

УТВЕРЖДЕН
решением Единственного участника
ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»/
Правления АО НК «КазМунайГаз»
от «__» _____ 2014г.
протокол № ____

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»
за 2013 год

г. Актау, 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1.	ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА	3
2.	ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ	4
3.	МИССИЯ И ВИДЕНИЕ КОМПАНИИ	6
4.	ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ КОМПАНИИ	6
5.	ЦЕЛИ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ	6
6.	ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЕ	6
7.	СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ	7
8.	ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ	10
9.	ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ	11
9.1.	<i>Исполнение производственной программы</i>	<i>11</i>
9.2.	<i>Анализ структуры объемов производства и реализации продукции.....</i>	<i>17</i>
9.3.	<i>Исполнение основных финансово-экономических показателей</i>	<i>19</i>
10.	ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ	24
11.	РАСШИРЕНИЕ ГЕОГРАФИИ БИЗНЕСА	25
12.	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ КОМПАНИИ	25
13.	КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	27
13.1.	<i>Структура управления</i>	<i>28</i>
13.2.	<i>Совет директоров.....</i>	<i>28</i>
13.3.	<i>Комитеты Совета директоров</i>	<i>35</i>
13.4.	<i>Правление</i>	<i>38</i>
13.5.	<i>Структура центрального аппарата компании</i>	<i>39</i>
14.	СТРУКТУРА СОБСТВЕННОСТИ КОМПАНИИ И ЕЕ ДОЧЕРНИХ И ЗАВИСИМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	42
15.	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	42
15.1.	<i>Менеджмент системы качества, охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности.....</i>	<i>43</i>
15.2.	<i>Система управления безопасностью</i>	<i>44</i>
15.3.	<i>Профессиональная безопасность и охрана труда.</i>	<i>49</i>
15.4.	<i>Охрана окружающей среды</i>	<i>52</i>
16.	СЛУЖБА ВНЕДРЕНИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ.....	64
17.	КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА, ВОПРОСЫ СПОНСОРСТВА И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ	66
17.1.	<i>Кадровая политика.....</i>	<i>66</i>
17.2.	<i>Подготовка кадров.....</i>	<i>67</i>
17.3.	<i>Спонсорство и благотворительность.....</i>	<i>68</i>
18.	АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	69

1. Обращение Председателя Наблюдательного Совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» Н.Н. Шманова



Согласно Посланию Президента Республики Казахстан и новому политическому курсу «Казахстан-2050» определены основные стратегические направления развития морского торгового судоходства. Присутствие казахстанских судов на Каспии и в Открытых морях позволяет решать экономические задачи отвечающие интересам государства. Участие Казахстана в международном торговом судоходстве позволяет продвигать национальные интересы, направленные на активное развитие экономического и политического присутствия государства на мировой арене.

ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» сегодня - это отраслеобразующая компания современного Казахстана, один из лидеров в Каспийском регионе в области морской транспортировки нефти. В 2013 году, ставшим еще одним исключительно сложным периодом для танкерной индустрии, компания «Казмортрансфлот» сумела закрепить лидирующие позиции, как одна из ведущих судоходных компаний на Каспийском море, а также сохранило свое присутствие в Открытых морях.

Главный вектор развития компании направлен на диверсификацию и расширение географии бизнеса, связанного, в первую очередь, с долгосрочными контрактами на перевозку нефти и предоставлением услуг нефтяным и газовым компаниям, ведущим добычу и разведку углеводородов в казахстанском секторе каспийского моря.

Результаты 2013 года еще раз показали, что «Казмортрансфлот» в своей деятельности ориентируется на эффективные и современные направления развития отрасли, с учетом условий которые сегодня диктует динамично развивающийся рынок морских транспортных услуг. Совместные усилия Единственного участника и профессиональной команды менеджеров, способствуют устойчивому развитию и становлению национального морского торгового флота Республики Казахстан.

От имени Наблюдательного совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» хочу выразить особую признательность клиентам и партнерам компании за поддержку, которую КМТФ ощущал в течение всего года. В Юбилейный год компании слова особой благодарности Наблюдательный совет адресует ветеранам ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», тем, кто участвовал в создании компании. Честный и самоотверженный труд работников позволил ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» стать флагманом казахстанского судоходства.

2. Обращение Генерального директора, председатель Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» М.К. Орманова



Уважаемые читатели!

Созданное 15 лет назад ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» из судоходной компании малых размеров превратилось в глобальную компанию, стало флагманом судоходной отрасли Казахстана. Суда «Казмортрансфлот» ведут успешную работу по перевозке нефти и поддержке морских операций.

Несмотря на то, что в 2013 году существенного улучшения ситуации на фрахтовых рынках не произошло, «Казмортрансфлот» продолжил последовательно решать задачи, предусмотренные Стратегией развития

«Казмортрансфлот» на период до 2020 года, главное направление которой определено на дальнейшее расширение географии бизнеса и участия компании в обслуживании морских нефтяных операций в Казахстане.

Следует отметить, что за минувший 2013 год не было зарегистрировано ни одной аварийной ситуации что, несомненно, является подтверждением высокой надежности деятельности «Казмортрансфлот».

«Казмортрансфлот» в рамках увеличения доли участия своего флота ведет активную работу по привлечению дополнительных объемов на альтернативных маршрутах в Каспийском регионе. К примеру, в 2013 году «Казмортрансфлот» впервые заключил контракт на транспортировку туркменской нефти по маршруту "Киянлы - порт Актау"

Также, в отчетном периоде созданы хорошие предпосылки для участия «Казмортрансфлот» в проектах по освоению месторождений углеводородного сырья в казахстанском секторе каспийского моря и Проекта будущего расширения ТШО.

Мировой рынок сегодня диктует новые условия для его участников, и в свете актуальности ужесточившихся экологических требований для судоходных компаний, «Казмортрансфлот» начал активную работу по проекту строительства двух универсальных паромов на альтернативном топливе. В августе 2013 года Литовская компания ЗАО "Western Baltic Engineering" совместно с норвежским конструкторским бюро «Multi Maritime» разработал для «Казмортрансфлот» концептуальный проект грузового железнодорожного парома.

Реализация данного проекта позволит компании не только расширить спектр транспортных услуг, но и осуществлять свою деятельность, сохраняя экосистему Каспийского моря.

Хотелось бы также подчеркнуть ориентированность компании не только на производственные показатели, но и на высокий уровень стандартов корпоративной и социальной ответственности.

Социальная ответственность остается одним из наших приоритетов. Мы осознаём свою роль в поддержке морского образования Казахстана, развитии экономики и обеспечении экологической безопасности регионов, в которых работаем. Но самой важной задачей для нас была и остаётся забота о людях – капитанах и экипажах наших судов, сотрудников береговых подразделений «Казмортрансфлот».

Результаты отчетного года ставят перед Компанией серьезные задачи на 2014 год. Наличие актуализированной стратегии развития и инструментов для совершенствования модели управления бизнесом позволяют ориентироваться на повышение эффективности имеющихся активов и продолжить реализацию новых проектов, которые обеспечат дальнейший устойчивый рост компании.

Уважаемые коллеги и друзья! В декабре 2013 года исполнилось 15 лет с момента образования **ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»**. Отмечая эту знаменательную дату, хотелось бы подчеркнуть, что «Казмортрансфлот» всегда отличал эффективный стратегический курс и высококлассная команда специалистов. От имени Правления **ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»** выражаю признательность нашему Единственному участнику, клиентам и партнёрам за поддержку и участие в реализации наших планов. Особая благодарность ветеранам предприятия, капитанам и экипажам судов **ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»** береговому персоналу – за профессионализм и добросовестную работу.

3. МИССИЯ И ВИДЕНИЕ КОМПАНИИ

Миссия:

Дальнейшее развитие национального морского торгового флота для обеспечения безопасных, надежных и рентабельных морских перевозок в Каспийском море и открытых морях.

Видение:

Казмортрансфлот - высокоэффективная, конкурентоспособная, признанная международная интегрированная судоходная компания, соответствующая высочайшим международным стандартам безопасности судоходства.

4. ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ КОМПАНИИ В 2013 ГОДУ

Январь

- Началось строительство Административного помещения (офиса) для КМТФ;

Март

- Подписан договор на выполнение проектно-конструкторской работы «Разработка концептуального проекта грузового железнодорожного парома» с Литовской компанией ЗАО «Western Baltic Engineering»

Апрель

- Буксиры «Иртыш» и «МБ Урал», а также баржи «КМГ-104» и «КМГ-106» начали работу в Туркменском секторе Каспийского моря для обслуживания морских нефтяных проектов компании «Petronas Caligali», фрахтователями с Туркменской стороны являются компания «Ilk Insaat Taah.San.ve Tic.A.S.»;

- В рамках Стандартного договора судового менеджмента SHIPMAN 2009 переданы в технический менеджмент «**Kazmortransflot UK Ltd**» следующие танкера:

«Астана» IMO 9323091;

«Алматы» IMO 9323106;

«Атырау» IMO 9539810;

«Актобе» IMO 9492842;

«Орал» IMO 9575929.

- Получение технического заключения по проекту «Строительство паромного комплекса в п. Курык» от РГП «Госэкспертиза».

Май

- Досрочное погашение займа перед АО «Банк Развития Казахстана» в размере 1,6 млн. долларов США.

Июнь

- КМТФ подписал контракт на морскую транспортировку «Киянлинской легкой нефти», по маршруту п/п. Киянлы (Туркменистан) – п. Актау (Казахстан, транзит) - в Узбекистан.

Июль

- Законом Республики Казахстан от 04 июля 2013 г. «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта» внесены следующие дополнения:

- в Закон Республики Казахстан «О торговом мореплавании» в части создания Международного судового реестра в Казахстане;
- в Налоговый кодекс в части освобождения от уплаты налога на транспорт морских судов, зарегистрированных в международном судовом реестре Республики Казахстан.

- Баржи «КМГ-103», «КМГ-105», «КМГ-107» и «КМГ-108» используются для транспортировки нестандартного груза по маршруту от порта Роттердам (Нидерланды) до международного Бакинского морского порта (Азербайджан).

Август

- Представлен Литовской компанией ЗАО “Western Baltic Engineering” и норвежским конструкторским бюро «Multi Maritime» концептуальный проект грузового железнодорожного парома.

Сентябрь

- Получение одобрения на транспортировку нефти от компании NCOC.

Октябрь

- Участие КМТФ совместно с Министерством транспорта и коммуникаций и Министерством экономики и бюджетного планирования РК в разработке проекта «Государственной программы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года» в части морского транспорта;

- АО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» преобразовано в ТОО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот».

Декабрь

- Юбилей КМТФ - 15- лет со дня образования компании.

5. ЦЕЛИ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ

КМТФ ставит перед собой задачу стать конкурентоспособным участником рынка услуг по международным перевозкам нефти и нефтепродуктов, пассажиров, грузов, в том числе гуманитарного груза, специальных грузов, участвовать в формировании единой государственной политики в области торгового мореплавания и обеспечивать реализацию ее основных направлений, осуществлять международное сотрудничество в области торгового мореплавания, участвовать в создании законодательной базы торгового мореплавания в Республике Казахстан.

Виды деятельности Компании:

- перевозка всех видов грузов, сырой нефти и нефтепродуктов, генеральных грузов, контейнеров;

- строительство, эксплуатация, покупка всех видов судов, барж, плавучих доков, и им подобных, их двигателей и частей, вспомогательных устройств и оборудования вместе с их частями, оказание посреднических услуг;
- сдача в наем (фрахтование, включая фрахтование без экипажа), а также лизинг судов;
- строительство, эксплуатация и покупка всех видов складов, хранилищ, холодильных установок, ангаров, разгрузочных набережных и другого оборудования;
- покупка, продажа всех видов топлива, смазочных масел, угля, газа и других видов топлива и материалов;
- строительство судоверфи (судостроительных и судоремонтных баз), строительство и ремонт судов;
- буксировочные работы;
- морское агентирование;
- услуги морского брокера;
- стивидорские и экспедиторские услуги;
- разработка проектно-сметной документации по строительству судов, строительству судоремонтной базы, верфей, береговых сооружений;
- осуществление иных видов деятельности, не запрещенных Законодательными актами, отвечающих целям и задачам КМТФ, предусмотренным настоящим Уставом.

6. ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЕ

Функционирование морского торгового флота Республики Казахстан в значительной степени зависит от создания и гармонизации нормативной правовой базы, регулирующей взаимоотношения всех участников процесса перевозки, а также международного сотрудничества в области торгового судоходства.

КМТФ при осуществлении своей деятельности руководствуется положениями межгосударственных договоров и соглашений, международными конвенциями ИМО (Международная морская организация), к которым присоединился Казахстан, а именно:

- 1) Конвенция о Международной Морской Организации, 1948 года;
- 2) Международная Конвенция о грузовой марке, 1966 года;
- 3) Международная Конвенция по обмеру судов, 1969 года;
- 4) Конвенция о международных правилах предупреждения столкновения судов в море, 1972 года;
- 5) Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов, 1973 года;
- 6) Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море, 1974 года;
- 7) Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, 1978 года;
- 8) Международная Конвенция по безопасным контейнерам, 1972 года;
- 9) Международная Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, 1969 года;

- 10) Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеран, 4 ноября 2003 года) – ратифицирована;
- 11) Конвенция ООН «О морской перевозке грузов» (Гамбургские правила 1978 года) – ратифицирована;
- 12) Конвенция Международной организации труда № 185 об удостоверениях личности моряков – ратифицирована;
- 13) Соглашение между Правительством РФ и РК о сотрудничестве в области морского транспорта (г. Новосибирск, 4 октября 2007г.) – ратифицирована;
- 14) Договор между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой по содействию и поддержке транспортировки нефти из Республики Казахстан через Каспийское море и территорию Азербайджанской Республики на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан (Алматы, 16 июня 2006 года)
- 15) Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве в области морского торгового судоходства (город Алматы, 20 октября 2011 года).

В среднесрочной перспективе определен ряд мероприятий по разработке нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность мореплавания, социальные вопросы регламентирующие порядок нахождения моряков на судах, природоохранные мероприятия и другие.

7. СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ

7.1. Стратегия развития

Принимая во внимание изменения внешних и внутренних условий, оказывающих влияние на деятельность КМТФ, возникла необходимость в актуализации стратегии развития компании, обеспечивающей достижения новых целей в изменившихся условиях.

КМТФ подтверждает свою приверженность выбранному направлению развития и достижению целей Единственного участника: повышению долгосрочной стоимости активов компании и содействию модернизации и диверсификации национальной экономики.

Мы позиционируем себя, как национальный морской оператор – поставщик следующих эффективных услуг:

1. транспортировка нефтеналивных грузов в Каспийском море;
2. транспортировка нефтеналивных грузов в открытых морях;
3. услуги флота по обслуживанию морских нефтяных проектов;
4. паромные перевозки всех видов грузов, включая опасные грузы.

Стратегия Казмортрансфлот по повышению эффективности управления имеет целью создание дополнительных конкурентных преимуществ по следующим

направлениям:

- 1) финансовая устойчивость и управление долгом,
- 2) совершенствование системы корпоративного управления,
- 3) формирование целевой структуры активов,
- 4) развитие системы управления рисками,
- 5) контроль и оптимизация затрат,
- 6) инновационно-технологическое развитие,
- 7) внедрение принципов устойчивого развития,
- 8) обеспечение безопасности,
- 9) развитие интегрированной системы управления в области качества, охраны окружающей среды, охраны здоровья и обеспечения безопасности труда.

Благоприятными факторами для дальнейшего развития КМТФ в Каспийском и открытых морях являются:

- Казахстан имеет большой потенциал природных ресурсов, запасы нефти и газа являются одними из основных факторов роста экономики. Одним из ключевых факторов, который будет стимулировать экспорт – наличие собственной инфраструктуры и нефтетранспортных мощностей: флот национальной компании Казмортрансфлот, нефтяной терминал в порту Мидия и порт Батуми на Черном море, НПЗ в Румынии;
- действующие геополитические факторы предусматривают ключевую роль Республики Казахстан, как основной перевалочной базы транспортных коридоров;
- Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года предусматривает создание единого транспортно-логистического оператора, одной из задач которого является предоставление комплекса услуг по перевозке казахстанских грузов железнодорожным и морским транспортом через порт Актау;
- максимальное использование соседними странами транзитных коридоров, проходящих через территорию Казахстана;
- рост добычи на месторождениях Кашаган, Тенгиз и других морских проектов к 2022 году приведут к существенному росту объемов транспортировки нефти из Казахстана на международные рынки посредством морского транспорта;
- казахстанский сектор Каспийского моря имеет огромный потенциал по ресурсам нефти и газа. Увеличение объема работ по действующим проектам и рост количества осваиваемых месторождений углеводородного сырья в КСКМ требует присутствия значительного количества судов вспомогательного и специализированного флотов, необходимо увеличение и развитие флота сервисных судов в средне и долгосрочной перспективе.

7.2. Приоритетными направлениями деятельности Компании являются:

1) Транспортировка нефтеналивных грузов в Каспийском море

Цель: укрепление энергетической безопасности Казахстана путем повышения конкурентоспособности национального перевозчика на рынке танкерных перевозок и обеспечения безопасных, надежных и экономически эффективных услуг по транспортировке нефти на Каспии, увеличение доли рынка и рост доходов от предоставления услуг по транспортировке нефти. КМТФ, используя поддержку АО НК «КазМунайГаз», и максимально применяя механизм проектного финансирования, будет:

- Стремиться наращивать тоннаж собственного танкерного флота в соответствии с потребностями добывающей отрасли, с целью увеличения доли рынка и доходов от транспортировки казахстанской нефти на экспорт, повышения качества и надежности предоставляемых услуг;
- Ориентироваться на заключение долгосрочных контрактов/соглашений на предоставление услуг танкерных перевозок, что обеспечит возможность эффективного планирования развития деятельности КМТФ на долгосрочный период и возможность получения проектного финансирования для инвестиционных проектов КМТФ и дочерних зависимых организаций (ДЗО);
- Участвовать в качестве оператора танкерной транспортировки нефти в подготовке и реализации новых проектов транскаспийской транспортировки нефти - Казахстанской каспийской системы транспортировки (ККСТ) и в направлении Казахстан-Иран.

2) Транспортировка нефтеналивных грузов в открытых морях

Цель: обеспечение для Казахстана технологически независимого и экономически эффективного транспортного коридора путем безопасной и надежной эксплуатации транспортно-логистической системы транспортировки казахстанской нефти на мировой рынок, получение дополнительных доходов.

КМТФ, при поддержке АО НК «КазМунайГаз» и Правительства РК планирует:

- осуществить строительство/приобретение крупнотоннажных танкеров под гарантированные объемы, с учетом использования накопленного опыта по организации транспортировки нефти и нефтепродуктов в открытых морях.
- увеличить собственный флот крупнотоннажных танкеров в открытых морях для транспортировки нефти, как подконтрольной группе компаний АО НК «КазМунайГаз», так и других недропользователей, экспортируемой из Казахстана;
- участвовать в создании синергии для группы компаний АО НК «КазМунайГаз» путем организации транспортировки казахстанской нефти на мировой рынок, предоставляя безопасные, надежные и экономически эффективные услуги по транспортировке нефти и нефтепродуктов для достижения полного цикла работ АО НК «КазМунайГаз» «разведка - добыча - транспортировка - переработка - доставка».

3) Услуги флота по обслуживанию морских нефтяных проектов

Цель: расширение доли рынка путем увеличения собственного парка судов флота поддержки морских операций (ФПМО) и создания собственного сервисного флота в рамках реализации Государственной программы освоения месторождений

Казахстанского сектора каспийского моря (КСКМ), расширение спектра оказываемых конкурентных услуг, получение дополнительных доходов.

КМТФ, используя поддержку АО НК «КазМунайГаз», и руководствуясь требованиями Правительства РК:

- будет координировать программы развития ФПМО с АО НК «КазМунайГаз» и его партнерами с целью своевременного ввода в эксплуатацию новых судов ФПМО, в соответствии с требованиями потребителей услуг, как по количеству, так и по составу;
- планирует заключение средне- и долгосрочных контрактов на предоставление услуг ФПМО с операторами проектов по освоению месторождений углеводородного сырья в КСКМ (Agip KCO /North Caspian Operating Company (NCOC)/ North Caspian Production Operations Company (NCPOC), «Каспий Меруерт Оперейтинг Компани» и другими) и их подрядчиками;
- планирует ввод в эксплуатацию серию собственных судов сервисного флота для нефтегазовых проектов в КСКМ с целью увеличения доли рынка и доходов за счет предоставления надежных и качественных услуг;
- ориентируется на создание стратегического партнерства с крупной международной компанией для осуществления совместной деятельности в области предоставления услуг сервисного флота.

8. ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ

1) «Строительство/приобретение и эксплуатация двух универсальных грузопассажирских паромов» (Проект)

Протоколом заседания Инвестиционного Комитета АО НК «КазМунайГаз» от 28.02.2013г. № 22 Проект включен в Перечень перспективных проектов Инвестиционной программы АО НК «КазМунайГаз».

Получен концептуальный проект дизайна приобретаемых паромов, разработанный компанией Western Baltic Engineering.

Проведены работы в заседаниях ЕЭК по вопросу пролонгации срока действия льготы на ввозную таможенную пошлину в размере 0% в отношении паромов до 31.12.2018г.

2) Инвестиционный проект «Строительство/приобретение и эксплуатация двух универсальных судов снабжения» (Проект).

Подготовлена концепция Проекта, расчет показателей эффективности Проекта.

Проведены работы по разработке финансово-экономической модели по проекту создания совместного предприятия в целях обслуживания морских проектов и реализации проекта.

9. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ

9.1. Исполнение производственной программы

№	Наименование	Ед. изм.	Факт 2011	Факт 2012	План 2013	Факт 2013	Темпы роста по годам		
							7(%)=4/3	8(%)=6/5	9(%)=6/4
А	1	2	3	4	5	6	7(%)=4/3	8(%)=6/5	9(%)=6/4
1	Транспортировка нефти всего, в том числе:	тыс.тонн	9 234	11 355	12 201	8 878	123%	73%	78%
1.1	по направлению Актау-Махачкала	тыс.тонн	3 833	3 483	3 797	2 779	91%	73%	80%
1.2	по направлению Актау-Баку	тыс.тонн	2 043	2 457	2 484	2 335	120%	94%	95%
1.3	по направлению на Черное и Средиземное море	тыс.тонн	3 344	5 414	5 920	3 765	162%	64%	70%
1.4	по направлению Актау-Нека	тыс.тонн	14	0	0	0	0%		
2	Экспедиторские услуги	тыс.тонн	2 880	2 741	3 600	2 465	95%	68%	90%
3	Транспортировка каменной породы на море	тыс.тонн	502	0	0	0	0%		
4	Транспортировка каменной породы на суше	тыс.тонн	337	0	0	0	0%		

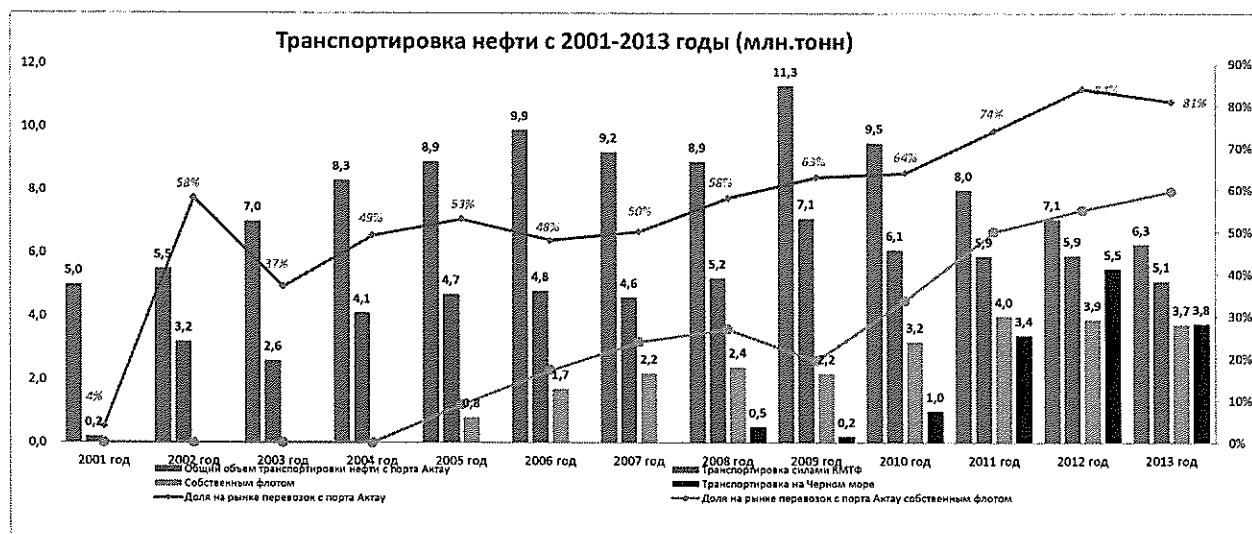
Общий объем транспортировки нефти КМТФ за отчетный период составил 8 878 тыс. тонн нефти или 73% по отношению к плановому показателю (12 201 тыс. тонн).

9.1.1. Транспортировка нефтеналивных грузов в Каспийском море

Основные результаты деятельности:

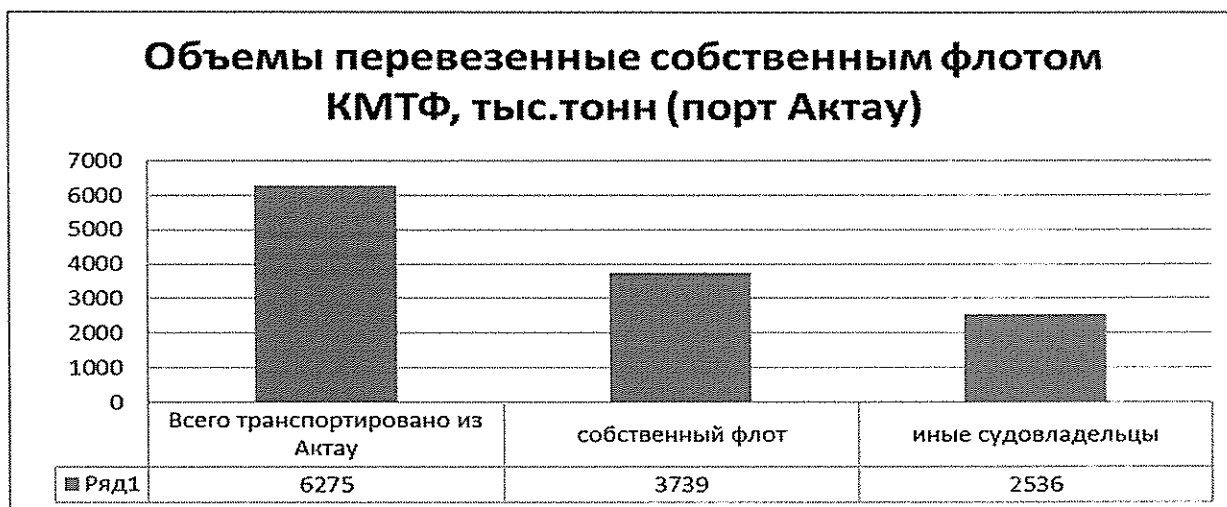
- В 2013 г. подписан новый контракт с ТШО на морскую транспортировку Тенгизской нефти. Первоначально установленный срок контракта составляет два года с 1.07.2012 г. по 30.06.2014 г. с правом продления первоначально установленного срока на два дополнительных срока продолжительностью в один год (всего четыре года). На первый год контракта ТШО номинировал 2,5 миллиона тонн Тенгизской нефти, подлежащей транспортировке с 1.07.2012г. по 30.06.2013г.
- Продлен срок предоставления транспортно-экспедиторских услуг для ТОО «Тенгизшевройл» (ТШО) со сроком действия контракта с 1 января по 31 декабря 2013 года.
- В 2013 г. КМТФ вошел в рынок экспорта нефти и нефтепродуктов из Туркменистана. И впервые, танкера КМТФ произвели транспортировку нефти из порта Туркменистана в направлении порта Актау. Данный факт подтверждает стремление КМТФ стать судовладельцем независимым от казахстанских объемов нефти.

ДИНАМИКА ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ С ПОРТА АКТАУ



	2001 год	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Общий объем транспортировки нефти с порта Актау	5,0	5,5	7,0	8,3	8,9	9,9	9,2	8,9	11,3	9,5	8,0	7,1	6,3
Транспортировка силами КМТФ	0,2	3,2	2,6	4,1	4,7	4,8	4,6	5,2	7,1	6,1	5,9	5,9	5,1
Собственным флотом					0,8	1,7	2,2	2,4	2,2	3,2	4,0	3,9	3,7
Транспортировка на Черном море								0,5	0,2	1,0	3,4	5,5	3,8
Доля на рынке перевозок с порта Актау	4%	58%	37%	49%	53%	48%	50%	58%	63%	64%	74%	84%	81%
Доля на рынке перевозок с порта Актау собственным флотом	0%	0%	0%	0%	9%	17%	24%	27%	19%	34%	50%	55%	60%

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО ИТОГАМ 2013 года



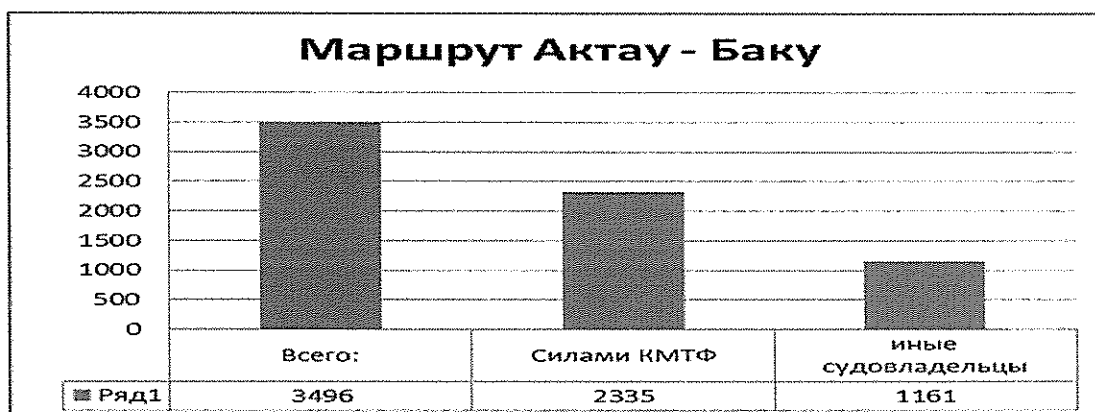
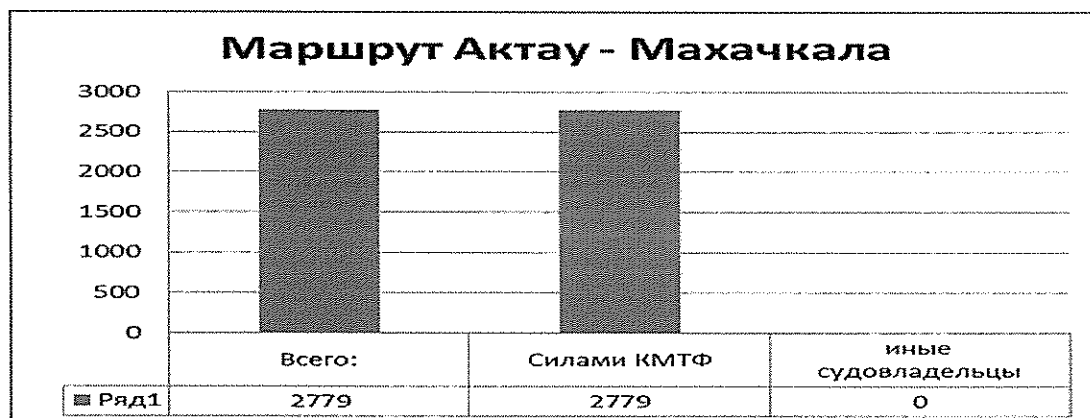
Анализ по основным направлениям транспортировки нефтеналивных грузов:

Актау-Махачкала – за отчетный период транспортировка нефти составила 2 779 тыс. тонн или 73% (3 797 тыс. тонн) от плана. Снижение объемов нефти связано с прокачкой по трубопроводу «Махачкала-Новороссийск», в связи с чем снизилась возможность перевалки казахстанской нефти в порту Махачкала.

Актау-Баку – в данном направлении в отчетный период было перевезено 2 335 тыс. тонн нефти или 94% по отношению к плановому показателю (2 484 тыс. тонн).

Неполное исполнение связано с ростом тарифа на железнодорожные перевозки до порта Актау, в результате чего отгрузки Тенгизской нефти по маршруту Актау–Баку–Батуми/Кулеви существенно сокращены.

Транспортировка нефтеналивных грузов по направлениям:

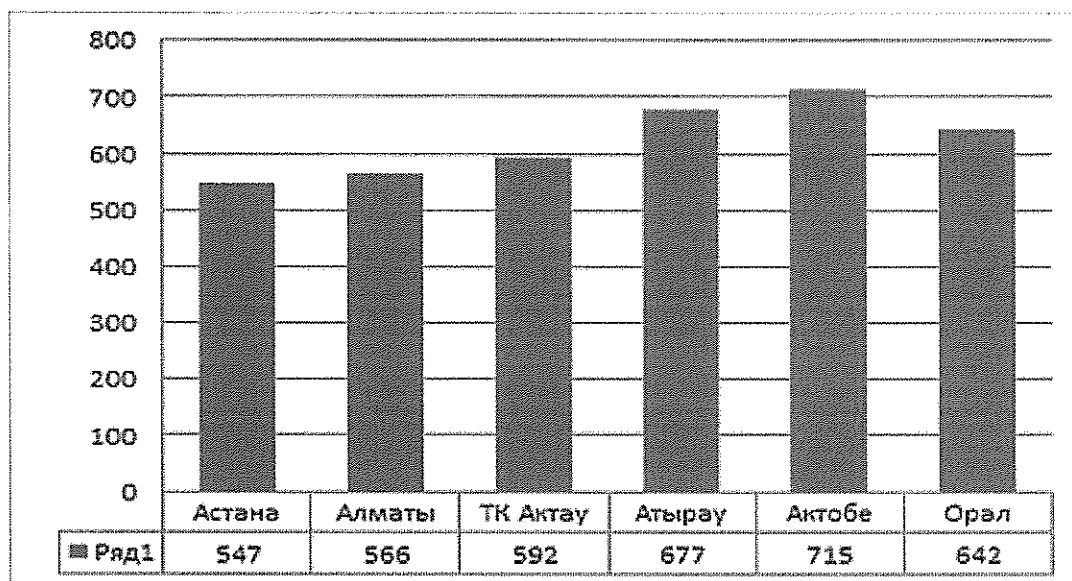


Транспортировка нефтеналивных грузов собственным флотом КМТФ:

В 2013 году собственными производственными мощностями КМТФ транспортировал 7 504 тыс. тонн, в том числе танкер «Астана» - 547 тыс. тонн, танкер «Алматы» - 566 тыс. тонн, танкер «Атырау» - 677 тыс. тонн, танкер «Актобе» - 715 тыс. тонн, танкер «Орал» - 642 тыс. тенге, танкер «ТК Актау» - 592 тыс. тонн, танкер «Alatau» - 1 976 тыс. тонн, танкер «Altai» - 1 789 тыс. тонн.

Общий объем транспортировки нефти зафрахтованным флотом составил 1 374 тыс. тонн.

Производственные показатели в разбивке по танкерам:



9.1.2. Транспортировка нефтеналивных грузов в открытых морях

По направлению на Черном и Средиземном морях исполнение составило 3 765 тыс. тонн или 64% по отношению к плановому показателю (5 920 тыс. тонн). При планировании предполагалось осуществлять транспортировку нефти в направлении портов Черного моря в количестве 2-4 рейсов в месяц и в направлении портов Средиземного моря в количестве 2-3 рейсов в месяц судами класса «Aframax». В связи с использованием судов другого класса (Suezmax) компанией KazMunayGas Trading AG, количество рейсов по направлению портов Черного моря сократилось и составляет 0-2 рейса в месяц.

9.1.3. Транспортировка каменной породы

За период 2013 г. в связи с приостановкой Фазы 2 реализации проекта «Кашаган» услуги по морской и сухопутной транспортировке каменной породы не оказывались. По предварительной информации проект возобновится с 2015-2016гг.

9.1.4. Экспедиторские услуги

Экспедирование нефти за 2013 год составило 2 465 тыс. тонн или 68% (3 600 тыс. тонн) от плана. Снижение связано с сокращением поставки нефти в порт Актау со стороны Компании ТШО по причине роста железнодорожных тарифов.

9.1.5. Услуги сервисного флота

По проекту ТОО «Жамбыл Петролеум».

В 2013 году КМТФ предоставил в аренду 2 судна снабжения, 1 буксир и 1 наливную баржу в компанию «Жамбыл Петролеум» на период 130 суток. Получен доход в размере – 4 230 000 Долларов США.

По проекту компании «Каспий Меруерты Оперейтинг Компани Б.В.»

В 2013 году КМТФ выиграла открытый конкурс компании «Каспий Меруерты Оперейтинг Компани Б.В.» на привлечение 4 судов снабжения для проведения

бурения на двух точках. Длительность проекта составила 150 суток. КМТФ получен доход в размере 6 506 500 долларов США.

Проект будущего расширения ТШО

ТШО проводит работы по реализации Проекта будущего расширения (ПБР) месторождения Тенгиз. Строительство планируется осуществлять так называемым модульным методом. Если в предыдущем проекте (Завод второго поколения) и закачки сырого газа оборудование ввозилось на Тенгиз и собиралось на месте, то по причине уникальности оборудования ПБР оно будет собираться непосредственно у производителя в крупногабаритные модули, которые затем будут транспортироваться морским флотом до места назначения.

Модули будут доставляться в Казахстан по нескольким маршрутам: с Южной Кореи и Европы через Балтийское и Черные моря, по внутренним водным путям России, через Каспийское море до нового порта в районе Прорвы.

Транспортировка модулей в открытых морях будет осуществляться на судах с большими габаритами (океанские перевозки), далее в одном из перевалочных портов в Балтийском или Черном море будут расформировываться в более мелкие составляющие и перегружаться на баржи, ввиду ограниченности габаритов Внутренних водных путей РФ (ВВП). Погрузка и выгрузка модулей на баржи будет осуществляться на самоходных транспортерах.

В рамках ПБР КМТФ принимал участие в деловых встречах с представителями ТШО и потенциальными поставщиками ТШО по данному проекту в гг. Лондон и Астана.

В октябре 2013 г. ТШО для определения поставщика услуг по транспортировке модулей с мест производства до морского порта в районе Прорвы в Северной части КСКМ объявило тендер. Срок подачи документов для тендера 27 января 2014 года.

Принимая во внимание разновидность требуемых услуг в рамках объявленного тендера, что включает перевозку негабаритов на специализированных океанских и речных судах, предоставление участков и портовой инфраструктуры на Черном и Балтийском морях, предоставление подъемных механизмов и кранов, специалистов и т.д., между КМТФ и ТШО было принято совместное решение об участии КМТФ в проекте по доставке модулей для ПБР только в качестве субподрядчика, ответственного за участок морской и речной транспортировки модулей по маршрутам Черное/Балтийское море – ВВП – Каспий, а также прямые перевозки Европа – ВВП – Каспий и между портами Каспийского моря.

9.1.6. Флот поддержки морских операций

Задействованные контракты:

Договора с «Динор Менеджмент»

В рамках проекта по транспортировке грузов с Роттердама до Баку 4 баржи КМТФ были переданы в аренду компании «Динор Менеджмент», на период с апреля по

декабрь 2013 года. По состоянию на 31.12.13 две баржи КМГ уже вышли из аренды и находятся на отстое в Баутино. Еще две баржи КМГ в Баку, в аренде по данному Договору. Получен Доход в размере – 558 000 долларов США.

Также, две баржи КМГ и буксиры Урал и Иртыш были переданы в аренду для работы в Туркменистане, на период с апреля по октябрь 2013 года, получен доход в размере – 1 286 432 долларов США.

Договор с ТОО «ОМС Шиппинг»

Договор подписан 20 февраля 2013 года.

Предоставлен буксир Есил и баржа КМГ для работ в портах Актау, Баутино и вблизи этих портов.

Получен доход в размере 188 450 Долларов США.

Наконец 2013 года 5 барж КМГ и буксиры КМТФ-1, Есиль, Иртыш и Тобол находятся на зимнем отстое в Баутино. Баржи КМГ-103 и КМГ-107 на разгрузке в Баку по контракту с «Динор Менеджмент», буксир «МБ Урал» и баржа КМГ-102 в аренде для работ в порту Актау.

Другие работы:

▪ Совершенствование нормативно-правовой базы:

- совместно с МТК РК и другими государственными органами проведены работы по созданию Международного судового реестра в Казахстане (КМРС): представлены экономические расчеты, обоснования, сравнительные таблицы. Данное изменение внесено в Закон РК «О торговом мореплавании» от 04.07.13г., в Налоговый кодекс РК внесено дополнение в части освобождения от налога на транспорт для судов, зарегистрированных в КМРС;
- проведены работы по внесению изменений и дополнений в Налоговый кодекс РК в части предоставления льгот и преференций для деятельности от оказания услуг судами, зарегистрированными в КМРС (освобождение от КПН, НДС);
- КМТФ совместно с Ассоциацией предпринимателей морского транспорта и МТК РК принимал участие в работах по созданию в РК полноценной Морской администрации порта;
- проведение совместной работы с Ассоциацией предпринимателей морского транспорта и участие в работе ОЮЛ «Казахстанская ассоциация предприятий нефтегазового и энергетического комплекса «KazEnergy» по прочим вопросам совершенствования отраслевого и других законодательств, а также других нормативно-правовых актов РК

▪ Участие в работах, касающихся оперирования КМТФ в открытых морях:

Проведен ряд совещаний на уровне руководства компаний КМГ, RompetrolGroup, РД КМГ и КазТрансОйл касательно повышения эффективности деятельности КМТФ в открытых морях, в том числе транспортировки нефти и нефтепродуктов собственными танкерами типа Афрамекс.

Совместно со структурными подразделениями компании проведены работы по рефинансированию займа АТФ Банка в рамках проекта «Строительство/приобретение 2-х нефтеналивных танкеров типа Афрамекс» за счет средств КМГ.

▪ **Участие в работах в рамках Единого экономического пространства (ЕЭП):**

- Рассмотрение и направление предложений к Соглашению о торговле услугами и инвестициями в государствах-участниках ЕЭП в части водного транспорта.
- Рассмотрение и направление предложений к проекту Договора о Евразийском экономическом союзе.
- Продолжение работ по проекту Соглашения между РФ и РК о порядке и условиях плавания судов под государственным флагом РК по внутренним водным путям РФ.
- Принятие участия в заседаниях Подкомитета по водному транспорту Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).
- Принятие участия в заседаниях Подкомитета по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию ЕЭК.

- Участие КМТФ в подготовке Министерством экономики и бюджетного планирования (МЭБП) РК проекта «Государственной программы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года» в части морского транспорта, подготовлены презентационный и текстовый материалы;
- Участие в совещаниях по вопросу повышения ж/д тарифов по транспортировке нефти до порта Актау, подготовлены и направлены по месту запроса материалы касательно данного вопроса;
- Подготовка справочно-аналитических и презентационных материалов для руководства в рамках участия КМТФ в коллегиях, совещаниях у Единственного участника, в государственных, уполномоченных органах;
- Участие в совещаниях касательно создания транспортно-логистической системы РК;
- Работы в рамках межправительственных комиссий.

9.2. SWOT- АНАЛИЗ

Для определения дальнейшего стратегического развития КМТФ и сектора морских транспортных услуг с учетом средне- и долгосрочной перспективы проведен SWOT анализ, позволяющий максимально эффективно использовать сильные стороны и существующие рыночные возможности, с учетом компенсации слабых позиций и снижения негативных воздействий угроз.

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ:

- наличие сильного Единственного участника, в лице АО НК «КазМунайГаз»,

как вертикально-интегрированной нефтегазовой компании;

- наличие высококвалифицированного национального кадрового состава;
- признание и соответствие квалификационным требованиям клиентов – операторов нефтяных проектов (Шеврон, Шелл, Аджип, Петронас);
- расширение кадрового резерва за счет реализации системы мер по непрерывному обучению, наставничеству, оценке и повышению квалификации плавсостава, а также осуществлению работы с профильными вузами для повышения престижа морской профессии;
- наличие признанной Системы Управления Безопасностью, одобренная Классификационным обществом Документом о соответствии (ДСК), как соответствующая требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ);
- наличие сертифицированной Интегрированной системы менеджмента КМТФ, соответствующей международным стандартам в области системы менеджмента качества ISO 9001, системы экологического менеджмента ISO 14001, системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда OHSAS 18001.

СЛАБЫЕ СТОРОНЫ:

- несовершенное государственное регулирование в морской отрасли;
- несоответствие национальных государственных законодательных норм морской отрасли к действующим международным стандартам и требованиям;
- отсутствие в достаточном объеме инвестиционных ресурсов (собственных и привлекаемых) для финансирования инвестиционных проектов;
- ограниченный доступ к заемному капиталу в связи с низким лимитом заимствований;
- Правила приобретения ТРУ при проведении операций по недропользованию, применяемые операторами морских проектов, не предусматривает внутригрупповые закупки, какие-либо особые условия по закупкам ТРУ внутри Фонда, т.е. возможное задействование сервисного флота КМТФ и его эксплуатация.

ВОЗМОЖНОСТИ:

- поддержка Правительства РК и Единственного участника по вопросу предоставления преференций для национального морского торгового флота в отечественных портах;
- поддержка Правительства РК по вопросу предоставления налоговых льгот для деятельности от оказания услуг судами, зарегистрированными в КМСР;
- активное развитие нефтегазового сектора в КСКМ, что увеличит потребность в услугах флота;
- беспрепятственный проход судов КМТФ по внутренним водным путям РФ в целях расширения географии бизнеса и эксплуатации флота КМТФ;

- внедрение системы мотивации, направленной на стимулирование производительности труда;
 - партнерские отношения с ведущими международными вертикально-интегрированными судоходными компаниями, обеспечивающие возможность обмена опытом и технологиями управления;
 - привлечение высококлассных специалистов мирового уровня на новые направления деятельности КМТФ;
- совершенствование законодательства РК в сфере морского транспорта в части вывода Казахстанского флага на мировой уровень.

УГРОЗЫ

- неустойчивость конъюнктуры мировых товарных рынков, в особенности нефти, что затрудняет прогнозирование потребности в услугах морских перевозок на Каспийском море;
 - действия конкурентов, направленные на увеличение численности флота, получение поддержки Правительств своих стран (преференции, льготы и т.д.), создание дополнительных барьеров для расширения рынка услуг Казмортрансфлот (тарифы, сборы, правила и т.д.);
 - отток высококвалифицированных кадров (технических специалистов), что повлияет на качество и безопасность эксплуатации флота.
- развитие альтернативных видов транспортировки нефти и нефтепродуктов (трубопровод, ж/д).

9.3. Исполнение основных финансово-экономических показателей

млн. тенге

№	Показатели	Факт	Факт	План	Факт	Темпы роста по годам		
		2011	2012	2013	2013	6 (%) = 312	7 (%) = 514	8 (%) = 513
А	1	2	3	4	5			
1	Доходы, в том числе:	19 909	21 464	22 705	18 190	108%	80%	85%
1.1	Доходы от реализации продукции и оказания услуг	19 791	21 408	22 705	18 019	108%	79%	84%
1.2	Доходы от финансирования	45	37	0	136	81%		369%
1.3	Прочие доходы	73	18	0	35	25%		192%
2	Расходы, в том числе:	18 431	22 025	21 899	18 899	120%	86%	86%
2.1	Себестоимость	16 613	19 587	18 969	16 107	118%	85%	82%
2.2	Расходы по реализации	148	77	47	45	52%	96%	58%
2.3	Общие и административные расходы	1 230	1 324	1 914	1 374	108%	72%	104%
2.4	Расходы на финансирование	402	986	969	1 016	245%	105%	103%
2.5	Прочие расходы	37	51	0	357	139%		694%
3	Доля прибыли (убытка) организаций, учитываемых по методу долевого участия	-29				0%		
4	Прибыль (убыток) до налогообложения	1 448	-562	806	-709	-39%	-88%	126%
5	Расходы по корпоративному подоходному налогу	105	261	161	-97	247%	-60%	-37%
6	Расходы по налогу на сверхприбыль							

7	Итоговая прибыль до вычета доли меньшинства	1 343	-822	645	-611	-61%	-95%	74%
8	Доля меньшинства							
9	Итоговая прибыль	1 343	-822	645	-611	-61%	-95%	74%
10	Капитальные вложения, всего	15 977	179	2 204	1 062	1%	48%	593%

10. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

- Создание полноценной Морской администрации порта для дальнейшего выхода судов национального флота в открытые моря под флагом Республики Казахстан.
- Поэтапное наращивание собственного парка морских судов для транспортировки нефти в открытых морях путем строительства/приобретения нефтеналивных танкеров типа Aframax дедвейтом 80 000 тонн, танкеров типа Suezmax (дедвейт до 150 000 тонн) и танкеров-продуктовозов для транспортировки нефтепродуктов в открытых морях.
- Назначение КМТФ единым оператором флота по обслуживанию морских нефтяных проектов на Каспийском шельфе с целью увеличения местного содержания и синергии внутри группы компаний АО НК «КазМунайГаз».
- Расширение спектра предоставляемых услуг путем создания собственного сервисного флота для оффшорных проектов в КСКМ с целью увеличения доли рынка и итоговой прибыли от надежных и качественных предоставляемых услуг.
- Осуществление паромных перевозок с целью развития новой транспортно-логистической системы, которая дает дополнительную возможность организации экспорта и импорта грузов, таких как, нефтепродукты, зерно, товары народного потребления, а также различные навалочные грузы.
- Получение налоговых льгот для деятельности от оказания услуг судами, зарегистрированными в Морском судовом реестре (МСР) РК.
- Расширение географии бизнеса КМТФ путем беспрепятственного прохождения судов КМТФ по внутренним водным путям РФ.

11. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ КОМПАНИИ

Программа по управлению рисками КМТФ является частью Корпоративной программы по управлению рисками Группы компаний АО НК «КазМунайГаз».

Работа по внедрению и совершенствованию системы управления рисками реализуется на основании Плана мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления КМТФ, утвержденного Советом директоров КМТФ, а также на основании поставленных задач и требований Генерального директора, Правления КМТФ, Совета директоров КМТФ и Единственного Акционера.

В 2013 году действуют внутренние документы по управлению рисками КМТФ, одобренные Протокольным решением Правления КМТФ №4 от

02.03.2012г. и утвержденные Протокольным решением СД КМТФ № 04-12/СД от 17.05.2012г.:

- «Политика управления рисками КМТФ» (СТП КМТФ.027)
- «Правила организации процесса управления рисками КМТФ» (СТП КМТФ.028)
- «Правила управления кредитным риском по корпоративным контрагентам» (СТП КМТФ.029)
- «Рабочая инструкция по расчету кредитного лимита по корпоративным контрагентам» (СТП КМТФ.030)
- «Правила установления лимитов по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты» (СТП КМТФ.031)
- «Рабочая инструкция по расчету лимитов по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты» (СТП КМТФ.032)
- «Правила установления страновых лимитов» (СТП КМТФ.033)
- «Рабочая инструкция по расчету страновых лимитов» (СТП КМТФ.034).

КМТФ на повседневной основе осуществляет мониторинг и управление основными производственными, операционными, финансовыми и другими рисками, возникающими в ходе ее деятельности.

В рамках реализации корпоративной программы страхования рисков Компанией предпринимаются меры по привлечению каптива НК КМГ (KERC) к страхованию имущественных рисков. При заключении договоров страхования обеспечено неукоснительное соблюдение положений и требований Политики по организации страховой защиты Фонда.

Организация страховой защиты в части имущественного страхования корпуса и механизмов судов производится с участием Каптивной страховой организацией Фонда - Kazakhstan Energy Reinsurance Company Ltd (Каптив) с размещением на международных рынках, что позволяет обеспечить эффективную защиту активов общества. Прочие договора страхования заключаются в соответствии с внутренними процедурами КМТФ.

Служба внутреннего контроля и управления рисками (СВКиУР) разрабатывает разделы по рискам и дает заключения по инвестиционным проектам КМТФ. СВКиУР участвует в процессе согласования материалов, выносимых на заседания Правления и Совета директоров КМТФ, а также в процессе согласования заключаемых договоров. Участие службы в согласовании договоров снижает риск нарушения внутренних процедур, Устава КМТФ и Законодательства РК.

По результатам аудита Ассоциации по сертификации «Русский регистр», а также Службы внутреннего аудита АО НК «КазМунайГаз» в реестр рисков на 2013 год, включены риски связанные с банковскими займами, возможным обесценением активов, аварийными разливами нефти, а также риски дочерних компаний.

Необходимо отметить, что за период 2013 года при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности в КМТФ случаев реализации рисков не зафиксировано.

Внедрение системы управления рисками является задачей, которая может быть решена только поэтапно и в достаточно большой промежуток времени. Необходимо включить переходный период, в который принятые принципы и

методы будут проверены на практике и адаптированы к существующей схеме управления Компании. Кроме того, необходимо учесть, что при построении эффективной системы управления рисками сложившаяся корпоративная культура Компании должна меняться в связи с внедрением новых принципов управления.

12. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Информация об изменении организационно-правовой формы

Во исполнение подходов по реструктуризации профильных активов группы компаний АО НК «КазМунайГаз» Совет директоров АО НК «КазМунайГаз», как Единственный акционер АО «НМСК «Казмортрансфлот», 20 июня 2013 года (протокол № 9/2013) принял решение преобразовать Акционерное общество «НМСК «Казмортрансфлот» в Товарищество с ограниченной ответственностью «НМСК «Казмортрансфлот».

21 октября 2013 года стало датой регистрации Товарищества с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот».

12.1. Структура управления

Согласно статье 7 Устава ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» предусматриваются следующие органы ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»:

1. высший орган – Единственный участник;
2. наблюдательный орган – Наблюдательный совет;
3. коллегиальный исполнительный орган – Правление;
4. контролирующий орган - Ревизионная комиссия (Ревизор).

Единственным участником ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» в соответствии с пунктом 1.3. Устава ТОО «КМТФ» является АО НК «КазМунайГаз».

Наблюдательный совет как наблюдательный орган осуществляет контроль за деятельностью исполнительного органа ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» и образуется в составе 3 (трех) членов.

Члены Наблюдательного совета избираются Единственным участником сроком на 3 (три) года. Председатель Наблюдательного совета назначается Единственным участником из числа избранных членов Наблюдательного совета.

Согласно пункту 4 статьи 57 Закона Республики Казахстан «О товариществах с ограниченной и дополнительной ответственностью» в качестве члена Наблюдательного совета может выступать только физическое лицо. Оно не может быть одновременно членом исполнительного органа товарищества.

Правление как исполнительный орган осуществляет ведение дел и руководство текущей деятельностью ТОО «НМСК «Казмортрансфлот». Исполнительный орган подотчетен Единственному участнику и Наблюдательному совету и организует выполнение решений Единственного участника и Наблюдательного совета.

Правление возглавляет председатель Правления (Генеральный директор) ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

При выполнении своих обязанностей член Правления должен действовать в интересах ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» добросовестно и разумно. В качестве члена Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» может выступать только физическое лицо.

Ревизионная комиссия (ревизор) как контролирующий орган осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», а также текущего состояния его дел.

Ревизионная комиссия (Ревизор) в обязательном порядке проводит проверку годовой финансовой отчетности ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» до ее утверждения Единственным участником.

АО НК «КазМунайГаз»

В течение 2013 года на уровне Правления/Совета директоров АО НК «КазМунайГаз» принимались различные решения по деятельности АО «НМСК «Казмортрансфлот» (ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»).

Решения Правления АО НК «КазМунайГаз»:

Протокол	Дата	Наименование вопроса
№ 36	16.05.2013г.	О преобразовании АО «КМТФ» в ТОО «КМТФ»
№ 42	04.06.2013г.	Об определении аудиторской организации, осуществляющей аудит финансовой отчетности АО «КМТФ» и размера оплаты ее услуг на 2013-2015 годы, утверждении Мотивационных ключевых показателей деятельности руководящих работников АО «КМТФ» на 2013 год и их целевых значений, о заключении АО «КМТФ» сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, - Договора на оказание услуг по организации и проведению обучающих программ
№ 42	04.06.2013г.	Об отчуждении 30% доли участия АО «КМТФ» в ТОО «Судоремонтный завод Мангистауской области» и досрочном прекращении полномочий представителей АО «КМТФ» в Наблюдательном совете и ревизионной комиссии ТОО «Судоремонтный завод Мангистауской области»
№ 47	04.07.2013г.	Об утверждении отдельной и консолидированной финансовых отчетностей АО «КМТФ» за 2012 год, об утверждении порядка распределения чистого дохода АО «КМТФ» за 2012 год и размере дивиденда в расчете на одну простую акцию АО «КМТФ», об утверждении отчета Совета директоров АО «КМТФ» за 2012 год, об обращениях Единственного акционера АО «КМТФ» на действия АО «КМТФ» и его должностных лиц и итогах их рассмотрения

№ 62	12.09.2013г.	О заключении АО НК «КазМунайГаз» сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, - Договор о предоставлении кредита между АО НК «КазМунайГаз» и компанией «Altai Shipping ltd» и Договора о предоставлении кредита между АО НК «КазМунайГаз» и компанией «Alatau Shipping ltd»
№ 75	04.11.2013г.	Об исполнительном органе (Правлении) ТОО «КМТФ»
№ 87	26.12.2013г.	Об утверждении Бизнес-плана ТОО «КМТФ» на 2014-2018 годы

Решения Совета директоров АО НК «КазМунайГаз»:

Протокол	Дата	Наименование вопроса
№ 9/2013	20.06.2013г.	О преобразовании АО «КМТФ» в ТОО «КМТФ»
№ 13/2013	25.09.2013г.	О назначении Генерального директора и избрании Наблюдательного совета ТОО «КМТФ»

12.2. Совет директоров

До изменения организационно-правовой формы АО «НМСК «Казмортрансфлот» в 2013 году проведено одно заседание Совета директоров АО «НМСК «Казмортрансфлот», а именно 30 января 2013 года (протокол № 01-13/СД).

В последующем срок полномочий членов Совета директоров АО «НМСК «Казмортрансфлот» истек 24 февраля 2013 года.

По состоянию на 23 февраля 2013 года в состав Совета директоров АО «НМСК «Казмортрансфлот» входили (см. Таблицу 1):

Таблица 1

Председатель Совета директоров КМТФ:	Шманов Нуртас Нурибекович	Заместитель председателя Правления по транспортной инфраструктуре АО НК «КазМунайГаз».
Члены Совета директоров КМТФ:	Касымбек Ардак Махмудулы	Заместитель председателя Правления по экономике и финансам АО НК «КазМунайГаз»;
	Дарбаев Арман Амангельдыевич	Директор департамента управления проектами по транспортировке нефти и газа АО НК «КазМунайГаз»;
	Кжелл Ландин	независимый директор;
	Томас Ламнидис	независимый директор;
	Орманов Марат Кушкенбаевич	Генеральный директор (председатель Правления) АО «НМСК «Казмортрансфлот».

На последнем заседании Совета директоров АО «НМСК «Казмортрансфлот» были рассмотрены следующие вопросы:

- 1) О внесении изменений и дополнений в действующие лимиты отдельных видов расходов и нормативы положенности для АО «НМСК «Казмортрансфлот»;
- 2) О некоторых вопросах деятельности Компании «Kazmortransflot ltd»;
- 3) О некоторых вопросах деятельности Компании «Kazmortransflot UK ltd»;
- 4) О некоторых вопросах деятельности Компании «Altai Shipping ltd»;
- 5) О некоторых вопросах деятельности Компании «Alatau Shipping ltd»;
- 6) Об утверждении Плана работы Совета директоров АО «НМСК «Казмортрансфлот» на 2013 год с графиком проведения заседаний;
- 7) О заключении АО «НМСК «Казмортрансфлот» сделок с ТОО «Судоремонтный завод Мангистауской области» и ТОО «ТенизСервис», в совершении которых имеется заинтересованность;
- 8) Об избрании Мухамеджанова Ж.С. членом Правления АО «НМСК «Казмортрансфлот».

В указанном заседании Совета директоров приняли участие Шманов Н.Н., Касымбек А.М., Ландин К. и Орманов М.К.

Далее вопросы относящихся к компетенции Совета директоров АО «НМСК «Казмортрансфлот» рассматривались на уровне Правления АО НК «КазМунайГаз».

12.3. Наблюдательный совет

В соответствии с подпунктом 8.1.8. пункта 8.1. статьи 8 Устава ТОО «КМТФ» избрание, определение срока полномочий и досрочное прекращение полномочий Наблюдательного совета отнесено к исключительной компетенции Единственного участника.

Согласно пункту 9.2. Устава ТОО «КМТФ» члены Наблюдательного совета избираются Единственным участником сроком на 3 (три) года.

Председатель Наблюдательного совета назначается Единственным участником из числа избранных членов Наблюдательного совета.

25 сентября 2013 года по решению Совета директоров АО НК «КазМунайГаз» (протокол № 13/2013) впервые избран Наблюдательный совет ТОО «КМТФ», в следующем составе (см. Таблицу 2):

Таблица 2

Председатель Наблюдательного совета:	Шманов Нуртас Нурибекович	Заместитель председателя Правления по транспортной инфраструктуре АО НК «КазМунайГаз».
Члены Наблюдательного совета:	Танатарова Шара Бакытжановна	Директор по корпоративному финансированию и управлению активами АО НК «КазМунайГаз»;
	Валиев Бауржан Хусаинович	Заместитель директора департамента управления проектами по транспортировке нефти и газа АО НК «КазМунайГаз»;

В течение 2013 года состоялось одно очное заседание Наблюдательного совета ТОО «КМТФ» 04 декабря 2013 года, на котором рассмотрены следующие вопросы:

- 1) Об утверждении общей численности работников и организационной структуры ТОО «КМТФ»;
- 2) Об утверждении Положения о Представительстве ТОО «КМТФ» в г.Астана;
- 3) Об утверждении Учетной политики ТОО «КМТФ»;
- 4) Об утверждении Налоговой учетной политики ТОО «КМТФ».

В указанном заседании Наблюдательного совета ТОО «КМТФ» приняли участие все члены Наблюдательного совета ТОО «КМТФ».

12.4. Правление

Правление – исполнительный орган, отвечающий за текущее руководство деятельностью КМТФ.

Деятельность Правления строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного участника в лице АО НК «КазМунайГаз» и полностью подотчетно его решениям и решениям Наблюдательного совета КМТФ. 2013 году в составе членов Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» произошли следующие изменения:

- протокольным решением Совета директоров КМТФ от 30.01.2013 года (протокол №01-13/СД) избран член Правления, Директор Департамента Правового обеспечения и закупок КМТФ Мухамеджанов Жамарт Сарсенбекович.

- протокольным решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 04.11.2013г. №75, прекращены полномочия в качестве члена Правления КМТФ Бимурзаева Сериккали Копшилбаевича.

Правление осуществляет свою деятельность на основании Устава КМТФ и Положения о Правлении КМТФ. За период 2013 года состоялось 23 заседание Правления КМТФ, с вынесением 88 вопросов. В период 2013 года председателю и членам Правления КМТФ выплаты вознаграждений не производились.

Сведения о лицах, входивших в состав Правления, по состоянию на 31 декабря 2013 года:

Председатель Правления (Генеральный директор):

- Орманов Марат Кушкенбаевич

Члены Правления:

- 1) Коммерческий директор - Ишманов Серик Айдарович;
- 2) Финансовый директор - Мукашев Абзал Тулеубекович;
- 3) Директор представительства КМТФ в г. Астана - Уалиева Алтынай Тулегеновна;
- 4) Директор Департамента правового обеспечения и закупок - Мухамеджанов Жамарт Сарсенбекович.

В течение 2013 года Правлением были рассмотрены, помимо прочего, следующие вопросы:

- Утверждение, либо одобрение внутренних документов КМТФ;

- Заключение КМТФ сделок, в совершении которых имеется заинтересованность;
- Одобрение вопросов относящихся к компетенции высших органов КМТФ;
- Утверждение Плана работы Правления;
- Вопросы по деятельности дочерних организации и зависимых обществ;
- Оказание спонсорской помощи;
- Иным вопросам текущей деятельности КМТФ.

Правлением в 2013 году были утверждены следующие документы:

- 1) СТП КМТФ.004 «Порядок подготовки служебных документов и ведение общего делопроизводства»;
- 2) СТП КМТФ.048 «Положение о частном архиве КМТФ»;
- 3) СТП КМТФ.049 «Положение об экспертной комиссии КМТФ»;
- 4) СТП КМТФ.099 «Правила разработки, актуализации и мониторинга ФЭМ ИП КМТФ и ДО»;
- 5) Реестр рисков и план мероприятий по минимизации рисков КМТФ на 2013г.;
- 6) СТП КМТФ.100 «Правила работниками жилищ находящихся в собственности КМТФ»;
- 7) СТП КМТФ.071 «Положение о Техническом совете»;
- 8) Дополнение в План долгосрочных закупок;
- 9) СТП КМТФ.050 «Правила реструктуризации активов и/или его ДО»;
- 10) Изменение в Штатное расписание по КМТФ;
- 11) Дивидендная политика ТОО по отношению к ДО и зависимым общ. за период 2013-2017гг.;
- 12) Лимиты по возмещению стоимости проезда, найма жилья и обеспечения питанием членов экипажей морских судов КМТФ;
- 13) Перечень товаров, работ и услуг, процедуры закупок которых производятся до утверждения Бизнес плана КМТФ;
- 14) СТП КМТФ.038 «Методика проведения теста на обесценение активов КМТФ и ДЗО»;
- 15) Штатное расписание ТОО КМТФ в новой редакции;
- 16) СТП КМТФ.073 «Правила управления доступом к ИС КМТФ»;
- 17) СТП КМТФ.085 «Рабочая инструкция по осуществлению резервного копирования и восстановления информации в КМТФ»»;
- 18) СТП КМТФ.086 «План по обеспечению непрерывности деятельности КМТФ в области ИТ и восстановления критичных ресурсов»;
- 19) СТП КМТФ.087 «Инструкция по управлению инцидентами системы управления информационной безопасности ТОО КМТФ»;
- 20) СТП КМТФ.098 «Правила сопровождения и внесения изменений в ИС КМТФ»;

Также вынесены вопросы:

- 1) о заключении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность - 12 (вопросов).
- 2) о заключении сделок, стоимость которого составляет более 2% от размера собственного капитала КМТФ -3 (вопросов).

3) о заключении сделок, стоимость которого составляет более 5% от размера собственного капитала КМТФ -2 (вопросов).

12.5. Ревизионная комиссия (ревизор)

По состоянию на 31 декабря 2013 года решение Единственного участника ТОО «КМТФ», согласно подпункту 8.1.8. пункта 8.1. статьи 8 Устава ТОО «КМТФ», по вопросу создания ревизионной комиссии (ревизора) не принималось.

13. Структура собственности компании и ее дочерних и зависимых организаций

В состав группы КМТФ входят 100%-е дочерние организации «Kazmortransflot Ltd.» (о. Мэн), «Kazmortransflot UK Ltd.» (Великобритания), «Altai Shipping Ltd» (Маршалловые острова) и «Alatau Shipping Ltd» (Маршалловые острова).

Краткая информация о структуре активов компании

№ п/п	Наименование организации в структуре АО «НМСК «Казморттрансфлот»	Доля	Входит в консолидацию	Метод консолидации (полный, пропорциональный, долевого участия, стоимости)
1	Kazmortransflot Ltd	100%	да	полный
2	Kazmortransflot UK Ltd	100%	да	полный
3	Altai Shipping Ltd	100%	да	полный
4	Alatau Shipping Ltd	100%	да	полный

В состав структуры активов КМТФ входят:

1) **торговый флот:** собственные нефтеналивные танкеры «АСТАНА», «АЛМАТЫ», «танкер «ТК АКТАУ» - финансовый лизинг, каждый из них дедвейтом 12,000 тонн; «АТЫРАУ», «АКТОБЕ», «ОРАЛ» дедвейтом 13 000 тонн; крупнотоннажные нефтеналивные танкеры «АЛТАЙ» и «АЛАТАУ» дедвейтом до 110 000 тонн каждая – приобретены за счет заемных средств.

2) **флот поддержки морских операций (ФПМО):** 13 единиц - магистральные буксиры «КМТФ-1», «Есил», «Тобол», «Урал», «Иртыш», 8 барж-площадок серии «КМГ» грузоподъемностью по 3 600 тонн;

3) прочие объекты:

-месторождение каменной породы «Айназар», переданный по Контракту на недропользование от 01 марта 2004 года №4;

-земельный участок 0,5420 га предназначенного для строительства и эксплуатации административного помещения (офис);

-земельный участок 0,4157 га предназначенного для строительства и эксплуатации административного помещения (офис);

-земельный участок 0,03 га предназначенного для строительства и эксплуатации ангара для яхты;

-стендера и нефтетрубопроводы расположенные на причалах №№4 и 5 Актауского международного морского порта, переданного на основании решения Специализированного межрайонного экономического суда Мангистауской области.

14. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Одним из главных принципов работы КМТФ является стремление к полному соответствию всем международным конвенциям и кодексам, а также стандартам, рекомендованным международными организациями и классификационными обществами. Соблюдение этих принципов в сочетании с рациональным подходом к управлению флотом позволяет КМТФ эффективно работать в морском бизнесе.

14.1. Менеджмент системы качества, системы управления безопасностью, охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности

Интегрирование систем менеджмента (качества, экологии, профессиональной безопасности и безопасности мореплавания), отвечающих требованиям международных стандартов, конвенций следует рассматривать как предпосылку для устойчивого развития ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

В соответствии со Стратегией развития Республики Казахстан до 2050 года, а также Планом работ по ускоренному переходу предприятий на международные стандарты, утвержденным распоряжением Премьер-министра РК от 6 марта 2004г. № 28, в КМТФ функционирует **Интегрированная система менеджмента (ИСМ)**.

Внедрение системы менеджмента качества (МС ИСО 9001), системы экологического менеджмента (МС ИСО 14001), системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда (OHSAS 18001), а также обязательной системы управления безопасностью (СУБ), соответствующей требованиям МКУБ для судоходных компаний обусловлено, прежде всего, стремлением руководства КМТФ к совершенствованию корпоративного управления, эффективному выполнению поставленных целей, реализации взаимосвязанных видов деятельности, необходимых для удовлетворения требований потребителей к предоставляемым услугам, в том числе по управлению безопасностью мореплавания.

В рамках ИСМ и СУБ разработаны и поддерживаются в актуальном состоянии документированные процедуры (СТП КМТФ), внутренние нормативные процедуры СУБ описывающие и регламентирующие основные процессы в деятельности КМТФ.

КМТФ определило свои Политики:

- Политика в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- Политика ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» в отношении употребления алкоголя и наркотических препаратов;
- Политика ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» в области энергоменеджмента как достижение поставленных целей перед КМТФ,

повышение роли безопасности мореплавания и конкурентоспособности судов КМТФ на мировом рынке по перевозке грузов, соблюдение всех законодательных требований, требований международных стандартов, международных конвенций.

В соответствии с утвержденным графиком проведения внутреннего аудита на 2013 год группой внутренних аудиторов КМТФ была проведена проверка Интегрированной системы менеджмента в административных, производственных подразделениях и судах КМТФ.

В апреле 2013 года проводился ресертификационный (возобновляющий) аудит интегрированной системы менеджмента КМТФ, в процессе которого экспертами-аудиторами Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» (РР) была проведена проверка функционирования интегрированной системы менеджмента в административных подразделениях, а также на судах компании.

Следуя новой Политике энергосбережения Республики Казахстан, КМТФ принимает активное участие в конференциях, семинарах, форумах с целью определения стратегии внедрения и дальнейшего развития системы энергоменеджмента в компании в соответствии с международным стандартом ISO 50001. На постоянной основе проводятся встречи и консультации с компаниями, оказывающими содействие по программе поддержки энергоэффективности в Центральной Азии (CAEESP).

Ежегодно КМТФ пересматривает Стратегические цели в области качества, безопасности и охраны окружающей среды и проводит анализ работы интегрированной системы менеджмента с целью определения направлений по ее улучшению и развитию.

Согласно Стратегии развития АО «НМСК «Казмортрансфлот» на долгосрочный период (до 2020 года), утвержденной решением Советом директоров КМТФ протокол от 11 апреля 2011 года №04-11/СД (приложение 1 к протоколу) при необходимости до 2020 года компания внедрит систему менеджмента социальной ответственности на основе требований новейшего международного стандарта SA 8000 «Социальная ответственность» и Систему менеджмента информационной безопасности на основе требований новейшего международного стандарта ИСО/IEC 27001 «Информационные технологии - Системы информационной безопасности - Требования».

Во исполнении пункта 25 Плана мероприятий по реализации Программы по техническому регулированию и созданию инфраструктуры качества в РК на 2010-2014 годы, утвержденного Постановлением Правительства РК от 22 октября 2010г. №1100 руководством КМТФ рассматривается вопрос о внедрении новых управленческих технологий, таких как КАЙДЗЕН, проектный менеджмент 6 сигм и т.д.

В плане по ИСМ на 2014 год предусмотрено обучение специалистов КМТФ на курсах по управленческим технологиям (КАЙДЗЕН, проектный менеджмент 6 сигм и т.д.), по энергоменеджменту, по обучению внутренних аудиторов по ИСМ.

14.2. Система управления безопасностью

Анализ и оценка эффективности Системы Управления Безопасностью ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» проводились на протяжении всего 2013 года, с

целью улучшения и оптимизации производственных процессов, связанных с безопасностью мореплавания в 2014г.

В 2013 году был успешно реализован перечень поставленных задач, одной из которых являлось прохождение повторной Технической оценки компании и танкеров КМТФ, в рамках консорциума Норт Каспиан Транспортейшн Менеджер Компани Б.В. (НКТМК), по поручению Морской группы Кашаганских грузоотправителей (МГ).

В период с 18 по 25 октября 2013г. представителями компанией «ISOVET TANKER SERVICES» в лице технических инспекторов Glenn Harman (Lead Auditor), Aleksejs Konevs, номинированных заинтересованными Кашаганскими грузоотправителями нефти, была проведена повторная техническая оценка танкеров и процедур управления судами КМТФ.

Критериями оценки и объем работ были аналогичны тем, что были использованы при первоначальной оценки, проведенной компанией ISOVET в 2012 году, и сформированы на основе TMSA (Tanker Management and self Assessment 2, Руководство по применению Программы управления танкерами и самооценки), а также OCIMF SIRE VIQ, разработанные OCIMF (Oil Companies International Marine Forum)/(Международным морским форумом нефтяных компаний).

Как было отмечено Аудиторской группой, реаудит компании и судов показал:

1. Для закрытия наблюдений, выставленных в 2012г. Компанией «ISOVET TANKER SERVICES» КМТФ в полном объеме реализовал запланированные мероприятия, в целях корректирующих и предупреждающих действий, путем пересмотра процедурных требований в сфере безопасности и качества;

2. Высшим Руководством Компании выделяются достаточные ресурсы для управления Системой Управления Безопасностью и обеспечения ее соответствия международным стандартам в морской отрасли.

3. Впечатлил аудиторов командный подход рабочей группы, высокий профессиональный уровень ключевых работников, и восприимчивость к процессам аудита.

Для подведения итогов совместной работы проводимой за 2012-2013гг по Плану корректирующих действий, а также по результатам повторной технической оценки танкеров и процедур управления судами КМТФ, 12 ноября 2013г. в городе Стамбуле проведено совместное заключительное совещание НКТМК, МГ и рабочей группы КМТФ, где проверяющей стороной были даны дополнительные рекомендации судовладельцу, выражена благодарность рабочей группе КМТФ за совместную, плодотворную деятельность, направленную на достижение судовладельцем высокого уровня управления безопасностью танкеров и соответствия международным стандартам в области судоходства. В результате в адрес КМТФ, МГ было дано заключение: компания КМТФ является соответствующей минимальным требованиям для фрахтования ее судов на оптовом рынке или по договору фрахтования. При этом перед заключением контракта должна быть проведена стандартная техническая проверка Грузоотправителей (веттинг процесс). Кроме того, МГ рекомендовал КМТФ своевременно актуализировать данные и публиковать SIRE отчеты по всем судам в базе данных OCIMF SIRE.

Сравнительный Анализ 2012-2013гг. по инспекциям Компании и судов по программе OCIMF по поручению NCOC (by "Isovet")

Проверяемый объект	Дата проведения инспекции	Количество несоответствий		Текущий статус за 2013 (не закрыты)
		2012г.	2013г.	
Офис КМТФ	24.10.2013-25.10.2013	26	8	1
«ОРАЛ»	18.10.2013	27	8	-
«АКТОБЕ»	23.10.2013	-	9	-
«АТЫРАУ»	-	24	-	-

Сравнительный Анализ Vetting Инспекций судов за 2012-2013гг., проведенных Chevron Shipping Co. LLC.

Проверяемый объект	Дата проведения инспекции	Количество несоответствий		Текущий статус за 2013 (не закрыты)
		2012г.	2013г.	
Офис КМТФ	24.10.2013-25.10.2013	26	8	1
«ОРАЛ»	-	9	-	-
«АКТОБЕ»	10.11.2013	7	10	3
«АТЫРАУ»	17.11.2013	7	5	1
«ТК АКТАУ»	09.11.2013	8	12	1
«АСТАНА»	14.11.2013	32	23	3

Корректирующие и предупреждающие действия КМТФ, разработанные по результатам Веттинг – инспекций, проведенных грузоотправителем Chevron Shipping Co. LLC размещены на веб - сайте OCIMF- SIRE и доступны для всех членов OCIMF.

На веб - сайте OCIMF- SIRE в течение года проводилась актуализация технической информации по танкерам, в части сроков действия правоустанавливающих, судовых документов, сертификатов на оборудования, сроков классификационных и конвенционных освидетельствований;

Технический надзор Компании и судов КМТФ.

В рамках осуществления технического надзора за судами КМТФ со стороны Регистра судоходства (далее - РС) на соответствие классификационным требованиям и требованиям международных конвенций, суда КМТФ были предъявлены к следующим видам освидетельствования:

Ежегодное – 19 освидетельствований;

Очередное (на класс)- 3 освидетельствования;

Доковое – 7 освидетельствований;

Промежуточное – 3 освидетельствования;

Внеочередное – 14 освидетельствований.

Внешние аудиты СУБ компании и судов

12.06.2013г. проведено ежегодное освидетельствование СУБ Компании, в ходе которого подтвержден Документ о соответствии компании (ДСК), согласно требованиям МКУБ - обеспечение безопасности на море, предотвращение

человеческого травматизма или жертв, избежание ущерба окружающей среде и имуществу. В результате Представителями РС выставлено - 3 несоответствие, 1 наблюдение.

Промежуточное освидетельствование СУБ т\х «АКТОБЕ» (3 несоответствия), СУБ т\х «АТЫРАУ» (2 несоответствия), СУБ т\х «ОРАЛ» (1 несоответствие), СУБ т\х «КМТФ-1» (6 несоответствий).

Инспекции Port State Control (PSC)

В отчетный период суда КМТФ подвергались проверкам инспекторами государства порта Махачкала, Туркменбаши, Астрахани, в рамках соблюдения требований международных морских конвенций (Меморандум о взаимопонимании о контроле судов государством порта – Парижский Меморандум). На основании отчетных документов, оформленных PSC, КМТФ были своевременно отработаны корректирующие и предупреждающие действия.

Судно	Количество несоответствий	Код предпринятых действий	Дата инспекции	Период устранения
PSC Махачкала				
т\х «ТК АКТАУ»	1	17	20.03.2013	до отхода
т\х «ТК АКТАУ»	0	0	03.12.2013	
т\х «АКТОБЕ»	0	-	17.03.2013	
т\х «АКТОБЕ»	0	-	12.10.2013	
т\х «АЛМАТЫ»	0	-	08.03.2013	
т\х «АСТАНА»	0	-	11.01.2013	
т\х «ОРАЛ»	0	-	01.03.2013	
т\х «ОРАЛ»	0	-	22.08.2013	
т\х «АТЫРАУ»	0	-	27.07.2013	
PSC Туркменистан				
т\х «ОРАЛ»	2	17	10.09.2013	до отхода
т\х «ИРТЫШ»	0	-	28.07.2013	
т\х «УРАЛ»	0	-	28.07.2013	
PSC Астрахань				
т\х «КМТФ-1»	0	-	10.07.2013	
т\х «ЕСИЛЬ»	17	16/17	11.07.2013	до отхода
PSC Новороссийск				
«АЛТАЙ»	0	-	14.08.2013	
«АЛАТАУ»	0	-	13.02.2013	
«АЛАТАУ»	0	-	14.11.2013	
PSC Бургас				
«АЛТАЙ»	0	-	17.06.2013	
«АЛАТАУ»	0	-	14.05.2013	
PSC Костанца				
«АЛТАЙ»	0	-	18.12.2013	

Внедрение Международных Конвенций.

В 2013 году работники КМТФ принимали активное участие в законотворчестве, в рамках внесения предложений по изменению и поправкам в законодательные акты Республики Казахстан, Международных Конвенций и других нормативных документов в области торгового мореплавания.

В адрес Ассоциации предпринимателей морского транспорта направлены ряд предложений по внесению изменений и поправок в законодательные акты Республики Казахстан в области торгового мореплавания.

В связи с тем, что вопрос внедрения системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии в Республике Казахстан, остается в стадии разрешения, на протяжении года проводилась работа по решению вопросов безопасности и мониторинга движения судов Компании, а именно введение в действие «Системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии» (ОСДР), согласно требований Конвенции SOLAS -74.

Обращение в уполномоченные органы Российской Федерации, Азербайджанской Республики, Республики Туркменистан, с целью дальнейшего оформления Классификационным Обществом, соответствующих документов на суда КМТФ, и обеспечения беспрепятственного захода и выхода судов под флагом Республики Казахстан в их порты, предъявление танкеров КМТФ и т\х «КМТФ-1» к внеочередному освидетельствованию.

В феврале 2006 года Международной организацией труда была принята Конвенция о труде в морском судоходстве (КТМС-2006). Конвенция вступила в силу 20 августа 2013г. и применима к судам под флагами всех государств - членом МОТ, независимо от того, ратифицировало ли это государство КТМС-2006 или нет.

С целью обеспечения готовности судов КМТФ в рамках требований КТМС-2006, КМТФ совместно с консалтинговой фирмой проведен анализ существующей системы организации трудовой деятельности на судах КМТФ и разработаны Руководства, процедуры и формы в рамках требований Конвенции.

КМТФ направлены заявки в адрес Российского морского регистра судоходства на добровольное освидетельствование судов на соответствие требованиям КТМС-2006, а также проведены мероприятия по внедрению положений Конвенции на судах, к которым применимы положения Конвенции, и к номинированной дате получены Свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве, и Декларации о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве в соответствии с требованиями настоящей Конвенции.

Назначенное лицо КМТФ принял участие в заседании 28-ой Ассамблеи Международной морской организации в г.Лондон.

Внутренние аудиты Компании судов.

Для поддержания Системы Управления Безопасностью и проверки деятельности по обеспечению Системы охраны судов и реализации плана охраны судов в соответствии с Международными стандартами, проведены внутренние аудиты СУБ и ОСПС на всех судах КМТФ, согласно Графика проведения аудитов на 2013 год и Плану-графику проведения внутренних проверок по ОСПС на 2013 год со следующей статистикой:

Внутренний аудит СУБ и ОСПС судов ТОО "НМСК "Казмортрансфлот»

Название судна	Дата проведения инспекции	Количество несоответствий	Текущий статус за 2013 (не закрыты)
СУБ судов			
"АКТОБЕ"	27.05.2013 г.	23	-
"АТЫРАУ"	28.05.2013 г.	13	-

"ОРАЛ"	31.05.2013 г.	14	-
"АЛМАТЫ"	05.06.2013 г.	10	-
"ТК АКТАУ"	05.06.2013 г.	7	-
"АСТАНА"	06.08.2013 г.	4	-
"КМТФ-1"	05.09.2013 г.	3	-
ОСПС судов			
"ТК АКТАК"	13.09.2013 г.	-	-
"АТЫРАУ"	28.08.2013 г.	-	-
"ОРАЛ"	20.11.2013г.	-	-

Корректирующие и предупреждающие действия.

По результатам внешних и внутренних аудитов, веттинг-инспекций, инспекции со стороны PSC проведен анализ с разработкой индивидуального Плана мероприятий по корректирующим и предупреждающим действиям.

Учения и тревоги.

Согласно Календарного плана учений на 2013 год проведена проверка организации штурманской службы на судах КМТФ в части подготовки членов экипажа судов к аварийным ситуациям.

Согласно процедурных требований компании, на судах КМТФ, на ежемесячной основе проводились Совещания комитета по безопасности и охране окружающей среды с оформлением Протоколов.

В соответствии с Организационными указаниями по подготовке и проведению Республиканского командно-штабного учения «Қыс-2013» Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, в период с 21 по 22 ноября 2013г. КМТФ участвовал в учениях «Қыс-2013». Тема учений: «Подготовка и ведение спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в условиях зимнего периода». Во время учений в центральном офисе был собран оперативный штаб по ГО и ЧС. Приведены в готовность системы связи и оповещения, силы и средства ГО и ЧС. Организовано круглосуточное дежурство диспетчерской службы и отработаны алгоритм оперативного управления силами и средствами ГО.

27.11.2013г. представители ДКБМ приняли участие к качестве наблюдателей в совместных учениях (ТОО «Тенгизшевройл», NRC порт Актау,) по ликвидации разлива нефти на причале №4 порта Актау. На учениях также был задействован танкер "Орал" (без экипажа) ЧС.

Должностным лицом Компании 16.03.2013г. были организованы и проведены совместные учения по охране судна (между судном «КМТФ-1» и берегом – Компания) «Переход на уровень охраны судна «2» по указанию должностного лица компании», в рамках выполнения требований Кодекса ОСПС

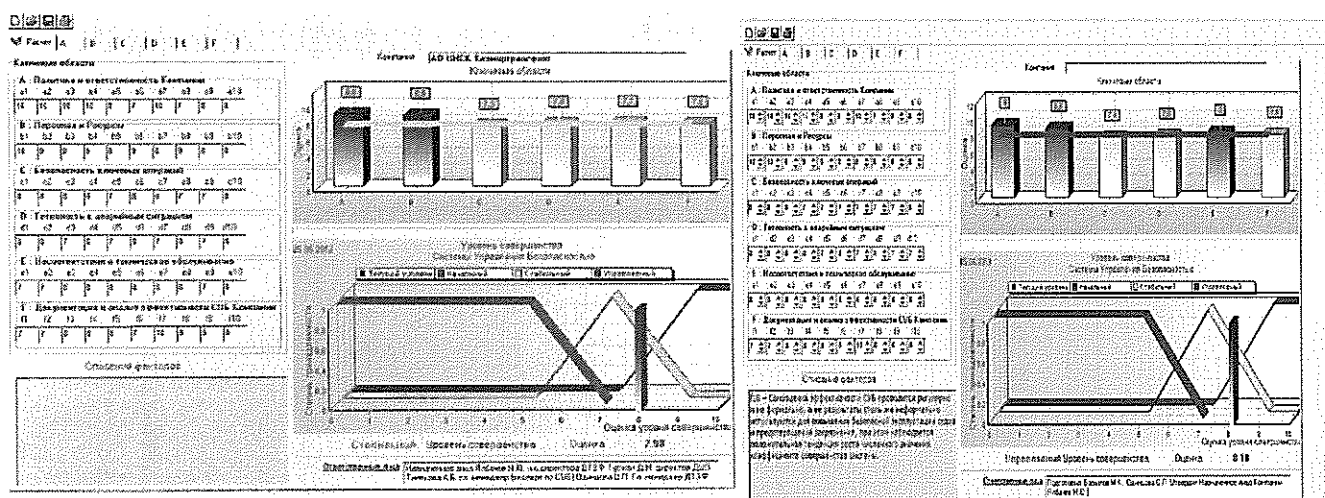
Самооценка эффективности Системы Управления Безопасностью Компании.

За 2013г. КМТФ проведены самооценки управления танкерами по Программе TMSA, разработанной Международным морским форумом нефтяных компаний (OCIMF). Отчеты № QPKZ-1935-1202-9707 от 11.02.2013г., № ВУЕХ-7552-7792-2106 от 23.10.2013 опубликованы на веб - сайте OCIMF - TMSA.

Проведена ежегодная самооценка эффективности Системы Управления Безопасностью Компании, с целью определения уровня совершенства в следующих ключевых областях безопасности:

1. Политика и ответственность Компании.
2. Персонал и ресурсы.
3. Безопасность ключевых операций
4. Готовность к аварийным ситуациям.
5. Несоответствия и техническое обслуживание.
6. Документация и анализ эффективности СУБ Компании.

Оценка уровня совершенства в 2013г. по десятибалльной шкале составила - 8.10. При сравнительном анализе с показаниями 2012 года (7.98) отмечена динамика улучшения на 0.12 баллов, с переходом из стабильного уровня в управляемый.



Совершенствование Системы Управления Безопасностью.

В период с 19.04.2013-20.04.2013г. по заявке КМТФ, представителями Компании «ООО Софт Марин» группы компании MARINTELL проведена преевтинг инспекция судна «ИРТЫШ» и баржи «КМГ-104», с целью оценки готовности судов к проведению инспекций по программе OCIMF OVID.

По результатам аудита, КМТФ было принято решение о пересмотре Системы Управления Безопасностью, с целью приведения в соответствие процедурных требований компании, требованиям грузоотправителя, основанных на Международных стандартах OCIMF TMSA, SIRE VIQ, OVID, в связи с чем, был заключен договор с Компанией «ООО Софт Марин», на предмет анализа имеющейся СУБ, и разработки необходимых дополнительных процедур. Срок готовности документации и внедрения на судах КМТФ – 1 квартал 2014г.

В рамках Стандартного Договора судового менеджмента, SHIPMAN 2009 за номером У-23-187/2013 от 16.04.2013г. КМТФ передал нефтеналивные танкера т\х «АТЫРАУ», т\х «ОРАЛ», т\х «АКТОБЕ», т\х «АЛМАТЫ», т\х «АСТАНА», в техменеджмент «Kazmortransflot UK Ltd».

При этом ответственность за безопасную эксплуатацию судов и поддержания СУБ судов в рабочем состоянии, в рамках требований МКУБ, и ответственность за охрану судов и портовых сооружений, в рамках требований Кодекса ОСПС, КМТФ сохранил за собой.

В 2013г. инициирован и осуществлен закуп Программы «Инспекции и аудиты». Автоматизированная система управления инспекциями и аудитами предназначена для планирования, учета внутренних и внешних инспекций и аудитов, обработки отчетов судовых инспекций OCIMF SIRE, учета выявленных замечаний и их анализа, предупреждения оператора о запланированных инспекциях и невыполненных корректирующих действиях, проведения инспекций, используя вопросники. Система соответствует рекомендациям OCIMF TMSA (раздел 12).

Выводы:

В 2014 году с целью усовершенствования СУБ КМТФ определяет, в качестве приоритетных, следующие задачи:

Внедрить в 1-2 квартале 2014г в Компании и на судах КМТФ, пересмотренную и одобренную Классификационным Обществом СУБ.

Обеспечить готовность буксиров и барж КМТФ к инспекциям по программе OCIMF OVID.

Обеспечить своевременную актуализацию данных и опубликование SIRE отчетов по всем судам в базе данных OCIMF SIRE.

Минимизировать количество замечаний, несоответствий при прохождении судов и Компании внешних аудитов, веттинг-инспекций, инспекций со стороны PSC.

Внедрить Автоматизированную программу «Инспекции и аудиты» для планирования, учета внутренних и внешних инспекций и аудитов, обработки отчетов судовых инспекций OCIMF SIRE, учета выявленных замечаний и их анализа, предупреждения оператора о запланированных инспекциях и невыполненных корректирующих действиях, проведения инспекций.

Повысить уровень готовности судового и берегового персонала к аварийным ситуациям и ликвидаций их последствий.

Совершенствовать уровень квалификации работников КМТФ с учетом требований, предъявляемых клиентом к грузоперевозчику.

Сохранить в работе судов основные принципы безопасности: безопасность мореплавания, сохранность судна и груза, охрана труда и человеческой жизни на море, предотвращение загрязнений моря и защита окружающей среды.

14.3. Профессиональная безопасность и охрана труда

В течение отчетного периода в КМТФ не зарегистрированы производственные травматизмы и несчастные случаи, пожары или аварии с экологическим ущербом на участках производства и судов.

При эксплуатации служебного автотранспорта не допущено дорожно-транспортных происшествий.

Отработанное время без инцидентов и происшествий составили – 591 880 ч/часов.

Надлежащие условия охраны труда экипажа и условия его безопасности на судах обеспечены мероприятиями:

- применением дизель-генераторов и главных двигателей с улучшенными виброакустическими свойствами и установкой их на амортизаторах;
- установкой глушителей шума в системе кондиционирования воздуха;
- применением вибродемпфирующих мастик и звукопоглощающей изоляции в помещениях;
- применением панелей зашивки помещений с улучшенными акустическими характеристиками;
- применением локальной автоматизации наиболее ответственных механизмов (котлов, компрессора, сепараторов) и дистанционного управления из рулевой рубки и ЦПУ главными двигателями, дизель-генераторами и основными механизмами, их обслуживающими;
- эксплуатацией судна без вахты в МО с периодическим обслуживанием;
- установкой излучающих антенн радиоэлектронных средств на мачте и крыше рубки, внепостоянных рабочих мест экипажа;
- применением радиолокационных станций, как основных источников излучения, в исполнении с передатчиком размещенном в антенне, то есть за пределами рабочих и жилых помещений судна;
- применением металлических корпусов-экранов для всей радиоэлектронной аппаратуры;

Страхование

Для обеспечения защиты имущественных интересов работников, жизни и здоровью которых причинен вред при исполнении ими трудовых (служебных) обязанностей (посредством осуществления страховых выплат), а также соблюдения требований Закона РК «Об обязательном страховании работника от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей» от 07.02.2005г. № 30-III ЗРК, проведена процедура обязательного страхования работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей. В 2013г. заключен договор страхования с АО «Компания по страхованию жизни «Государственная аннуитетная компания» на сумму 2 372 199,98 тенге. Срок страхования с 18.04.2013г. по 17.04.2013г. В отчетном периоде страховых выплат не производилось.

Система спутникового контроля за автотранспортом

В целях осуществления контроля за безопасной эксплуатацией служебного автотранспорта и предупреждения ДТП в КМТФ внедрена система спутникового контроля за автотранспортом.

Данная система представляет собой электронное устройство (датчик – терминал), устанавливаемое на служебном автотранспорте и служащее для передачи по беспроводному GSM-каналу сведений о состоянии и местонахождении транспортного средства.

Осуществляется круглосуточное наблюдение и мониторинг за движением служебного автотранспорта (скоростной режим, местоположение, направление движения, время пути и остановки и т.д.) в режиме реального времени. Определение местоположения и передача данных осуществляется с помощью Космической навигационной системы (GPS) и датчиков (терминалы) установленные на служебном автотранспорте. Наблюдение и мониторинг за

движением служебного автотранспорта осуществляется удаленно через интернет. Обслуживание системы осуществляется специализированной организацией на основании договорных обязательств.

Учения

В целях обеспечения готовности административно-управленческого персонала к чрезвычайным ситуациям 06.01.2013г. в 15:00 в административном здании (Бизнес-центр) КМТФ по инициативе Специализированной пожарной части №1 ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» Департамента по ЧС Мангистауской области проведена учебная тревога по пожарной безопасности.

В ходе выполнения учебной тревоги, отработаны следующие действия:

Персонал компании эвакуированы на безопасное расстояние (место сбора) – открытая площадка напротив административного здания, возле памятника «Тобанияз». Эвакуация осуществлялась через основные и аварийные выходы здания. Время эвакуации заняло – 5-6 минут;

Для учений СПЧ №1 ГУ «Служба пожаротушения и АСР» ДЧС по ЧС МО области привлечены 2 пожарные машины, 1 пожарная машина с подъемной лестницей и пожарная команда;

Пожарной командой из здания эвакуирован 1 пострадавший (условно) и оказана первая медицинская помощь;

Проверены работоспособность пожарных гидрантов путем подключения пожарных колонок и подачи воды через пожарные рукава;

Проверена работоспособность пожарной сигнализации офиса;

В соответствии с утвержденным графиком на судах КМТФ проводятся учения и тренировки по обеспечению безопасности производства, по реагированию на возможные аварий и ЧС: Борьба с пожаром, Покидание судна, Посадка на мель, Человек за бортом, Борьба по ликвидации розливов нефти и т.д.

Также КМТФ принимает активное участие в Республиканских командно-штабных учениях, проводимых под руководством Министерства по ЧС РК («Зима-2013» Подготовка и ведение спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий ЧС в условиях неблагоприятного развития паводковой обстановки, в условиях зимнего периода).

В ходе учений:

Отрабатывается алгоритм оперативного управления силами и средствами ГО и ЧС;

Обеспечивается постоянная связь с судами и производственными объектами КМТФ;

Департаменту по ЧС Мангистауской области представляются донесения согласно распоряжению по связи и табелю срочных донесений;

По итогам учений в Департамент по ЧС Мангистауской области, АО «НК «Казмунайгаз», АО «ИАЦ НГ» представляются отчеты.

Охрана здоровья и антиалкогольная политика

Согласно договору с ТОО «Нейрон» №У-23-354/2013 от 02.09.2013г. и с ТОО «Интертич Астана Медицинский Ассистанс» №У-23-384/2013 от 18.09.2013г. работникам КМТФ были оказаны медицинские услуги.

Медицинским осмотром охвачены 7 сотрудников, вакцинацию от гриппа получили 10 сотрудников. По результатам медосмотра все работники были годны к труду.

Для судов были приобретены медицинские аптечки, станции для промывки глаз и другие лекарства и препараты медицинского значения.

Соблюдение Политики по ИСМ, предотвращение употребления алкоголя на судах осуществляется путем проведения внеплановых проверок плавсостава на предмет употребления алкоголя. При проверках используются портативные алкотестеры.

Согласно трудового соглашения, медицинскими работниками проведены предрейсовые медицинские освидетельствования (включая алкотест) водителей служебного автотранспорта Центрального офиса. Все записи зарегистрированы в журнале установленного образца.

Пожарная безопасность, гражданская оборона и предупреждение чрезвычайных ситуаций.

Суда КМТФ оснащены стационарной системой пожаротушения (водотушения, пенотушения, углекислотного тушения и местного применения), а также первичными средствами пожаротушения. Находящиеся в эксплуатации огнетушители подвергаются техническому освидетельствованию и перезарядке в специализированных организациях.

Административные, жилые и бытовые помещения на береговых производственных объектах обеспечены автоматическими пожарными сигнализациями, которые обслуживаются техническим персоналом специализированных организаций. Первичные средства пожаротушения расположенные на судах и береговых производственных объектах ежемесячно проверяются ответственным работником.

Затраты по ОТ и ТБ

№	Наименование мероприятия	2013г. (в тыс. тенге)
1	Страхование работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей	2 372
2	Страхование ГПО владельцев объектов, деятельность которых связана с опасностью причинения вреда третьим лицам;	-
3	Охрана здоровья (приобретение лекарств, мед.осмотры, вакцинация и т.д.)	1 518
4	Спутниковая система контроля за движением автотранспорта	288
5	Приобретение плакатов, литературы и наглядных пособий, изготовление стендов	-
6	Приобретение СИЗ	4 885
7	Пожарная безопасность	1 558
8	Обучение	-

9	Другие мероприятия (спортивно-оздоровительные, санитарно-эпидемиологические обследования и т.д.)	119
	ИТОГО:	10 740

14.4. Охрана окружающей среды

КМТФ ежегодно выполняет мониторинг состояния окружающей среды, а именно мониторинг атмосферного воздуха, водных ресурсов, почв и радиационный мониторинг с привлечением подрядных специализированных организаций.

Мониторинг воздушного бассейна

Производственный контроль состояния воздушного бассейна включает в себя два основных направления:

- инвентаризацию стационарных и передвижных источников загрязнения атмосферы, экологическое нормирование, которое включает в себя установление нормативов предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- контроль за соблюдением установленных нормативов

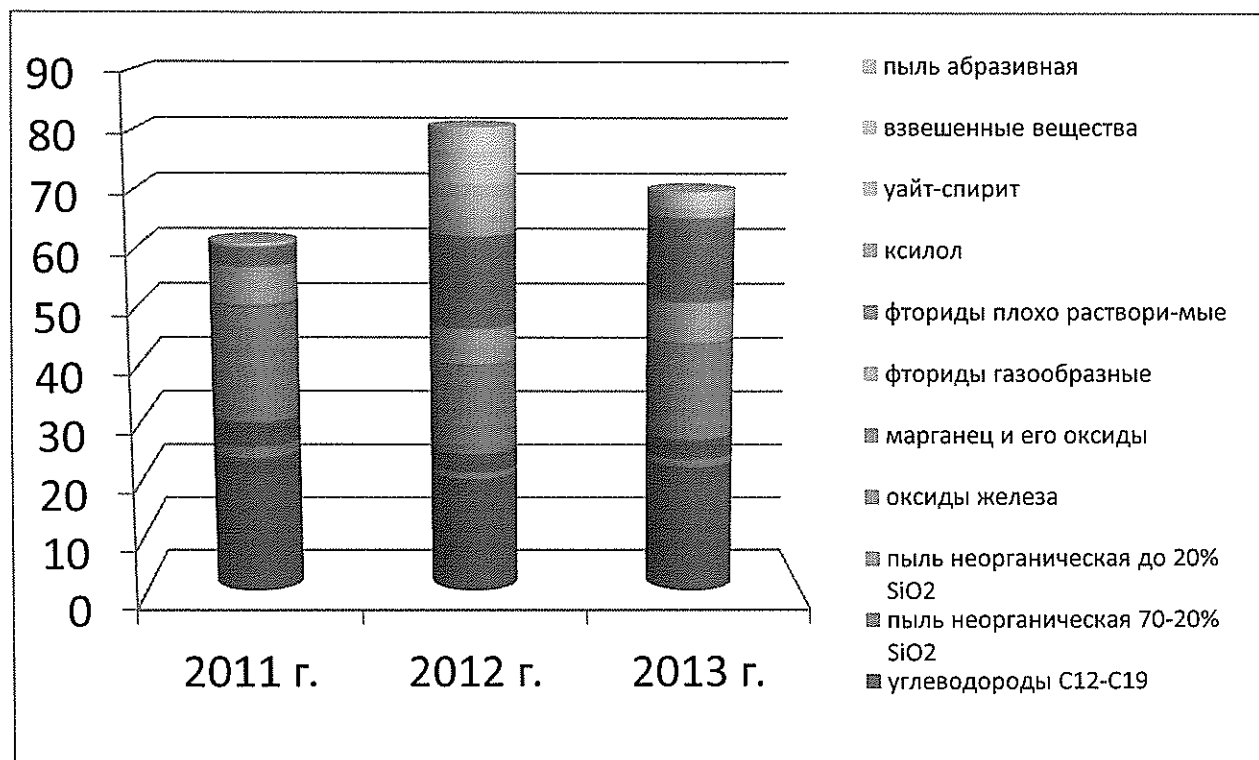
Экологическое нормирование

С целью систематизации сведений о распределении источников загрязнения атмосферы, количестве и составе выбросов загрязняющих веществ и сравнительного анализа полученных данных с данными предыдущего проекта по итогам 2013 года силами подрядных организаций выполнена инвентаризация стационарных и передвижных источников загрязнения, разработан Проект предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на 2014-2018гг.

Мониторинг эмиссий

В соответствии с заключенными договорами силами подрядных организаций ежеквартально выполняются расчеты фактических выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных и передвижных источников загрязнения на основании данных первичного учета в области экологии и оборотно-сальдовой ведомости.

Динамика изменения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух:



Резюме: Превышений установленных нормативов не выявлено, наблюдается общая тенденция по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Мониторинг водных ресурсов

В соответствии с утвержденной программой производственного экологического контроля мониторинг водных ресурсов включает в себя:

- контроль качества питьевой воды;
- контроль за водопотреблением и водоотведением;
- аналитический контроль условно-чистых вод.

Аналитический контроль условно-чистых вод

В соответствии с выданными разрешениями на специальное водопользование в Республике Казахстан №19-13-04-47/217 Серия Кас.море от 24.12.12г., №17-13-04-24/217 Серия Кас.море от 05.12.13г., №19-13-04-47/052 Серия Кас.море (сброс) от 24.12.12г. и №17-13-04-24/063 Серия Кас.море (сброс) от 05.12.13г. за отчетный период времени забрано и сброшено заборной морской воды:

№ п/п	Вид водопользования	Ед. изм.	Разрешенный объем	Фактический объем
1	2	3	4	5
1.	Забор заборной морской воды в общесудовые системы и системы энергетических установок судов	тыс.м ³	20075,550	9180,725

2.	Сброс условно-чистых вод	тыс.м ³	19514,088	9079,315
----	--------------------------	--------------------	-----------	----------

Контроль качества сбрасываемых условно-чистых вод в акваторию Каспийского моря осуществляется в соответствии с «Графиком аналитического контроля сбрасываемой морской воды с общесудовых систем и систем энергетических установок судов» независимыми лабораториями, аккредитованными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан о техническом регулировании. За отчетный период времени в соответствии с заключенным договором ТОО «Тандэм-Эко» выполнил 12 этапов аналитического контроля сбрасываемых условно-чистых вод с магистральных буксиров, нефтеналивных танкеров и прогулочной яхты «Нуртау».

Резюме:

- фактический объем забора забортной морской воды и сброса условно-чистых вод в акваторию Каспийского моря за отчетный период времени находится в пределах установленных лимитов;
- превышений уровня ПДК контролируемых ингредиентов не зафиксировано ни в одной точке отбора проб;
- температурный режим сбрасываемых условно-чистых вод варьируется в узком диапазоне и не превышает действующих санитарных норм.

Мониторинг воздействия отходов производства и сферы потребления

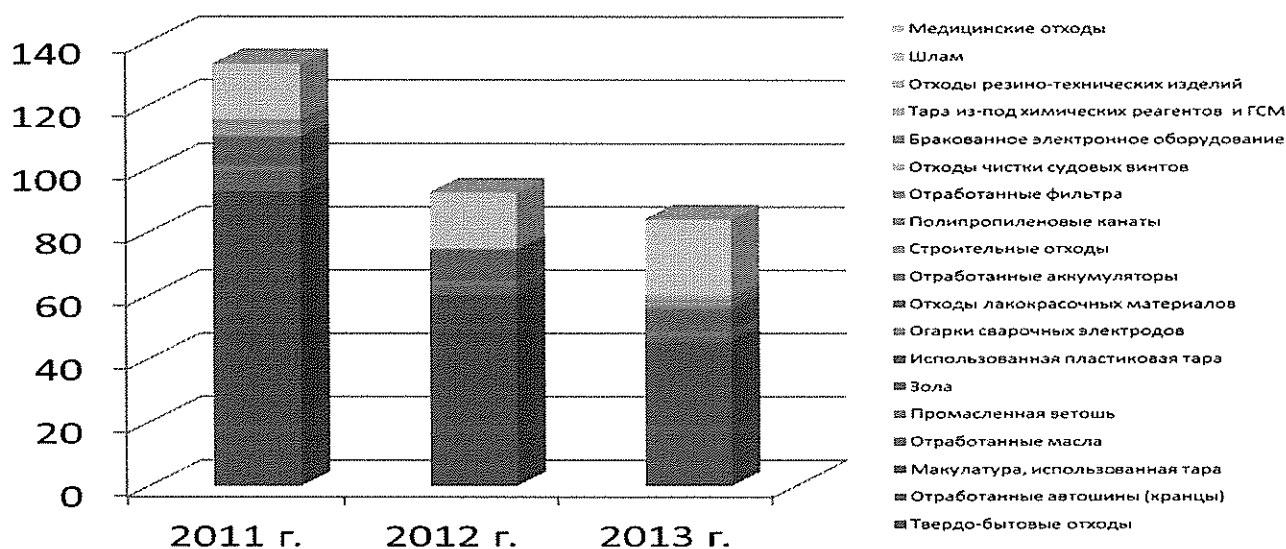
Система управления отходами на предприятии включает в себя организационные меры отслеживания образования отходов, контроль за сбором, хранением, утилизацией и обезвреживанием. Для уменьшения негативного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду и четкой систематизации процессов образования, удаления и обезвреживания всех видов отходов, на предприятии в соответствии с действующим природоохранным законодательством и международными конвенциями, ратифицированными Республикой Казахстан, разработаны:

- Судовые планы управления ликвидацией мусора, которые содержат письменно оформленные процедуры сведения к минимуму, сбора, хранения, обработки и удаления мусора, включая использование имеющегося на судне оборудования (в соответствии с Правилем 10 Резолюции МЕРС.201(62) «Поправки к Приложению к Протоколу 1978 года к Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года»);
- «Журнал операций с мусором» (в соответствии с Правилем 10 Резолюции МЕРС.201(62) «Поправки к Приложению к Протоколу 1978 года к Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года»);
- На каждом судне вывешены плакаты, которые уведомляют экипаж о применимых требованиях по сбросу мусора в соответствии с Правилами 3,4,5 и 6 Приложения V МАРПОЛ 73/78 (в соответствии с Правилем 10 Резолюции

МЕРС.201(62) «Поправки к Приложению к Протоколу 1978 года к Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года»)

• В соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства Республики Казахстан в 2013г. начаты работы по разработке «Проекта нормативов размещения отходов на 2014г.-2018г.» и «Программы управления отходами на 2014г.-2018г.», разработан План природоохранных мероприятий на 2014г.-2018г., в котором включены мероприятия, обеспечивающие снижение негативного влияния образующихся отходов на окружающую среду и здоровье населения.

Динамика образования отходов производства и потребления:



* лимиты на образование отходов производства и потребления не устанавливаются, отходы по мере образования и накопления сдаются в соответствии с заключенными договорами специализированным подрядным организациям на дальнейшую переработку (захоронение).

Резюме:

- по полученным данным о фактическом объеме образования отходов производства и сферы потребления можно сделать вывод, что объемы всех видов отходов находятся в пределах установленных нормативов, наблюдается общая тенденция по снижению объемов отходов;
- по итогам 2013г. выполнена инвентаризация источников образования отходов производства и сферы потребления, по итогам инвентаризации выявлены новые виды отходов (тара из-под ГСМ и химических реагентов, медицинские отходы, отходы резино-технических изделий, аварийно-спасательное и противопожарное имущество, изношенная спецодежда), начаты работы по разработке «Проекта нормативов размещения отходов на 2014г.-2018г.» и «Программы управления отходами на 2014-2018гг.)

Обязательное экологическое страхование

В соответствии с Законом Республики Казахстан «Об обязательном экологическом страховании» от 13.12.05г. №93-III, КМТФ ежегодно заключает договор обязательного экологического страхования, объектом которого является имущественный интерес лица, осуществляющего экологически опасные виды хозяйственной и иной деятельности, связанной с его обязанностью, установленной гражданским законодательством Республики Казахстан, возместить вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и (или) окружающей среде в результате ее аварийного загрязнения.

Фактические затраты на выплату страховой премии:

Наименование выплат	Фактические затраты, тенге		
	2011г.	2012г.	2013г.
Страховая премия	151 653	162 285	855 144

Резюме:

- За период с 2011г. по 2013г. страховых случаев по Договору обязательного экологического страхования не зафиксировано;

Парниковые газы

Инвентаризация источников выбросов парниковых газов и озоноразрушающих веществ по итогам 2013г. выполнена ИП «Тогазбаева У.А.» на основании Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан №348-п от 13.12.07г. «Об утверждении правил инвентаризации выбросов парниковых газов и озоноразрушающих веществ» (с изменениями по состоянию на 25.05.12г.), Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 15.05.13г. №123-п «Об утверждении формы отчета об инвентаризации парниковых газов» и Постановления Правительства Республики Казахстан №124 от 08.02.08г. «Об утверждении правил государственного учета потребления озоноразрушающих веществ» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.05.12г.).

Основными целями инвентаризации выбросов парниковых газов являлись:

- получение исходных данных для оценки степени влияния выбросов парниковых газов на атмосферный воздух;
- определение количественных и качественных характеристик выбросов парниковых газов и озоноразрушающих веществ;
- планирование мероприятий по охране атмосферного воздуха;
- предоставление информации для составления государственного кадастра парниковых газов.

В список парниковых газов, выбросы которых регламентируются Рамочной конвенцией ООН по изменению климата (РКИК) и Киотским протоколом входят:

Газы с прямым парниковым эффектом:

- Двуокись углерода (CO₂);
- Метан (CH₄);
- Закись азота (N₂O);

Динамика изменений выбросов парниковых газов:

№ п/п	Наименование парниковых газов	Фактическое количество выбросов за 2011г., тн	Фактическое количество выбросов за 2012г., тн	Фактическое количество выбросов за 2013г., тн
1	2	3	4	5
1.	Двуокись углерода	41169,9887	32969,6023	34446,9002
2.	Закись азота	0,8263	0,6202	0,6330
3.	Метан	2,7250	2,0026	2,0288
	Всего, из них:	41173,5400	32972,2251	34449,5620
	-выбросы от внутренних перевозок:	9349,6164	3500,3816	1778,1249
	а) двуокись углерода;	9348,5577	3500,0107	1777,9692
	б) закись азота;	0,2284	0,0774	0,0418
	в) метан	0,8303	0,2935	0,1139
	-выбросы от международных перевозок:	31823,9236	29471,8435	32671,4371
	а) двуокись углерода;	31821,4310	29469,5916	32668,9310
	б) закись азота;	0,5979	0,5428	0,5912
	в) метан	1,8947	1,7091	1,9149

Резюме:

В 2011г.-2013г. значительная доля выбросов парниковых газов предприятия приходится на сектор «Энергетика», в составе которого категория выбросов парниковых газов, связанная со стационарным и мобильным сжиганием топлива.

Фактический годовой объем выбросов парниковых газов от внутренних перевозок не превышает эквивалент двадцати тысяч тонн двуокиси углерода, т.е. КМТФ является субъектом администрирования, на которое не распространяется действие норм Экологического Кодекса Республики Казахстан в части процедур распределение квот и установления рыночных механизмов сокращения выбросов и поглощения парниковых газов;

Озоноразрушающие вещества

Динамика потребления озоноразрушающих веществ:

№ п/п	Наименование ОРВ	Фактическое потребление за 2011г., кг	Фактическое потребление за 2012г., кг	Фактическое потребление за 2013г., кг
1	2	3	4	5
1.	Дифторхлорметан (ГХФУ-22)	80,910	120,610	120,610

2.	Дихлордифторметан (ХФУ-12)	-	0,140	0,140
	Итого:	80,910	120,750	120,750

Резюме:

- Дифтордихлорметан (ХФУ-12) относится к группе I Списка А**
Код ТПВЭД ТС - 2903772000;
- Дифторхлорметан (ГХФУ-22) относится к группе I Списка С**
Код из 2903710000.

Корректирующие действия:

- включить в раздел «Регулирование потребления озоноразрушающих веществ» Плана по интегрированной системе менеджмента на 2014г. работы по инвентаризации источников потребления озоноразрушающих веществ по итогам 2014г.

15. СЛУЖБА ВНЕДРЕНИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Правлением ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» в 2013 году утвержден ряд Стандартов предприятия по информационным технологиям и системам. Требования Стандартов обязательны для структурных подразделений и работников КМТФ, работающих с информационными системами (далее – ИС), внедренными либо подлежащими к внедрению. Действие Стандартов распространяется также на Поставщиков услуг, контрагентов, действующих на основании договоров, заключенных с КМТФ, о закупках услуг по автоматизации /сопровождению информационных систем.

1. Разграничение полномочий при внедрении изменений в бухгалтерской системе «1С»

Решением Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» от 31 декабря 2013 года (протокол №04) утвержден СТП КМТФ.098 «Правила сопровождения и внесения изменений в информационные системы ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (СТП КМТФ.098).

СТП КМТФ.098 регулирует разработку программных изменений и их непосредственное внедрение в ИС КМТФ. Регламентированы сопровождение информационных технологий и систем, разработка, внедрение новых ИС во взаимосвязи с существующими ИС, а также контроль над обеспечением бесперебойной работы всех автоматизированных систем КМТФ. В целях контроля над внесениями изменений в программы, предотвращения риска раскрытия конфиденциальной информации из бухгалтерской системы КМТФ, внедрения Поставщиками неавторизованных программных обеспечений, иных негативных моментов принимаются определенные меры.

2. Планы по обеспечению непрерывности деятельности и восстановления после аварий

Решением Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» от 31 декабря 2013 года (протокол №04) утвержден СТП КМТФ.086 «План по обеспечению непрерывности деятельности ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» в области информационных технологий и восстановления критичных ресурсов» (План). План является частью системы управления информационными технологиями КМТФ и определяет предупредительные организационно-технические мероприятия, обеспечивающие снижение рисков возникновения и влияния последствий аварийных ситуаций на деятельность КМТФ, а также порядок действий работников при возникновении аварийной ситуации, для обеспечения своевременного восстановления критичных ИТ сервисов КМТФ.

Целями Плана являются:

- обеспечение непрерывного предоставления ИТ сервисов;
- снижение рисков несвоевременного восстановления критичных ИТ сервисов при возникновении аварийной ситуации.

В Пlane приведена вся детальная информация, в частности контактная информация и процедуры восстановления, а также другая техническая информация. Информация Плана является «Конфиденциальной» и не подлежит передаче лицам/работникам, которые непосредственно не вовлечены в процесс реализации Плана. В Пlane определены приоритеты восстановления критичных ИТ сервисов, их компоненты, целевое время восстановления. Для каждого критичного ИТ сервиса определен и проанализирован перечень компонент, от которых зависит его предоставление.

Для восстановления каждого критичного ИТ сервиса определена команда восстановления, перечень ИТ сервисов и соответствующие им команды восстановления.

В Пlane указаны условия внешнего хранения данных, определены источники информации в случае аварийных ситуаций, План восстановления при возникновении аварийной ситуации, порядок действий команд восстановления при любой ситуации, повлекшей за собой полную или частичную остановку предоставления ИТ сервисов КМТФ, включая порядок действий команд восстановления при нарушении политики и процедур информационной безопасности.

Основным принципом Плана восстановления критичных ИТ сервисов является обеспечение безопасности жизни работников КМТФ.

3. Политика и процедуры по резервному копированию и восстановлению данных бухгалтерской системы «1С»

Решением Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» от 31 декабря 2013 года (протокол №04) утвержден СТП КМТФ.085 «Рабочая инструкция по осуществлению резервного копирования и восстановления информации в ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

Целью СТП КМТФ.085 является определение порядка поддержания целостности, доступности информации и средств её обработки посредством резервного копирования информации, ценной для КМТФ. Надежность хранения информации представляет собой важный аспект информационной безопасности. Регулярное резервное копирование электронных данных имеет решающее значение для системы управления информационной безопасностью (СУИБ) в

рамках восстановления после инцидента, непредвиденного сбоя ИС, в результате которого может быть потеряна вся или часть информации серверов и дисковых массивов КМТФ.

В СТП КМТФ.085 определены порядок резервирования информации и хранения резервных копий, круг информации, подлежащей резервному копированию, периодичность копирования и тестирования копий, место хранения и ответственные за создание, хранение и использование резервных копий электронных данных.

В процессе создания резервных копий выполняется проверка качества копий с помощью используемого программного обеспечения для резервного копирования.

Один раз в год администраторы ИС вместе с ответственными за СУИБ осуществляют проверку и тестирование процедур восстановления информации и качества резервных копий.

В СТП КМТФ.085 прописано использование дублирующих аппаратных ресурсов, предназначенных для обеспечения работоспособности ИС в случае выхода из строя всех или отдельных аппаратных компонентов в результате угрожающей нештатной ситуации.

Критерии реализации СТП КМТФ.085 включают:

- стопроцентное наличие дистрибутивных копий программного обеспечения, используемых в КМТФ;
- стопроцентное наличие важных информационных ресурсов, подлежащих резервному копированию;
- отсутствие инцидентов СУИБ, связанных с резервным копированием информации в КМТФ.

Результаты тестов будут документироваться в соответствующих отчетах.

4. Управление доступом к информационным системам

Решением Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» от 31 декабря 2013 года (протокол №04) утвержден СТП КМТФ.073 «Правила управления доступом к информационным системам ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

Целью СТП КМТФ.073 является установление порядка и определение ответственности при предоставлении прав доступа к информационным системам (ИС), а также определение комплекса мер, предотвращающих несанкционированный доступ к ресурсам информационных систем. Доступ пользователей к ресурсам ИС КМТФ предоставляется с соблюдением принципов индивидуальности, производственной необходимости и соответствия полномочиям. Идентификаторы пользователей и их пароли являются основным средством подтверждения полномочий доступа пользователей к ИС.

В СТП КМТФ.073 обозначена парольная политика доступа в ИС КМТФ: идентификаторы пользователей и их пароли должны быть персональными для каждого пользователя. Пароли должны храниться работниками в строгом секрете, категорически запрещено сообщать собственные пароли другим лицам и работать в сети под чужим идентификатором. Допускается доступ к информации, находящейся на персональном компьютере временно отсутствующего работника, под идентификатором работника на основании разрешения, выданного руководителем структурного подразделения или вышестоящего руководителя.

В данном СТП прописаны правила доступа в доменную сеть. Все процедуры доступа к ресурсам ИС производятся на основании заявок, с указанием действия (создание, изменение, блокирование учетной записи), основание, ФИО, должность, к какому ресурсу необходим доступ, с какими правами и ролью, контактный телефон, e-mail - адрес пользователя – работника КМТФ.

5. Управление инцидентами

Решением Правления ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» от 31 декабря 2013 года (протокол №04) утвержден СТП КМТФ.087 «Рабочая инструкция по управлению инцидентами системы управления информационной безопасностью ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

Управление инцидентами информационной безопасности нацелено на сохранение конфиденциальности, целостности и доступности, подлинности и достоверности информации. Конфиденциальность – это обеспечение доступности информации только для тех, кто имеет соответствующие полномочия. Целостность – обеспечение точности и полноты информации, а также методов ее обработки. Доступность – обеспечение доступа к информации авторизованным пользователям, когда это необходимо (по требованию).

Управление инцидентами информационной безопасности обеспечивает законность мероприятий по выявлению и предотвращению правонарушений в информационной сфере, непрерывность реализации и совершенствования средств и методов контроля, защиты информационной системы, комплексность использования всего арсенала имеющихся средств защиты во всех подразделениях КМТФ и на всех этапах информационного процесса.

С целью сопровождения **автоматизированных подсистем Системы управленческой отчетности** в установленном порядке в 2013 году заключены договоры соответствующих подсистем:

- бюджетирование;
- планирование закупок и мониторинг договоров;
- централизованное казначейство.

16. КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА, ВОПРОСЫ СПОНСОРСТВА И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ

16.1. Кадровая политика

КМТФ является одним из крупнейших работодателей в Республике Казахстан в морской отрасли, с численностью работников более 280 человек.

Наибольший удельный вес работников приходится на возрастную группу от 25 до 45 лет, что составляет около 80% персонала и является оптимальным соотношением, при котором сохраняется баланс молодых работников и работников, имеющих практический опыт. Средний возраст работников КМТФ составляет 35 года. Процент персонала с высшим образованием составляет более 81%. Более 1/3 персонала имеют стаж работы в морской отрасли более 5 лет.

В связи с передачей функций технического менеджмента танкеров КМТФ и переходом членов плавсостава танкеров в дочернюю компанию «Kazmortransflot UK Ltd. текучесть персонала за 2013 г. составила 65%.

Решением Совета директоров АО «НМСК «Казмортрансфлот» от 30.12.2011г. (протокол №13-11/СД) утверждена Кадровая политика АО «НМСК «Казмортрансфлот» на 2011 - 2015гг. Кадровая политика КМТФ ориентирована на эффективное кадровое сопровождение реализации Стратегии развития КМТФ с сильной корпоративной культурой, предусматривающая обеспечение единого подхода в работе с персоналом в рамках лучшей корпоративной практики. Основной целью Кадровой политики КМТФ является повышение эффективности управления персоналом путем интеграции в единую по группе компаний АО «НК «КазМунайГаз» систему управления человеческими ресурсами, направленной на получение максимальной прибыли и обеспечение лидерства в конкурентной среде, базирующейся на экономических стимулах и социальных гарантиях, и способствующей гармоничному сочетанию интересов, как работодателя, так и работника и развитию их отношений на благо КМТФ.

Кадровая политика КМТФ призвана объединить существующие подходы, наработанные методы и инструменты кадрового менеджмента с учетом лучшего опыта в области работы с персоналом, позволив, таким образом, сформировать единый подход и выработать корпоративную систему ценностей КМТФ в области управления персоналом.

Актуальные проблемы в области Кадровой политики:

- несовершенство нормативно-правовой базы в части регулирования системы оплаты труда и социальной поддержки работников, способствующих привлечению и закреплению высококвалифицированных специалистов в КМТФ;
- несоответствие уровня подготовки специалистов потребностям производства и стратегическим задачам развития КМТФ;
- отсутствие на рынке труда Республики Казахстан специалистов морской отрасли на замещение должностей старшего командного состава судов;
- отсутствие сертифицированной морской учебной базы в Республике Казахстан.

Основными направлениями кадровой политики являются:

- политика в области обеспечения занятости и найма;
- политика в области развития персонала;
- повышение качества условий труда;
- политика обеспечения равных условий и оплаты труда для казахстанских работников;
- политика в области корпоративной культуры и трансляции целей и ценностей.

Реализация Кадровой политики КМТФ призвана устранить указанные проблемы и вывести управление человеческими ресурсами КМТФ на качественно новый уровень.

16.2. Подготовка кадров

Реализация поставленной цели должна обеспечить оптимальный баланс процессов обновления и приведения количественного и качественного состава КМТФ в соответствии с потребностями бизнеса, требованиями действующего

законодательства и состоянием рынка труда. Актуальность данного вопроса заключается в нехватке в Казахстане квалифицированных кадров морских профессий.

С целью организации подготовки морских специалистов из числа граждан Республики Казахстан для формирования квалифицированного кадрового состава, а также в соответствии с «Программой развития казахстанских кадров для танкерного флота и флота поддержки морских нефтяных операций на 2007-2011гг.», утвержденного решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 27.11.2007 г. Протокол № 152 (Программа) КМТФ осуществляет подготовку морских специалистов.

В настоящее время в рамках Программы в российских сертифицированных морских учебных заведениях - ФГБОУ ВПО «Государственный Морской Университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» г.Новороссийск в филиале в г.Ростов-на-Дону и в ФГОУ ВПО «ГМА имени адмирала С.О. Макарова» в г. Санкт-Петербург обучаются 43 курсанта по следующим специальностям:

- судовождение;
- электромеханика;
- эксплуатация судовых и энергетических установок.

В соответствии с учебной программой в 2013 году успешно прошли плавательную практику на судах КМТФ 34 курсантов, 2 курсантов были направлены для прохождения плавательной практики в открытые моря на крупнотоннажные танкера. Из 36 выпускников после окончания ВУЗа и СУЗа трудоустроены на суда КМТФ 25 выпускника на должностях: третьего помощника капитана, третьего механика и электромеханика. 11 выпускников направлены на работу в открытые моря.

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала КМТФ проводится в соответствии с СТП КМТФ.019 «Положение о подготовке, переподготовке и повышении квалификации работников КМТФ». Согласно плану обучения персонала на 2013 год, утвержденного Генеральным директором КМТФ, планировалось обучение 106 работников, по факту обучение прошли 66 работника, из них 35 человек являются работниками производственного персонала.

Аттестация и оценка персонала

Согласно «Правилам проведения аттестации работников КМТФ» (СТП КМТФ.012-01) в 2013 году проводилась аттестация 9 работников КМТФ.

Также согласно внутренним документам КМТФ ежеквартально проводилась оценка результативности деятельности персонала.

16.3. Спонсорство и благотворительность

КМТФ в своей деятельности стремится оказывать посильную помощь и уделяет пристальное внимание социально незащищенным слоям населения Мангистауской области. С 2004 г. КМТФ разработал Программу социальной защиты граждан, где основным приоритетом обозначена забота о ветеранах, инвалидах, малоимущих и детях-сиротах.

- С 2002 г. КМТФ шефствует над ветеранами Великой Отечественной войны и участниками тылового фронта, которые проживают в г. Актау и Алматы.

В 2013 г. ко Дню Великой Победы ветеранам ВОВ была выделена материальная помощь в размере 2 240 000 (два миллиона двести сорок тысяч) тенге.

- В 2013 г. с целью приобретения продуктов питания и оказания медицинской помощи ветеранам ВОВ Актаускому городскому филиалу Республиканского общественного объединения "Организация ветеранов" КМТФ были выделены средства в размере 500 000 тг.

17. АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ТОО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

Консолидированная финансовая отчётность

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

На 31 декабря 2013 года

В тысячах тенге	Прим.	31 декабря 2013 года	31 декабря 2012 года (пересчитано*)	1 января 2012 года (пересчитано*)
АКТИВЫ				
Долгосрочные активы				
Основные средства	7	31.970.058	33.203.717	34.782.248
Нематериальные активы	8	283.291	381.219	425.493
Авансы, выданные за долгосрочные активы	7	471.793	557.662	5.501
Денежные средства, ограниченные в использовании	16	-	47.886	50.065
Прочие долгосрочные активы		17.749	17.671	17.883
Итого долгосрочные активы		32.742.891	34.208.155	35.281.190
Текущие активы				
Товарно-материальные запасы	9	565.906	627.030	924.183
Предоплата по корпоративному подоходному налогу		401.614	366.872	290.571
Предоплата по прочим налогам	10	409.251	334.156	158.048
Торговая дебиторская задолженность и прочие текущие активы	11	1.399.617	1.106.488	2.173.208
Краткосрочные банковские вклады	12	300.000	-	-
Денежные средства и их эквиваленты	13	2.058.917	2.415.503	2.773.783
Итого текущие активы		5.135.305	4.850.049	6.319.793
ИТОГО АКТИВЫ		37.878.196	39.058.204	41.600.983
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Капитал				
Уставный капитал	14	11.575.721	11.575.721	11.575.721
Резерв по пересчёту иностранной валюты		169.079	140.871	107.021
Нераспределённая прибыль		6.532.641	7.144.136	8.161.997
Итого капитал		18.277.441	18.860.728	19.844.739
Долгосрочные обязательства				
Обязательства по финансовой аренде	15	399.309	619.319	833.723
Займы	16	14.515.121	13.889.605	15.316.068
Обязательства по отсроченному подоходному налогу	25	1.821.623	2.006.832	1.764.131
Резервы		30.029	28.594	27.818
Финансовая гарантия	26	-	79.735	97.310
Итого долгосрочные обязательства		16.766.082	16.624.085	18.039.050
Текущие обязательства				
Обязательства по финансовой аренде	15	250.587	246.757	245.292
Производные финансовые инструменты	15	149.045	157.488	181.945
Займы	16	1.230.335	2.217.710	1.286.524
Торговая и прочая кредиторская задолженность	17	1.136.604	857.003	1.808.023
Финансовая гарантия	26	-	39.602	43.980
Резервы		-	-	80.360
Прочие налоги к уплате	18	68.102	54.831	71.070
Итого текущие обязательства		2.834.673	3.573.391	3.717.194
Итого обязательства		19.600.755	20.197.476	21.756.244
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		37.878.196	39.058.204	41.600.983

* Некоторые суммы, приведенные в этом столбце, не согласуются с консолидированной финансовой отчётностью по состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 годов, поскольку отражают произведённые корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 5.

Генеральный директор

Финансовый директор

Главный бухгалтер



М.И. Орманов

С.Ж. Ахметов

Р.К. Сарсененов

Прилагаемые примечания на страницах 5-36 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О СОВОКУПНОМ УБЫТКЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2013 года

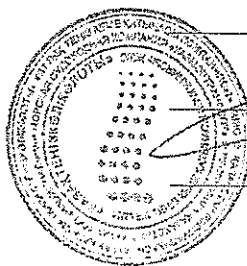
В тысячах тенге	Прим.	2013	2012 (пересчитано*)
Доход от оказания услуг	19	18.018.570	21.408.420
Себестоимость реализованной продукции и оказанных услуг	20	(16.107.395)	(19.587.117)
Валовая прибыль		1.911.175	1.821.303
Общие и административные расходы	21	(1.373.786)	(1.324.229)
Расходы по реализации	22	(44.526)	(76.770)
Прочие операционные доходы		19.726	18.437
Прочие операционные расходы		(52.305)	(27.841)
Операционный доход		460.284	410.900
Чистая положительная/(отрицательная) курсовая разница		15.662	(23.552)
Финансовые доходы	23	7.904	36.796
Финансовые расходы	24	(1.016.338)	(985.978)
Изменение в справедливой стоимости производных финансовых инструментов	15	8.443	24.457
Доход от прекращения признания финансовой гарантии	26	119.337	-
Убыток от обесценения основных средств	7	(304.285)	-
Убыток до учёта подоходного налога		(708.993)	(537.377)
Экономия/(расход) по подоходному налогу	25	97.498	(260.545)
Чистый убыток за год		(611.495)	(797.922)
Прочий совокупный доход			
Прочий совокупный доход, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:			
Пересчёт иностранной валюты		28.208	33.850
Прочий совокупный доход за год, за вычетом налогов		28.208	33.850
Итого совокупный убыток за год, за вычетом налогов		(583.287)	(764.072)

* Некоторые суммы, приведенные в этом столбце, не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2012 года, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 5.

Генеральный директор

Финансовый директор

Главный бухгалтер



М.К. Орманов

С.Ж. Ахметов

Р.К. Сарсекинова

Прилагаемые примечания на страницах 5-36 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2013 года

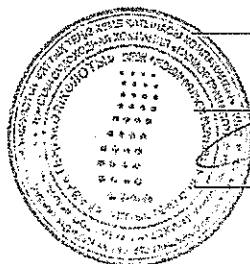
В тысячах тенге	Прим.	Уставный капитал	Резерв по пересчёту иностранной валюты	Нераспределённая прибыль	Итого
На 1 января 2012 года (пересчитано*)		11.575.721	107.021	8.161.997	19.844.739
Чистый убыток за год (пересчитано*)		-	-	(797.922)	(797.922)
Прочий совокупный доход за год		-	33.850	-	33.850
Итого совокупный убыток за год		-	33.850	(797.922)	(764.072)
Дивиденды	14	-	-	(219.939)	(219.939)
На 31 декабря 2012 года (пересчитано*)		11.575.721	140.871	7.144.136	18.860.728
Чистый убыток за год		-	-	(611.495)	(611.495)
Прочий совокупный доход за год		-	28.208	-	28.208
Итого совокупный убыток за год		-	28.208	(611.495)	(583.287)
На 31 декабря 2013 года		11.575.721	169.079	6.532.641	18.277.441

* Некоторые суммы, приведенные в этой строке, не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за годы, закончившиеся 31 декабря 2012 и 2011 годов, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 5.

Генеральный директор

Финансовый директор

Главный бухгалтер



М.К. Орматов
М.К. Орматов

С.Ж. Ахметов
С.Ж. Ахметов

Р.К. Сарсензина
Р.К. Сарсензина

Прилагаемые примечания на страницах 5-36 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

За год, закончившийся 31 декабря 2013 года

В тысячах тенге	Прим.	2013	2012 (пересчитано*)
Денежные потоки от операционной деятельности			
Убыток до подоходного налога		(708.993)	(537.377)
<i>Корректировки для сверки прибыли до налогообложения с чистыми денежными потоками:</i>			
Износ, амортизация и обесценение	7, 8	2.463.954	2.056.213
Убыток от выбытия основных средств и нематериальных активов		27.657	16.046
Финансовые доходы	23	(7.904)	(36.796)
Финансовые расходы	24	1.016.338	985.978
Резервы		-	(80.360)
Резерв по сомнительной задолженности	21	4.868	41.188
Изменение в справедливой стоимости производных финансовых инструментов	15	(8.443)	(24.457)
Доход от прекращения признания финансовой гарантии		(119.337)	-
Отрицательная курсовая разница		14.801	(132.131)
Движение денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		2.682.941	2.288.304
Изменение в товарно-материальных запасах		65.162	298.329
Изменение в предоплате по прочим налогам		(75.095)	(176.108)
Изменение в торговой дебиторской задолженности и прочих текущих активах		(279.382)	1.027.058
Изменение в прочих долгосрочных активах		(78)	212
Изменение в торговой и прочей кредиторской задолженности		195.907	(927.412)
Изменение в прочих налогах к уплате		(12.762)	(16.239)
Поступление денежных средств от операционной деятельности		2.576.693	2.494.144
Подоходный налог уплаченный		(96.420)	(94.145)
Проценты полученные		7.904	13.220
Проценты выплаченные		(751.260)	(817.365)
Чистое поступление денежных средств от операционной деятельности		1.736.917	1.595.854
Денежные потоки от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(853.098)	(707.060)
Поступления от продажи основных средств		198.136	-
Приобретение нематериальных активов	8	(4.858)	(22.753)
Краткосрочные банковские вклады	12	(300.000)	-
Чистое расходование денежных средств в инвестиционной деятельности		(959.820)	(729.813)
Денежные потоки от финансовой деятельности			
Погашение обязательства по финансовой аренде		(274.290)	(221.086)
Поступления от займов		14.519.748	557.662
Погашение займов		(15.453.984)	(1.356.947)
Выплата дивидендов		-	(219.939)
Изменение в денежных средствах ограниченных в использовании	16	47.886	2.179
Чистое расходование денежных средств в финансовой деятельности		(1.160.640)	(1.238.131)
Влияние изменений в обменных курсах на денежные средства и их эквиваленты			
Чистое уменьшение в денежных средствах и их эквивалентах		26.957	13.810
Денежные средства и их эквиваленты на начало года		(383.543)	(372.090)
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	13	2.415.503	2.773.783

* Некоторые суммы, приведенные в этом столбце, не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2012 года, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 5.

Генеральный директор

Финансовый директор

Главный бухгалтер



М.К. Орынгов



С.Ж. Ахметов

Р.К. Сарсенбаев

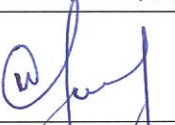
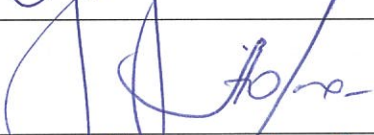
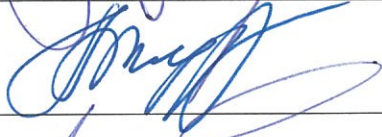
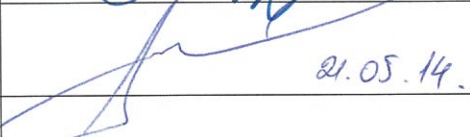

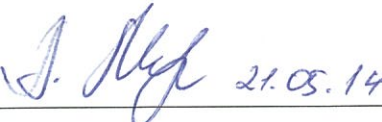
Прилагаемые примечания на страницах 5-36 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

**Лист согласования к проекту Годового отчета ТОО «НМСК
«Казмортрансфлот» за 2013 год:**

от АО НК «КазМунайГаз»:

Должность	Виза, дата	Ф. И. О.
Заместитель председателя Правления по транспортировке нефти		Кабылдин К.М.
Директор дирекции транспортировки нефти		Дюсембаева А.Б.
Директор департамента управления активами	 <i>врачская колл-цесс</i>	Танатарова Ш.Б.

от ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»:

Должность	Виза, дата	Ф. И. О.
Генеральный директор		Орманов М.К.
Коммерческий директор	 10/2	Оржанов А.Е.
Заместитель Генерального директора по развитию		Уалиева А.Т.
Финансовый директор	 21.05.14.	Ахметов С.Ж.
И. о. заместителя Генерального директора по безопасности мореплавания и эксплуатации флота	 21.05.14	Базылов М.К.
Главный эксперт по работе с Единственным участником	<i>Воттуксе</i>	Тулбаева А.К.
Советник Генерального директора	 21.05.14	Ахметжан М.А.

Исп. Абдрахманов Е.Б., тел. 97-92-19