. план	факт		
1	2	3	4	5	6=5/4	7=5/4
1	Транспортировка нефти всего, в том числе:	тыс.тонн	5 580	9 855	4 275	177%
	по Каспийскому морю	тыс.тонн	540	537	-3	99%
1.1	по направлению Актау-Махачкала	тыс.тонн	540	526	-14	97%
1.2	по направлению Махачкала (Ю.Корчагин)-Баку	тыс.тонн	0	11	11	
	по Открытым морям	тыс.тонн	5 040	9 318	4 278	185%
1.3	по направлению на Черное море	тыс.тонн	3 680	3 546	-134	96%
1.4	по направлению за пределами Черного моря	тыс.тонн	1 360	5 772	4 412	424%

Транспортировка нефти и нефтепродуктов

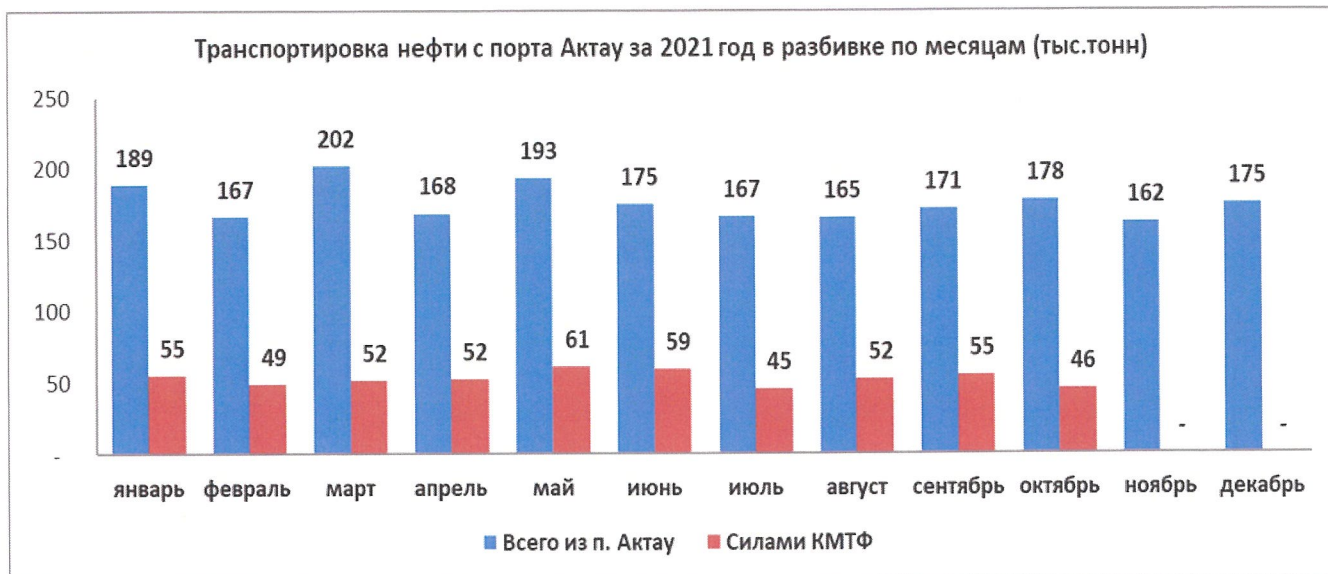
Общий объем транспортировки нефти КМТФ составил **9 855 тыс. тонн** нефти или 177% от планового показателя 5 580 тыс. тонн.

КМТФ в Каспийском регионе транспортировал **537 тыс. тонн** нефти или 99% по отношению к плановому показателю (540 тыс.тонн) наливных грузов.

Порт Актау.

По итогам 2021 года перевалка нефти в порту Актау составила 2 111 тыс. тонн. Доля транспортировки КМТФ из объема переваленного в п. Актау составила **526 тыс. тонн**.

Транспортировка нефти из порта Актау



Транспортировка нефти в направлении порта Махачкала.

Итоговый объем отгруженной нефти из п. Актау в направлении п. Махачкала составил 2 016 тыс.тонн, из которого КМТФ транспортировал 526 тыс.тонн или 26%. Согласно производственному плану исполнение составило 97% по отношению к плановому показателю 540 тыс.тонн. На данной линии эксплуатировался один собственный танкер «ТК Актау».

Итоги по Каспийскому региону.

За отчетный период в Каспийском регионе было транспортировано **537 тыс. тонн** нефти или 99% по отношению к плановому показателю (540 тыс.тонн).

В связи с очередным освидетельствованием танкера «ТК Актау» на судоремонтном заводе "Хазар GLX" г. Баку, Азербайджанская Республика, КМТФ вывел из коммерческой эксплуатации танкер «ТК Актау» на рейде порта Махачкала с 28 октября 2021 года.

Судовладельцы, задействованные в транспортировке нефти из порта Актау:

В 2021 году транспортировка нефти с порта Актау осуществлялся собственным танкерным флотом КМТФ, а также танкерами компании: ЗАО «Азербайджанское Каспийское морское пароходство» (Азербайджан), SOCAR LOGISTICS DMCC (Азербайджан), ARROW STAR (Турция), Navigator (Россия), Eurasian Trading (Дубай) и компании Мобилекс (Казахстан).

Из них доля в % выражении:

- КМТФ – 24,9 %;
- КАСПАР – 5,4%;
- NAVIGATOR – 4,0%;
- МОБИЛЕКС – 58,3%.
- SOCAR – 5,5%;
- ARROW STAR – 0,4%;
- Eurasian Trading – 1,4%.

Транспортировка нефти в открытых морях

По открытым морям исполнение производственных показателей по транспортировке нефти в Черном и Средиземном морях по итогам 2021 года составило 9 318 тыс. тонн или 185% по отношению к плановому показателю (5 040

тыс. тонн). Из общего объема 2 718 тыс. тонн было перевезено собственным флотом и 6 600 тыс. тонн зафрахтованным судами.

В открытых морях транспортировано:

- транспорт нефти на Черном море – 3 546 тыс. тонн;
- транспорт нефти на Средиземном море – 5 772 тыс. тонн.

Исполнение плана по транспортировкам внутри Черного моря составило 96% по отношению к плановому показателю 3 680 тыс. тонн, тогда как исполнение в направлении Средиземного моря 424% по отношению к плановому показателю 1 360 тыс. тонн. Доля грузов КМГТ составила 8 688 тыс. тонн или 93% от общего объема перевезенного груза.

Справочно: 2 июля 2021 на заводе Петромидия (Румыния) произошло возгорание в результате взрыва, из-за этого завод приостановил все выгрузочные операции до конца октября 2021 года.

Итоги работы ФПМО (флот поддержки морских операций).

В рамках проекта «North Caspian Operating Company N.V.» по дноуглубительным работам в Северной части Каспийского моря на месторождении «Кашаган» КМТФ предоставляет морские буксиры «Иргиз», «Талас» и «Эмба», а также плавучую гостиницу «Оазис». Кампания 2021 года длилась с мая по ноябрь, в 2022 году проект начнется в марте и продлится до августа 2022 года.

Транспортировка контейнеров:

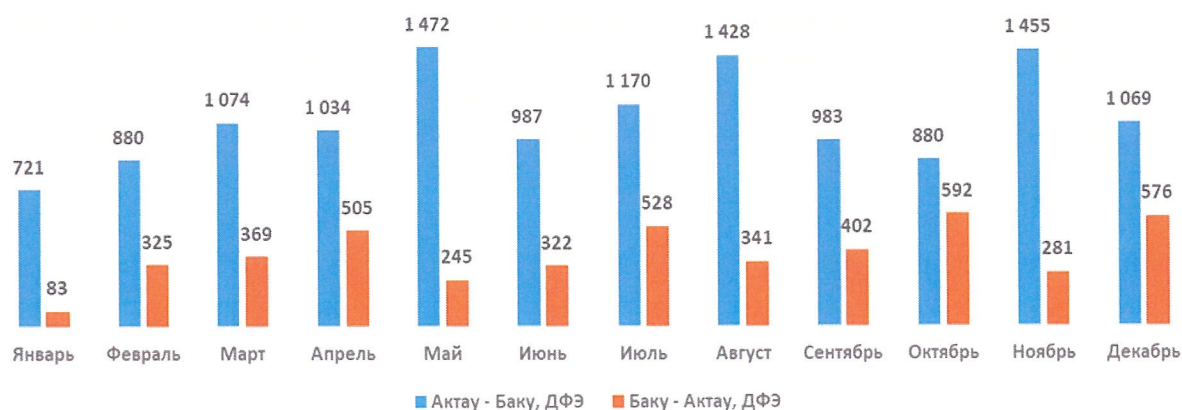
На маршруте ТМТМ транспортировано 17 722 контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте. По направлениям:

порт Актау – порт Баку: **13 153 ДФЭ**

порт Баку – порт Актау: **4 569 ДФЭ**

Средняя загрузка составляет 50,76% (порт Актау – 73,3%, порт Баку – 28,23%)

Транспортировка контейнеров за 2021 г. (ТЕУ)



Транспортировка генеральных грузов:

В 2021 году флотом КМТФ было перевезено **105 тыс. тонн** генеральных грузов, среди них полиэтилен, карбамид, паллеты с полиэтиленом, проектные грузы и др.

Таблица транспортировки груза по разбивкам флота:

Судно	Маршрут	Груз	Кол-во, тонны
Туркестан	Бегдаш-Баку	Карбамид	15 062,14
Бекет Ата	Бегдаш-Баку	Карбамид	80 847,71
Бекет Ата	Бегдаш-Самсун (Турция)	Карбамид	2 297,44
Бекет Ата	Гемлик (Турция) - Туркменбаши	Генеральный груз	3 018,00
Барыс	Баку-Актау	Полиэтилен	3 819,24
Барыс	Баку-Актау	Ричстакер/антисептик	226,72
ИТОГО:			105 271,25

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КМТФ И ИХ РЕАЛИЗАЦИЯ

«Переоборудование судна MCV «Barys» в контейнеровоз»

Цель проекта: В связи с имеющейся налаженной контейнерной линией Актау-Баку переоборудовать MCV «Barys» в судно-контейнеровоз.

Итоги 2021 года:

Проект модернизации судна был завершен в марте 2021 года, а уже 7 марта 2021 года началась эксплуатация данного судна на фидерной линии контейнерных перевозок. Проект модернизации судна успешно реализован за 9 месяцев с даты принятия решения об одобрении модернизации судна под контейнеровоз.

Всего за прошедший период по маршруту Актау – Баку в обоих направлениях перевезено:

- за 2019 год – 8 382 контейнера
- за 2020 год – 12 434 контейнера
- за 2021 год – 17 722 контейнера.

«Переоборудование судна MCV «Сункар» под контейнеровоз»

Цель проекта: В связи с завершением в 2020 году контракта по ПБР ТШО и подписания Генерального соглашения с азербайджанским оператором железных дорог – ООО «ADY Container» от 24.09.2021 г., использовать MCV «Сункар» для транспортировки контейнеров на линии Алят – Туркменбаши – Алят.

Итоги 2021 года:

Решением инвестиционной комиссии КМТФ от 07.10.2021 г., КМТФ получил одобрение на модернизацию судна MCV «Сункар» под контейнеровоз. Общая стоимость Проекта - не более 500 млн тенге (без учета НДС). Начало переоборудования судна MCV «Сункар» запланировано на 2022 год.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

Основные перспективы развития отрасли с учетом внешних и внутренних факторов в соответствии со стратегией развития КМТФ остаются прежними:

- сохранение Южного (Транскаспийского) маршрута при транспортировке нефтеналивных грузов через порт Актау;
- расширение географии бизнеса КМТФ путем беспрепятственного прохождения судов КМТФ по внутренним водным путям Российской Федерации;
- участие в синергии для группы компаний КМГ путем организации транспортировки нефти на мировой рынок;

- расширение спектра предоставляемых услуг КМТФ путем создания собственного сервисного флота (суда обеспечения, суда ЛАРН, аварийно-спасательные суда и т.д.) для оффшорных проектов в КСКМ с целью увеличения доли рынка и итоговой прибыли от надежных и качественных предоставляемых услуг;

- осуществление паромных перевозок с целью развития новой транспортно-логистической системы, которая дает дополнительную возможность организации экспорта и импорта грузов, таких как, нефтепродукты, зерно, товары народного потребления, а также различные навалочные грузы.

Также, рассматривается возможность использования контейнеровозов КМТФ на маршруте порты России на Каспийском море – порты Ирана на южном побережье Каспия в рамках транспортного коридора Север – Юг, а также на маршрутах с портов Актау, Баку, Туркменбаши до Каспийских портов Ирана.

Сухогрузы КМТФ перевозят карбамид из Туркменбаши до Баку.

ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КМТФ

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Вес КПД	Целевые значения 2021 год			Результативность		
				Порог	Цель	Вызов	2021 год		
							Факт	Оценка (баллы)	Вклад в суммарную результативность (Вес* Оценка)
1	Объем транспортировки нефти танкерным флотом (консолидировано)	тыс. тонн	30%	5 580	7 790	10 000	9 855	123,36	37,01
2	ЕБИТДА	млн.тенге	20%	4 772	4 868	5 014	-939	0,00	0,00
3	Чистый денежный поток в АО НК "КазМунайГаз" от группы ТОО "НМСК "Казмортрансфлот"	тыс. долл. США	30%	8 700	11 000	14 215	9 199	60,86	18,26
4	Степень реализации рекомендаций СВА за отчетный период	%	10%	80	100	-	100	100	10
5	Исполнение целевых индикаторов по доле местного содержания в товарах, работах и услугах	%	10%	50	100	125	110	110,30	11,03
Итоговая результативность									76,30

Оценка эффективности деятельности КМТФ за 2021 год отражает степень достижения запланированных результатов, определяет эффективность и результативность работы руководства и соответствует стратегическим целям КМТФ. Итоговая результативность по показателям карты корпоративных ключевых показателей деятельности КМТФ за 2021 года составила 76,30%.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ п/п	Наименование показателей	ед.изм.	2021 год			2022 год
			план	факт	исп. (%)	план
1	2	3	4	5	6=5/4	7
1	Доходы, в том числе:	млн.тенге	46 735	45 683	98%	51 186
1.1.	Доходы от основной деятельности	млн.тенге	32 198	43 790	136%	44 642
1.2.	Доходы от финансирования	млн.тенге	20	42	214%	0
1.3.	Доходы от неосновной деятельности	млн.тенге	14 518	1 851	13%	7 037
2	Расходы, в том числе:	млн.тенге	46 028	54 685	119%	50 189
2.1.	Себестоимость	млн.тенге	28 638	42 288	148%	40 253
2.2.	Общие и административные расходы	млн.тенге	2 653	5 172	195%	2 616
2.3.	Расходы по реализации	млн.тенге	26	605	2307%	329
2.4.	Расходы на финансирование	млн.тенге	976	926	95%	754
2.5.	Расходы от неосновной деятельности	млн.тенге	13 734	5 696	41%	6 857
3	Валовая прибыль	млн.тенге	3 559	1 502	42%	4 389
4	Прибыль (убыток) до налогообложения	млн.тенге	707	-9 002	-1273%	869
5	Расходы по КПП	млн.тенге	35	-1 374	-3928%	469
6	Итоговая прибыль/убыток	млн.тенге	672	-7 628	-1135%	400

Доходы КМТФ за 2021 год

Доходы КМТФ за 2021 год составили 45 683 млн. тенге, что составляет 98% от планового показателя.

Доходы от основной деятельности КМТФ за отчетный период составили 43 790 млн. тенге или 136% от плана. Увеличение дохода в сравнении с планом объясняется увеличением показателей производственной программы по Открытым морям на 85% (Рамочное соглашение о поставках и перевозках нефти).

Доходы от финансирования за отчетный период составили 42 млн. тенге. Доходы получены от процентного вознаграждения по овернайт, в результате размещения временно свободных денежных средств.

Доходы от неосновной деятельности составили 1 851 млн. тенге. Планировалось получить доход от реализации 2-х барж класса MCV в размере 8 600 000 тыс. тенге и буксиров Эмба, Иргиз и Талас в размере 5 917 660 тыс.тенге, однако реализация не состоялась.

Расходы за 2021 год по КМТФ

За 2021 год расходы КМТФ составили 54 685 млн. тенге, что составляет 119% от планового показателя.

Расходы от основной деятельности КМТФ в отчетном периоде составили 42 288 млн. тенге или 148% от плана.

Расходы от реализации исполнены на сумму 605 млн. тенге или на 578 млн. тенге больше плана.

Общие и административные расходы за отчетный период составили 5 172 млн. тенге. Превышение составило 2 518 млн. тенге.

Финансовые расходы составили 926 млн. тенге или 95% от плана.

В результате финансово-хозяйственной деятельности за 2021 год чистый убыток ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» составил 7 628 млн. тенге, против планового дохода – 672 млн.тенге.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Кадровая политика

Планирование персонала

В настоящее время общая штатная численность КМТФ согласно организационной структуре, утвержденной 25 июня 2019 года решением Правления АО НК «КазМунайГаз», составляет 143 единицы.

На конец 2021 года фактическая численность составила 92 работника.

Подбор и прием персонала

Подбор персонала осуществляется согласно Правилам конкурсного отбора на вакантные должности и адаптации персонала КМТФ, так в 2021 году на работу в КМТФ было:

Подбор персонала осуществляется согласно Правилам конкурсного отбора на вакантные должности и адаптации персонала КМТФ, так в 2021 году на работу в КМТФ было принято 17 человек, с 7 работниками по инициативе самого работника был расторгнуты трудовые договоры.

В течение года был издан 751 приказ по личному составу.

Наибольший удельный вес работников в 2021 году, приходится на возрастную группу от 25 до 45 лет, что составляет 66,3% персонала и является оптимальным соотношением, при котором сохраняется баланс молодых работников и работников, имеющих практический опыт.

Средний возраст работников КМТФ составляет 39 лет.

Персонал с высшим образованием составляет - 91 человек, со вторым высшим - 90 человека, закончившие магистратуру - 4 человека.

68 работник КМТФ имеет стаж работы в морской отрасли более 5 лет.

Текучесть персонала за первый квартал 2021 года составила 7,22%

В течение 2021 года были награждены различными грамотами и благодарственными письмами:

АО НК КМГ - 9 работников, Ассоциации «KAZENERGY» - 11 работников, Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» - 3 работника, АО «Самрук-Қазына» - 2 работника, Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан - 7 работников, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»: ко Дню работников морского и речного флота - 16 работников, в рамках празднования 30-летия Независимости Республики Казахстан за значительный вклад в развитие государственного языка, профессионализм и безупречную работу - 7 работников.

Привлечены к дисциплинарной ответственности 6 работников.

Обучение и развитие персонала

По инициативе Генерального директора Оржанова А.Е., с февраля по май месяцы текущего года в компании организованы корпоративные курсы по английскому языку. Программу курсов прошли порядка 50 работников компании.

Обучение провели опытные, квалифицированные тренеры НАО «Каспийский университет технологий и инжиниринга имени Ш.Есенова» и Школа английского языка «FORWARD SCHOOL».

Также, согласно Календарному плану обучения и развития работников, были проведены обязательные сертифицированные обучения работников, в том числе и по законодательству.

Оценка персонала

В соответствии с Правилами оценки административного и производственного персонала КМТФ на ежеквартальной основе производится оценка работников.

Для управленческих и руководящих работников разрабатываются мотивационные ключевые показатели деятельности.

Подготовка кадров

На судах КМТФ прошли плавательную практику 16 практикантов из различных учебных заведений.

Социальная и молодежная политика

В целях создания благоприятных условий для работника, а также налаживания социально-трудовых отношений, в КМТФ оказывались различные виды материальной помощи, проводилось ежегодное медицинское страхование работников и членов их семей, дети работников были обеспечены новогодними подарками.

Для улучшения социально-психологического климата в коллективе КМТФ онлайн-дистанционно проводились отчетные встречи Генерального директора КМТФ с трудовым коллективом КМТФ. Ежеквартально руководителями функциональных блоков и бизнес-направлений КМТФ проводились встречи с работниками курируемых подразделений для более тесного обсуждения рабочих процессов и своевременного устранения возникающих проблем.

В целях материального стимулирования согласно Правилам оплаты труда всем работникам КМТФ выплачивались праздничные премии.

Социальная стабильность КМТФ обеспечивалась утвержденными внутренними документами и рекомендациями Единственного участника.

Обеспечено своевременное реагирование в период Чрезвычайного положения по нераспространению коронавирусной инфекции.

В своей деятельности КМТФ также активно участвовал в общественно-значимых мероприятиях региона.

Коллектив КМТФ, в том числе члены Молодежного совета, поздравили ветеранов ВОВ, проживающих в городах Алматы и Актау, вручили ветеранам поздравительные письма, а также продуктовые корзины, сувениры, адресную помощь и цветы.

В компании также была запущена акция добра, добровольный сбор средств для нуждающихся. Одной из главных это был сбор средств для приобретения и доставки кормов в села Мангистауской области в рамках акции работники КМТФ собрали порядка 3 млн тенге для оказания помощи фермерам региона.

Благодаря слаженной работе дружного коллектива КМТФ достигнута договоренность с сельхоз работниками Западно-Казахстанской области.

При поддержке аграрной фирмы Байтерекского района ТОО «Авангард» в село Шетпе, Мангистауской области доставлены пять автокараванов сена, которые переданы акимату района для дальнейшего распределения пострадавшим фермерам.

Каспийское море является важным источником развития многостороннего сотрудничества пяти стран, имеющих к нему выход — Азербайджанской Республики, Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Российской Федерации и Туркменистана.

День Каспия ежегодно празднуется в пяти прикаспийских странах для привлечения внимания общественности к необходимости сохранения уникального биоразнообразия и экосистемы Каспийского моря.

В рамках Дня Каспия сотрудники КМТФ провели субботник, в ходе которого участникам акции удалось собрать на побережье Каспийского моря несколько мешков мусора.

Цель акции – привлечь внимание жителей к проблеме экологии Каспия.

Сотрудники КМТФ продолжают активно участвовать в волонтерских движениях Мангистауской области.

Система менеджмента

Система управления безопасностью (далее - СУБ) КМТФ освидетельствована с 2006 года Классификационным обществом «Российский морской регистр судоходства» (член Международной ассоциации классификационных обществ) и соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (далее - МКУБ) к судоходным компаниям.

Интегрированная система менеджмента (далее – ИСМ) КМТФ сертифицирована с 2003 года Ассоциацией по сертификации «Русский Регистр» на соответствие требованиям международных стандартов ISO 9001 «Система менеджмента качества», ISO 14001 «Система экологического менеджмента», ISO 45001 «Системы менеджмента охраны здоровья и безопасности труда». На соответствие требованиям национальных стандартов СТ РК ISO 9001, СТ РК ISO 14001, СТ РК ISO 45001 с 2016 года.

Внутренние аудиты

Течение отчетного периода проведены внутренние аудиты в структурных подразделениях и на судах КМТФ.

Выставле но	Закрыто	Приоритет	
		Несоответс твие	Наблюден ие
Структурные подразделения			
3	2	1	2
Суда			
42	42	6	36
Подрядные организации			
5	5	2	3

Внешние проверки в КМТФ

Система управления безопасностью

Компания успешно прошла ежегодное освидетельствование СУБ Классификационного общества. В ходе освидетельствования несоответствий не выявлено.

Интегрированная система менеджмента

В Апреле 2021 года в КМТФ был проведен внешний инспекционный аудит на соответствия ИСМ КМТФ требованиям международных стандартов ISO.

В ходе проверки несоответствия/ наблюдения не выявлены. Установлено, что система менеджмента поддерживается в действии, развивается в соответствии с принципом постоянного улучшения.

Пожарная безопасность

В октябре 2021 года в КМТФ проведена плановая проверка по пожарной безопасности (Административного здания), со стороны Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области.

По результатам проверки выявлено 10 замечаний. Из них 9 были устранены. Одно замечание отменено в результате судебного процесса.

Внешние проверки на судах КМТФ VID инспекция NCOC (Vessel Inspection Document)

Для соответствия требованиям проекта дноуглубления NCOC, буксиры КМТФ проходили проверку VID со стороны NCOC.

По результатам проверки выявлено 94 замечаний. Из них закрыты 86 замечаний. Закрытие 9 замечаний не требуется т.к. не все суда планировались для работ в желтой зоне Кашагана, а также в силу конструктивных особенностей судна. Таким образом буксиры были одобрены для работы в проекте.

Охрана труда и производственная безопасность

В целях обеспечения безопасности и охраны труда в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан, международных Конвенции, лучшей мировой практики, а также требования заказчиков и Единственного участника, выполняются следующие работы:

- Разработаны и утверждены документации в области безопасности и охраны труда (Инструкции, правила, процедуры и т.д.).
- Работникам проводятся инструктажи (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой), обучения по безопасности и охране труда, пожарной безопасности.
- Осуществляется страхование работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей.
- Экипажи судов обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.
- Работникам предоставляются бесплатные медицинские услуги в рамках договора медицинских услуг/договора медицинского страхования.
- При смене экипажа, проводятся медицинские освидетельствования и алкотесты. На ежемесячной основе капитанами проводится внеплановый тест на алкоголь. Также, не менее одного раза в год специализированной организацией проводится тест на наркотики и алкоголь.
- В целях санитарного контроля на судах проводятся микробиологические и бактериологические исследования (анализ) воды системы водоснабжения судов.
- Проводятся Поведенческие наблюдения по безопасности, а также заполняются карточки безопасности.

За отчетный период с работниками КМТФ и с экипажами судов, находящихся под СУБ-ом КМТФ не зарегистрированы несчастные случаи. Таким образом, цели, установленные Политикой компании выполнены.

Мероприятия по предупреждению COVID-19»

В целях предупреждения и предотвращения распространения COVID-19 выполнены следующие работы:

- Усилен санитарно-дезинфекционный режим всех помещений (в здании и на судах).
- Для судов разработан «План организации работы в условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки».
- Ежедневно проводится мониторинг состояния здоровья экипажа с обязательным измерением температуры тела два раза в день. Запрещен сход на берег без особой необходимости.
- Осуществляется ПЦР тестирование экипажа судов до посадки/прибытия на судно.
- В здании КМТФ, медицинским работником проводится замеры температуры всех посетителей и работников, с использованием дистанционного термометра. При входе в здание установлен «Дезинфицирующий тоннель».
- Соблюдаются масочный режим и социальное дистанция.
- Ограничены мероприятия с массовым скоплением людей (форумы, конференций, собрания и т.д.);
- В здании и на судах установлены санитайзеры с антисептиками.
- На видных местах размещены графические материалы по COVID-19 (о необходимости соблюдения безопасной дистанции, ношения масок, соблюдения правил личной гигиены и т.д.);
- Ежедневно предоставляется отчет в Центр управления безопасности КМГ;
- Проводится обработка с применением моющих и дезинфицирующих средств служебного автотранспорта.

Случаев смертей из-за COVID-19 среди работников КМТФ и экипажей судов не зарегистрированы.

Пожарная безопасность и реагирование на чрезвычайные ситуации

Для подготовки и обеспечения постоянной готовности берегового и судового персонала к чрезвычайным ситуациям:

- Организовано круглосуточное дежурство диспетчерской службы (24/7), которая обеспечена системами связи и оповещения (в том числе прямая телефонная связь с Департаментом по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области).
- На постоянной основе действует, в соответствии с требованием МКУБ Оперативный штаб по аварийным ситуациям и происшествиям.
- На судах проводятся тренировки и учения в соответствии с требованием МКУБ, а также отрабатываются взаимодействия судно – берег.
- Практическая отработка действий судового персонала в чрезвычайных ситуациях проводится по составляемым компанией программам обучений и тренировок.
- На судах и в здании осуществляется своевременное техническое обслуживание и проверка системы пожарной автоматики и пожаротушения, а также первичных средств пожаротушения.
- В Административном здании проводятся учебные тревоги по пожарной безопасности с эвакуацией персонала на место сбора.

Охрана окружающей среды

Для уменьшения негативного воздействия отходов производства и потребления

на окружающую среду и четкой систематизации процессов образования, удаления и обезвреживания отходов, проводятся следующие работы:

- Разработан Судовой план операций с мусором, который содержит процедуры сбора, хранения, обработки и удаления мусора;
- На каждом судне вывешены плакаты, которые уведомляют экипаж о соответствующих требованиях МАРПОЛ 73/78;
- Суда обеспечены контейнерами для отходов. Все отходы сортируются и сдаются на береговые приемные сооружения.

Проведены экологические инспекции судов согласно утвержденного графика.

Контроль качества сбрасываемых условно-чистых вод с общесудовых систем и систем энергетических установок судов в акваторию Каспийского моря проводится в соответствии с утвержденной Программой производственного экологического контроля. Работы выполняются на основании заключенных договоров аккредитованными лабораториями специализированных подрядных организаций. За период проведения работ превышений предельно-допустимых концентраций не зафиксировано.

В соответствии с Законом РК «Об обязательном экологическом страховании» заключен договор обязательного экологического страхования.

В целях повышения внимания к природоохранной деятельности, снижения воздействия на окружающую среду, а также принятия мер для соответствия новым экологическим требованиям и глобальным тенденциям АО НК «КазМунайГаз» объявил по группе компаний 2021 год Годом экологии. Согласно Плану мероприятий, направленных на обеспечение экологической безопасности, в рамках Года экологии были реализованы такие мероприятия, как организация и участие в акции «Час земли», мероприятия по благоустройству территории административного здания с высадкой деревьев и кустарников, проведение субботника и конкурса детского рисунка среди детей сотрудников Компании на тему «Экология глазами детей» приуроченных к Международному Дню Каспия.

За отчетный период случаев с причинением ущерба окружающей среде не зарегистрировано.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Система корпоративного управления

Согласно статье 7 Устава КМТФ предусматриваются следующие органы КМТФ:

1. высший орган – Единственный участник;
2. контрольно-наблюдательный орган – Наблюдательный совет;
3. коллегиальный исполнительный орган – Правление;
4. контролирующий орган – Ревизионная комиссия (Ревизор)(создается по решению Единственного участника при необходимости).

Должностными лицами Товарищества являются члены Наблюдательного совета и Правления.

Единственным участником КМТФ в соответствии с пунктом 2 статьи 1 Устава КМТФ является КМГ.

Наблюдательный совет КМТФ является органом, осуществляющим контроль за деятельностью Правления КМТФ и организует свою деятельность согласно Законодательству, Уставу, а также внутренним документам КМТФ.

Члены Наблюдательного совета избираются Единственным участником в количестве не менее трех членов сроком не более 3 (трех) лет.

Председатель Наблюдательного совета назначается Единственным участником из числа избранных членов Наблюдательного совета.

Согласно пункту 4 статьи 57 Закона Республики Казахстан «О товариществах с ограниченной и дополнительной ответственностью» в качестве члена Наблюдательного совета может выступать только физическое лицо. Оно не может быть одновременно членом исполнительного органа товарищества.

Сведения о лицах, входивших в состав Наблюдательного совета КМТФ, по состоянию на 31 декабря 2021 года:

Председатель Наблюдательного совета КМТФ	Орманов Марат Кушкенбаевич	Директор департамента транспортировки и логистики АО НК «КазМунайГаз»
Члены Наблюдательного совета	Сәулебай Мәлік Оралұлы	Заместителю председателя Правления АО НК «КазМунайГаз»
	Жангулов Азамат Аспандиярович	Главный специалист департамента транспортировки и логистики АО НК «КазМунайГаз»

В 2021 году по деятельности КМТФ **Советом директоров КМГ/Единственным участником** приняты следующие решения

Решения Совета Директоров КМГ:

Протокол	Дата	Наименование вопроса
№14/2021 пункт 37	09.09.2021 год	О назначении Генерального директора ТОО "НМСК "Казмортрансфлот".
№14/2021 пункт 38	09.09.2021 год	Об утверждении Устава ТОО "НМСК "Казмортрансфлот" в новой редакции.
№19/2021 пункт 12	09.12.2021 год	О согласовании заключения ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки, в результате которой отчуждается (может быть отчуждено) имущество, стоимость которого превышает порог, эквивалентный 110 000 000 (сто десять миллионов) долларов США в тенге по курсу, определенному прогнозом макроэкономических показателей (базовый сценарий) в соответствующем периоде, - Дополнительного соглашения №12 к Договору подрядного обслуживания между ТОО «Генгизшевройл», ТОО «Blue Water Shipping Kazakhstan» и ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

Решения Единственного участника/Правления КМГ:

Протокол	Дата	Наименование вопроса
№10 вопрос 11	31.03.2021 год	"Об утверждении отдельной и консолидированной финансовых отчетностей КМТФ за 2020 год и представлении предложения Единственному участнику о порядке распределения чистого дохода за 2020 год".
№20 вопрос 1	14.06.2021 год	"Об одобрении заключения ТОО "НМСК"Казмортрансфлот" сделки, в результате которой отчуждается (может быть отчуждено) имущество, стоимость которого составляет пятьдесят и более процентов от общего размера балансовой стоимости активов Товарищества, - Дополнительного соглашения №11 к Договору подрядного обслуживания между ТОО "Тенгизшевройл", ТОО "Blue Water Shipping Kazakhstan" и ТОО "НМСК "Казмортрансфлот"
№22 вопрос 14	30.06.2021 год	"Об утверждении изменений и дополнений в Корпоративную учетную политику и Учетную политику ТОО "НМСК "Казмортрансфлот"
№28 вопрос 1	02.08.2021 год	"Об определении срока полномочий Правления ТОО "НМСК "Казмортрансфлот", о назначении Генерального директора (Председателя Правления)ТОО "НМСК "Казмортрансфлот", об избрании членов Правления ТОО "НМСК "Казмортрансфлот" и об определении размера должностного оклада, условий оплаты труда и премирования и социальной поддержки членов Правления ТОО "НМСК "Казмортрансфлот".
№29 вопрос 33	27.08.2021 год	"Об одобрении Устава ТОО "НМСК "Казмортрансфлот" в новой редакции"
№42 вопрос 2	22.11.2021 год	"Об определении аудиторской организации для проведения аудита годовой финансовой отчетности ТОО "НМСК "Казмортрансфлот" на 2022-2024 годы"
№43 вопрос 14	24.11.2021 год	"О согласовании заключения ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки, в результате которой отчуждается (может быть отчуждено) имущество, стоимость которого превышает порог эквивалентный 110 000 000 (сто десять миллионов) долларов США в тенге по курсу, определенному прогнозом макроэкономических показателей (базовый сценарий) в соответствующем периоде, об одобрении заключения ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки, в результате которой ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» отчуждается (может быть отчуждено) имущество, стоимость

		которого составляет пятьдесят один и более процентов от общего размера балансовой стоимости активов ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», - Дополнительного соглашения №12 к Договору подрядного обслуживания между ТОО «Тенгизшевройл», ТОО «Blue Water Shipping Kazakhstan» и ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»"
--	--	---

Решения Наблюдательного совета КМТФ:

Протокол	Дата	Наименование вопроса
№01-21/НС	05.02.2021 год	1) «Об утверждении Плана работы Наблюдательного совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» на 2021год»;
		2) «О заключении ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделок на сумму свыше 1 000 000 000 (одного миллиарда) тенге, - Договора аренды судна без экипажа «Атамекен» и Договора аренды судна без экипажа «Жибек Жолы» на условиях прилагаемых проформ бербоут-чартера «BARECON 2017» (суббербоут)».
№02-21/НС	17.03.2021 год	1) «О предварительном утверждении отдельной и консолидированной финансовых отчетностей КМТФ за 2020 год и представлении предложения Единственному участнику о порядке распределения чистого дохода за 2020 год».
№03-21/НС	31.03.2021 год	1) «О расторжении ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки, на сумму свыше 1 000 000 000 (одного миллиарда) тенге, - Договора Бербоут-чартера (аренда судов «Бекет Ата» и «Туркестан» без экипажа) №У-10.2-165/2019 от 11 апреля 2019 года с ТОО «KTZ Express Shipping»; 2) «О заключении ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки на сумму свыше 1 000 000 000 (одного миллиарда) тенге, - Соглашения по обращению взыскания на имущество (отступном) с ТОО «KTZ Express Shipping»; 3) «О заключении ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки, на сумму свыше 1 000 000 000 (одного миллиарда) тенге - Дополнительного соглашения №1 к Договору бербоут-чартера (аренда судов «Атамекен» и «Жибек жолы» без экипажа) №У-10.2-194/2019 от 6 мая 2019 года.
№04-21/НС	30.04.2021 год	1) «Об утверждении годового отчета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» за 2020 год»; 2) «Об утверждении отчета по исполнению Бюджета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» за 2020 год»;

		3) «Об утверждении корпоративных ключевых показателей деятельности ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» и их целевых значений на 2021 год».
№05-21/НС	21.05.2021 год	1) «О заключении ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки на сумму свыше 1 000 000 000 (одного миллиарда) тенге - Договора аренды судов на условиях проформы тайм-чартера «ВМСО Supplytime 2017» с компанией ТОО «СК «СпецМонтажСтрой»;
		2) «Об одобрении заключения ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки, в результате которой отчуждается (может быть отчуждено) имущество, стоимость которого составляет пятьдесят один и более процентов от общего размера балансовой стоимости активов Товарищества, - Дополнительного соглашения №11 к Договору подрядного обслуживания между ТОО «Тенгизшевройл», ТОО «Blue Water Shipping Kazakhstan» и ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».
№06-21/НС	17.06.2021 год	1) «О назначении секретаря Наблюдательного совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»
		2) «О заключении ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сделки на сумму свыше 1 000 000 000 (одного миллиарда) тенге - Договора аренды судна «Оазис» на условиях проформы тайм-чартера «ВМСО Supplytime 2017» с компанией ТОО «СК «СпецМонтажСтрой».
№07-21/НС	02.08.2021 год	1) «Об утверждении карт ключевых показателей деятельности для руководящих работников ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» и их целевых значений на 2021 год».
№08-21/НС	31.08.2021 год	1) «О назначении секретаря Наблюдательного совета КМТФ»; 2) «Об утверждении годовой финансовой отчетности «Alatau Shipping Ltd» за 2020 год»; 3) «Об утверждении годовой финансовой отчетности «Altai Shipping Ltd» за 2020 год»; 4) «Об утверждении годовой финансовой отчетности «Kazmortransflot Ltd» за 2020 год». 5) «Об утверждении годовой финансовой отчетности «Kazmortransflot UK Ltd» за 2020 год и распределении чистой прибыли за 2020 год»;
№09-21/НС	09.09.2021 год	1) «Об утверждении итоговой результативности корпоративных ключевых показателей деятельности ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» за 2020 год»;

		2) «Об утверждении итоговой результативности карт ключевых показателей деятельности руководящих работников ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» за 2020 год»; 3) «О принятии решения о выплате/невыплате вознаграждений руководящим работникам ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» за 2020 год».
№10-21/НС	10.12.2021 год	1) «Об утверждении Бизнес-плана ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» на 2022-2026 годы»; 2) «Об утверждении схем должностных окладов работников и тарифных ставок к Правилам оплаты труда управленческого, административного и производственного персонала ТОО «НМСК Казмортрансфлот» в соответствии с Приложениями 1,2 и 3».

Правление КМТФ

Правление – коллегиальный исполнительный орган, осуществляющий руководство за текущей деятельностью КМТФ.

Деятельность Правления строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного участника в лице КМГ и полностью подотчетно его решениям и решениям Наблюдательного Совета КМТФ.

В 2021 году в составе членов Правления КМТФ изменений не происходило.

Правление осуществляет свою деятельность на основании Устава КМТФ и Положения о Правлении КМТФ.

В 2021 году состоялось 44 заседаний Правления КМТФ по 74 вопросам.

В 2021 году председателю и членам Правления КМТФ произведена выплата вознаграждения по итогам работы 2020 года.

Сведения о лицах, входивших в состав Правления, по состоянию на 31 декабря 2021 года:

Председатель Правления (Генеральный директор):

- Оржанов Айдар Есенжанович.

Члены Правления:

- Заместитель Генерального директора по экономике и финансам – Сулейменов Ринат Галимжанович;

- Директор юридического департамента – Мухамеджанов Жамарт Сарсенбекович.

Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия (ревизор) (создается по решению Единственного участника при необходимости) контролирующий орган, осуществляющий контроль за финансово-хозяйственной деятельностью КМТФ, а также текущего состояния его дел.

Ревизионная комиссия (Ревизор) в обязательном порядке проводит проверку финансовой отчетности КМТФ до ее утверждения Единственным участником.

По состоянию на 31 декабря 2021 года согласно подпункту 4) пункта 44 статьи 8 Устава КМТФ решение Единственного участника КМТФ по вопросу создания ревизионной комиссии (ревизора) не принималось.

Комплаенс

В КМТФ ведется работа по внедрению антикоррупционного комплаенса. Компания стремится улучшать существующие корпоративные стандарты. В рамках соблюдения Компанией и ее сотрудниками законодательных и этических норм в сфере противодействия коррупции:

- Разработаны и размещены две статьи на тему: что такое комплаенс и внедрение антикоррупционного комплаенса в компании в корпоративном веб-сайте;
- Предоставлены декларации об активах и обязательствах в уполномоченный орган лицами, занимающими должность, связанную с осуществлением управленческих функции, а также их супругами. (01.09.2021 г.);
- Обновлены постеры содержащие информацию по Горячей линии и размещены в местах массовое скопления сотрудников, а также арендаторов и посетителей здания КМТФ по адресу: г. Актау 14 микрорайон 70 здание. (29.06.2021 г.);
- Размещена на сайте компании контактная информация об изменении оператора «горячей линии»;
- 21.05.2021 года в Службу комплаенс КМГ была направлена карта рисков по итогам проведенного внутреннего анализа комплаенс рисков в ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»;
- Произведена проверка бухгалтерских операции ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» за период с января по июль 2021 года, а так же проверка контрагентов по соблюдению конфликта интересов, не является ли руководитель политическим значимом лицом, выявление фактов привлечения контрагента к административной и уголовной ответственности;
- В связи с изменением Устава КМТФ от 09 сентября 2021 года на утверждение Наблюдательного совета КМТФ внесено предложение о внесении утверждения Политика по проверке благонадежности Контрагентов ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», Политика в области противодействия коррупции и Политика по урегулированию конфликта интересов у работников и должностных лиц в компетенцию.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

В КМТФ обеспечена бесперебойное функционирование серверного, компьютерного, сетевого оборудования, оргтехники, систем коммуникаций;

На постоянной основе осуществляется методологическая помощь работникам КМТФ в работе с новыми информационными системами компании;

Отсутствие сбоев и простоя в работе информационных систем, средств телекоммуникаций и т.д.

В Представительстве КМТФ установлен комплекс сетевой безопасности Fortinet, обеспечивающий защиту и фильтрацию трафика из сети интернет.

Проведено объединение сетевой и доменной инфраструктуры КМТФ с АО НК КМГ.

Проведение работ по переводу автоматизированной системы технического менеджмента флота АМОС на новую систему обмена данными между офисом и судами.

Обеспечен удаленный доступ к ИС КМТФ сотрудникам, вышедшим на дистанционную форму работы.

Начато внедрение системы электронного документооборота «Directum» с подключением к единой сети передачи данных КМГ.

Все закупки в части ИТ проводятся согласно срокам осуществления закупок, утвержденных ГПЗ. Заключено 27 контрактов.

РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ

Управление рисками в КМТФ осуществляется в соответствии с политикой управления рисками, которая является главным документом в определении целей и задач системы управления рисками, основополагающих принципов ее функционирования, структуры системы управления рисками, а также методов к организации системы управления рисками.

Основной целью системы управления рисками является достижение товариществом операционных целей путем проведения регулярного анализа и оценки производственных и непроизводственных рисков, разработки планов мероприятий по реагированию и управлению рисками, а также контроль и поддержание уровня риск-аппетита компании приемлемым для руководства.

Развитие системы управления рисками и ее дальнейшее совершенствование основано на принципах международных стандартов COSO «Управление рисками организаций. Интегрированная модель, ISO 31000: 2018 «Менеджмент рисков. Принципы и руководящие указания», ISO 31010: 2011 «Менеджмент рисков. Методы оценки риска».

КМТФ реализует регулярные и разовые мероприятия, которые несут превентивный характер либо должны минимизировать вероятность реализации выявленных рисков. В данный перечень обязательно первым по приоритету включены мероприятия связанные с безопасностью мореплавания, и другие ключевые направления как мониторинг мировых фрахтовых рынков, модернизация флота и обновление флота, планирование и внедрение необходимых природоохранных мер, мониторинг изменений нормативного регулирования морского транспорта, совершенствование кадровой политики.

ЧЛЕНСТВО В АССОЦИАЦИЯХ

КМТФ является постоянным/ассоциированным членом следующих ассоциаций:

Ассоциация предпринимателей морского транспорта;

Национальная палата предпринимателей РК «Атамекен»;

Союз нефтесервисных компаний Казахстана «Kazservice»;

Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут;

Казахстанская ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса «Kazenergy».

ОЮЛ «Международная Ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут».

Компания участвует в различных проектах этих ассоциаций. Участие в Ассоциациях позволяет расширить возможности КМТФ в развитии бизнеса, облегчает работу с государственными органами в части законодательства, способствует координации взаимодействия участников бизнеса.

С 2019 года КМТФ является участником Международной ассоциации «Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут» (ТМТМ) и оперирует фидерным судном «Барыс» на маршруте «Актау – Алят (Баку) – Актау». ТМТМ связывает весь транзитный путь из Западного Китая до Восточной Европы через территории стран участниц ТМТМ - РК, АР, Грузии и Турции. С начала запуска фидерной линии было перевезено свыше 40 тыс. ДФЭ, при этом объем грузопотока постоянно растет. Помимо китайских заказчиков в ТМТМ также поступают заявки от разных грузоотправителей, в том числе из Узбекистана, Турции, Азербайджана, Грузии и Казахстана. Налаживается инфраструктура всего маршрута, приобретаются дополнительные фитинговые платформы и перевалочные краны. Также на данный момент ведутся работы по модернизации сухих портов Достык и Алтынколь на востоке Казахстана, что также позволит увеличить поток транзитных контейнеров.

В 2021 году у КМТФ был продлен статус морского оператора в ТМТМ.

Справочно:

Международная ассоциация «ТМТМ» – это организация, объединяющая и представляющая на сегодняшний день интересы ряда стран и компаний, расположенных на ТМТМ, возрождая тем самым маршрут исторического Великого Шелкового Пути

Международная ассоциация «ТМТМ» призвана координировать взаимодействие всех участников процесса перевозок грузов по маршруту из Азии в Европу и в обратном направлении, обеспечивая необходимую информационную поддержку.

КМТФ за период нахождения в ассоциации, на маршруте ТМТМ транспортировал **38 538 ДФЭ** контейнеров, из них:

Актау – Баку: 27 509 ДФЭ;

Баку – Актау: 11 029 ДФЭ.



«Эрнст энд Янг» ЖШС
Ал-Фараби д-лы, 77/7
«Есентай Тауэр» пимараты
Алматы қ., 050060
Қазақстан Республикасы
Тел.: +7 727 258 5960
Факс: +7 727 258 5961
www.ey.com

ТОО «Эрнст энд Янг»
пр. Аль-Фараби, 77/7
здание «Есентай Тауэр»
г. Алматы, 050060
Республика Казахстан
Тел.: +7 727 258 5960
Факс: +7 727 258 5961

Ernst & Young LLP
Al-Farabi ave., 77/7
Esentai Tower
Almaty, 050060
Republic of Kazakhstan
Tel.: +7 727 258 5960
Fax: +7 727 258 5961

Аудиторский отчёт независимого аудитора

Руководству и Участнику Товарищества с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

Мнение

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности организации ТОО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» и ее дочерних организаций (далее - «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2021 года, консолидированного отчета о совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях в собственном капитале и консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2021 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего отчёта.

Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с принятым Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (СМСЭБ) Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости) (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ответственность руководства за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства нет реальной альтернативы таким действиям.

Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наши цели заключаются в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность в целом не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявит существенное искажение при его наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что по отдельности или в совокупности они могли бы повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- ▶ выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- ▶ получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- ▶ оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством, и раскрытия соответствующей информации;



**Building a better
working world**

- ▶ делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и, на основании полученных аудиторских доказательств, вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, которые могут вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском отчёте к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского отчёта. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- ▶ проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.
- ▶ получаем достаточные надлежащие аудиторские доказательства в отношении финансовой информации организаций и хозяйственной деятельности внутри Группы, чтобы выразить мнение о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за общее руководство, контроль и проведение аудита Группы. Мы являемся единолично ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, если мы выявляем таковые в процессе аудита.

ТОО «Эрнст энд Янг»



Динара Малаева
Аудитор

Квалификационное свидетельство аудитора
№МФ-0000323 от 25 февраля 2016 года

050060, Республика Казахстан, г. Алматы
пр. Аль-Фараби, 77/7, здание «Есентай Тауэр»
1 марта 2022 года



Рустамжан Сагатаев
Генеральный директор
ТОО «Эрнст энд Янг»

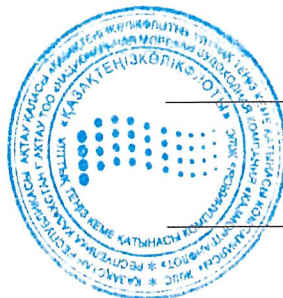
Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью на
территории Республики Казахстан серии
МФЮ-2 № 0000003, выданная
Министерством финансов
Республики Казахстан 15 июля 2005 года

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

По состоянию на 31 декабря 2021 года

<i>В тысячах тенге</i>	Прим.	31 декабря 2021 года	31 декабря 2020 года
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	5	15.840.138	17.565.846
Инвестиционная недвижимость	6	481.054	500.248
Нематериальные активы	7	65.850	83.377
Денежные средства, ограниченные в использовании	8	216.900	211.455
Прочие внеоборотные активы		35.883	42.397
		16.639.825	18.403.323
Оборотные активы			
Запасы	9	149.631	177.949
Предоплата по налогу на прибыль		1.468.810	1.429.131
Торговая и прочая дебиторская задолженность	10	1.720.880	8.020.296
Прочие оборотные активы	11	900.408	2.746.938
Денежные средства, ограниченные в использовании	8	774.927	1.596.457
Денежные средства и их эквиваленты	12	2.328.570	3.699.966
		7.343.226	17.670.737
Итого активы		23.983.051	36.074.060
Капитал и обязательства			
Капитал			
Уставный капитал	13	11.575.721	11.575.721
Нераспределённая прибыль		9.523.374	15.756.338
Итого капитал		21.099.095	27.332.059
Долгосрочные обязательства			
Резервы		43.564	50.077
Обязательства по отложенному налогу на прибыль	24	1.197.787	2.909.229
		1.241.351	2.959.306
Краткосрочные обязательства			
Текущая часть обязательств по аренде	14	254	1.003.019
Краткосрочные авансы полученные за операционную аренду		-	6.806
Обязательства по договору	15	169.715	27.549
Торговая и прочая кредиторская задолженность	16	1.320.937	4.093.198
Прочие краткосрочные обязательства	17	151.699	652.123
		1.642.605	5.782.695
Итого обязательства		2.883.956	8.742.001
Итого капитал и обязательства		23.983.051	36.074.060

И.о. генерального директора



Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер

Бекжанова А.О.


ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2021 года


<i>В тысячах тенге</i>	Прим.	2021 год	2020 год
Выручка по договорам с покупателями	18	4.491.635	14.806.213
Доход от аренды	19	4.914.433	14.896.843
Выручка		9.406.068	29.703.056
Себестоимость оказанных услуг	20	(8.698.979)	(12.943.229)
Валовая прибыль		707.089	16.759.827
Общие и административные расходы	21	(4.368.894)	(2.158.892)
Расходы по реализации		-	(25.690)
Убыток от обесценения	5, 6	(4.452.723)	(10.491.086)
Прочие операционные доходы	22	1.359.565	515.889
Прочие операционные расходы	22	(1.003.774)	(181.382)
Операционный(-ая) (убыток)/прибыль		(7.758.737)	4.418.666
Финансовые доходы	23	40.045	104.738
Финансовые расходы	23	(19.821)	(253.367)
Курсовая разница, нетто		119.640	254.724
Доходы по дивидендам		11.413	1.727.806
(Убыток)/прибыль до налогообложения		(7.607.460)	6.252.567
Экономия/(расход) по налогу на прибыль	24	1.374.496	(1.808.779)
(Убыток)/прибыль за год		(6.232.964)	4.443.788
Итого совокупный (убыток)/доход за год, за вычетом налогов		(6.232.964)	4.443.788

И.о. генерального директора




Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер


Бекжанова А.О.

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

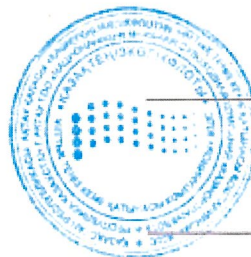
За год, закончившийся 31 декабря 2021 года

В тысячах тенге	Прим.	2021 год	2020 год
Операционная деятельность			
Денежные поступления от покупателей		14.331.660	19.891.765
Денежные платежи поставщикам		(11.012.127)	(13.553.490)
Денежные платежи работникам		(1.034.955)	(1.205.302)
Денежные платежи в бюджет и прочее		(324.892)	(3.273.173)
Переводы денежных средств с Эскроу счета		-	512.507
Полученные проценты		94.785	67.416
Уплаченные проценты	14	(44.805)	(788.053)
Уплаченный налог на прибыль		(567.546)	(2.370.060)
Чистые денежные потоки, полученные от / (использованные в) операционной деятельности		1.442.120	(718.390)
Инвестиционная деятельность			
Поступление от продажи основных средств и других долгосрочных активов		392.483	5.648.365
Дивиденды полученные		11.413	86.072
Приобретение нематериальных активов		(6.501)	(23.411)
Приобретение основных средств		(3.108.637)	(89.935)
Возврат банковских вкладов		850.185	-
Чистые денежные потоки, (использованные в) / полученные от инвестиционной деятельности		(1.861.057)	5.621.091
Финансовая деятельность			
Погашения по финансовой аренде	14	(983.127)	(4.070.602)
Погашения обязательств по гарантии	14	-	(1.383.084)
Чистые денежные потоки, использованные в финансовой деятельности		(983.127)	(5.453.686)
Чистое увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов		(1.402.064)	(550.985)
Чистая курсовая разница на денежные средства и их эквиваленты		30.668	629.783
Денежные средства и их эквиваленты, на 1 января		3.699.966	3.621.168
Денежные средства и их эквиваленты, на 31 декабря	12	2.328.570	3.699.966

НЕДЕНЕЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ – ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

В течение года, закончившегося 31 декабря 2021 года, Компания произвела взаимозачёт налогов к уплате, включая индивидуальный подоходный налог, социальный налог и налог на добавленную стоимость в сумме 201.421 тысяча тенге с предоплатой по подоходному налогу (31 декабря 2020 года: 0 тенге).

И.о. генерального директора



Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер

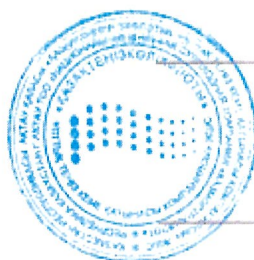
Бекжанова А.О.

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2021 года

<i>В тысячах тенге</i>	Уставный капитал	Нераспределённая прибыль	Итого
На 1 января 2020 года	11.575.721	11.312.550	22.888.271
Прибыль за год	-	4.443.788	4.443.788
Итого совокупный доход за год	-	4.443.788	4.443.788
На 31 декабря 2020 года	11.575.721	15.756.338	27.332.059
Убыток за год	-	(6.232.964)	(6.232.964)
Итого совокупный убыток за год	-	(6.232.964)	(6.232.964)
На 31 декабря 2021 года	11.575.721	9.523.374	21.099.095

И.о. генерального директора



Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер

Бекжанова А.О.