

«БЕКІТІЛДІ»
«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ
Басқармасының шешімімен
2020 жылғы «__» _____
№ _____ хаттама



«МАҚҰЛДАНДЫ»
«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ
Басқармасының шешімімен
2020 жылғы «17» сәуірдегі
№ 09 хаттама

**«Қазактеңізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің
2019 жылғы**

ЖЫЛДЫҚ ЕСЕПТЕМЕСІ

Ақтау қ-сы, 2020 жыл

МАЗМҰНЫ:

1.	ҚАДАҒАЛАУ КЕҢЕСІ ТӨРАҒАСЫНЫҢ ҮНДЕУІ	3
2.	БАСҚАРМА ТӨРҒАСЫНЫҢ ҮНДЕУІ.....	4
3.	КОМПАНИЯНЫҢ МИССИЯСЫ ЖӘНЕ ПАЙЫМДАУЫ	5
4.	2019 ЖЫЛҒЫ МАҢЫЗДЫ ОҚИҒАЛАР	5
5.	КОМПАНИЯНЫҢ МАҚСАТТАРЫ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТІНІҢ ТҮРЛЕРІ.....	6
6.	ҚҰҚЫҚТЫҚ ТАЛАПТАРЫ ЖӘНЕ ОНЫ РЕТТЕУ	7
7.	КОМПАНИЯНЫҢ ДАМУ СТРАТЕГИЯСЫ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТІНІҢ БАСЫМ БАҒЫТТАРЫ	8
8.	КОМПАНИЯНЫҢ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ЖОБАЛАРЫ	12
9.	КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ НӘТИЖЕЛЕРІН БАҒАЛАУ	13
9.1.	<i>Өндірістік бағдарламаның орындалуы.....</i>	<i>13</i>
9.2.	<i>Тұтынушыны қанағаттандыру және тұтынушымен кері байланыс.....</i>	<i>15</i>
9.3.	<i>Негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштердің орындалуы</i>	<i>17</i>
10.	САЛАНЫ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ.....	17
11.	КОМПАНИЯ ТӘУЕКЕЛІН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ	18
12.	КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ	20
12.1.	Басқару құрылымы.....	20
12.2.	Қадағалау Кеңесі.....	21
12.3.	Басқарма.....	24
12.4.	Тексеру комиссиясы (тексеруші)	25
13.	КОМПАНИЯ МЕН ОНЫҢ ЕНШІЛЕС ЖӘНЕ ТӘУЕЛДІ ҰЙЫМДАРЫНЫҢ МЕНШІК ҚҰРЫЛЫМЫ	25
14.	АПА, ҚАУІПСІЗДІК БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ, ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ, ЕҢБЕК ПЕН ТЕХНИКАНЫ БАСҚАРУ МЕНЕДЖМЕНТ	26
14.1.	Қауіпсіздікті басқару жүйесі	26
14.2.	Қауіпсіздік және еңбекті қорғау.....	27
14.3.	Өрт қауіпсіздігі және төтенше жағдайларға ден қою	27
14.4.	Қоршаған ортаны қорғау	28
14.5.	2019 жыл бойынша шартты-таза суларды төгу	28
15.	КАДРЛЫҚ, ЖАСТАР ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ	28
15.1.	Кадрлық саясат	28
15.2.	Кадрларды даярлау	30
15.3.	Жастар саясаты.....	30
15.4.	Әлеуметтік саясат	30
18.	АУДИТОРЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ.....	32

1. «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС Қадағалау кеңесі Төрағасы М.К.Ормановтың үндеуі



Қымбатты достар!

«Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС (бұдан әрі – ҚТКФ) үшін өткен жыл жауапкершілікті қажет еткен жылдардың бірі болды. Соңғы жиырма жылдықта Қазақстан көлік нарығында тәуелсіз қатысушылардың бірі ретінде танылды. 2019 жылы Қазақстанда ішкі жалпы өнімінің өсімі 4,5 %-ын құрады. 2019 жылы «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ мұнай мен конденсатты өндіру деңгейі тұрақты болып, ол Қазақстанда бүкіл өндірудің 26 %-ын құрады.

Мұнай мен газды тасымалдау сегменті тұрақты болды. Мұнай кен орындарында өндіру көлемдері ұлғайды. «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Қазақстан Республикасы ішкі нарығының қажеттіліктерін толықтай

қанағаттандырды және асыра өндірілген мұнай көлемдері Еуропа мен Орталық Азия нарықтарына экспортқа шығарылды. Экспорт көлемдері ұлғая түсті, атап айтқанда шет елдерге мұнай жеткізілімін жүргізу қуаты арта түсті.

Қазақтеңізкөлікфлоты Каспий арқылы мұнай тасымалдауда алдыңғы қатарда тұрғандардың бірі ретінде осы жұмысқа сүбелі үлес қосты.

Қазақтеңізкөлікфлоты өткен жылы 10 728 мың тонна, соның ішінде ашық теңіздерде – 10 185 мың тонна мұнай көлемін тасымалдады.

2019 жыл ұлттық сауда флоты үшін сынақ жылы болды. «Қазақстан Темір Жолы» ҰК АҚ, «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ, «KTZ Express Shipping» ЖШС және ҚТКФ арасында жасасқан келісім шеңберінде сәуір айында ҚТКФ теңіз операторы болып белгіленген Транскаспий халықаралық көлік маршруты бойынша Ақтау-Баку-Ақтау маршруты бойынша фидерлік қатынас жолға қойылды. Қазақтеңізкөлікфлоты 2019 жылы осы желі бойынша 5 864 контейнерді тасып шығарды (8 382 ДФЭ).

ҚТКФ командасына «Сәтті» өздігімен көтерілетін жүзу қондырғысын сүйретіп шығаруға сенім білдірілді. 19 маусымда ҚТКФ өз алдына белгіленген міндетті толық көлемде орындады.

ТШО Болашақ Кеңейту Жобасына тартылған ҚТКФ флоты «Теңізшевройл» ЖШС өкілдері жүргізген инспекциялық тексеруден ойдағыдай өтті.

Қадағалау кеңесі есепті кезеңді талдай отырып, бизнесті дамытудың оң факторларының қалыпты болуын, негізгі көрсеткіштердің өсуін, сондай-ақ ҚТКФ жүктелген миссияның толықтай іске асырылғанын атап өтті.

2. ҚТКФ Бас директоры (Басқарма Төрағасы) А.Е.Оржановтың үндеуі



Қымбатты достар!

Елбасының отандық қуатты сауда флотын құру туралы тапсырмасын орындау үшін уақыт тапшылығынан бұрын теңіз көлік қызметтерін ұсыну нарығының дамуын тежейтін орасан зор қиындықтардан өту қажет болғаны аян. Зымырап өткен жылдар осы шешімнің қаншалықты тура болғанына шүбә келтірмейді.

Бүгінде Қазақтеңізкөлікфлоты жүктерді теңіз арқылы тасымалдауда алдыңғы қатарда тұрғандардың бірі болып табылады, оның заманауи кемелері Каспий теңізі, Қара теңіз бен Жерорта теңіздерінде жүзіп жүрген кемелердің бірі болып танылуда.

Қазақтеңізкөлікфлоты Қазақстанда табысты, заманауи әрі жаңа құрылған

компания ретінде өз қызметін жүзеге асырған жиырма бір жыл ішінде едәуір жетістіктерге жетті. Бүгінде компания меншігінде кеме саны - 25, оның ішінде 5 танкердің үшеуі Каспий теңізінде және екеуі Қара теңізде пайдаланылса, 3-уі мамандандырылған көпбейінді кеме, 4-уі құрғақ жүктерді таситын кемелер. Теңіз операцияларын қолдау флотын 8 баржа-алаңша және 4 сүйреткіш құрайды.

Біздің компания көптеген мұнай саласының маңызды жобаларының қатысушысы болып табылады. Алдыңғы жылы Теңізшевройл Болашақ кеңейту жобасы бойынша міндеттемелер белгіленген уақытынан бұрын орындалып, осы орайда ҚТКФ (бұдан әрі – ҚТКФ) шағын көлемді модульдерді тасып шығару бойынша бірегей операцияларға тартылды.

Біздің жұмысымыз өте мәртебелі болғанмен, бірақ аса қауіпті болуына байланысты жоғары деңгейде жауапкершілікті талап етеді. Біз ҚТКФ жұмысында авариялық жағдайлардың болмау фактісі флотымыз қамтамасыз ететін кеме қатынасының сенімділігі мен қауіпсіздігінің растамасы деп бағалаймыз. Осы орайда, әріптестеріме кәсіби шеберлігі мен сапалы орындалған жұмысы үшін алғыс айтамын.

Компания әдеттегідей әлеуметтік саясатқа аса көңіл бөлуде. Осы орайда ҰОС ардагерлеріне, компанияның зейнеткерлеріне, балалар үйінің тәрбиеленушілеріне, әлеуметтік қорғалмаған азаматтарға бағытталған бірқатар қайырымдылық бастамалары ойдағыдай іске асырылды.

ҚТКФ Басқармасының атынан Жалғыз қатысушы «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ жобаларды іске асыруда көрсеткен қолдауы мен сеніміне дән ризашылығымды білдіремін.

3. КОМПАНИЯНЫҢ МИССИЯСЫ ЖӘНЕ ПАЙЫМДАУЫ

Миссия:

Каспий өңірі сияқты Каспий теңізінің акваториясынан тысқары суларда қауіпсіз, сенімді және тиімді теңіз тасымалын қамтамасыз ету үшін ұлттық теңіз сауда флоты мен сервистік флотты одан әрі дамыту.

Пайымдауы:

ҚТКФ – бүгінде жоғары тиімді, бәсекеге қабілетті, кеме қауіпсіздігінің неғұрлым жоғары халықаралық стандарттарына сәйкес келетін, халықаралық біріктірілген кеме компаниясы деп танылды.

4. 2019 ЖЫЛҒЫ МАҢЫЗДЫ ОҚИҒАЛАР

Қаңтар:

ҚТКФ «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ және «SOCAR» арасында өткізілген басқосуға қатысып, басқосу шеңберінде көмірсутекті тасымалдау саласында ынтымақтастықты дамытуға қатысты «SOCAR» Маркетинг және экономикалық операциялар басқармасымен бірлесе отырып, тараптар Ниет туралы келісімге қол қойды.

Ақпан:

Ақпанның 1-і күні Еуразия экономикалық одаққа қатысушы мемлекеттер арасында кеме қатынасы туралы Келісімге тараптар қол қойды, осыған сәйкес РФ ішкі су жолдары арқылы транзиттік жүзіп өтуге рұқсат алу мерзімі 10 күнге дейін қысқартылды.

Наурыз:

ТШО Болашақ кеңейту жобасы шеңберінде 2019 жылғы навигацияда алғашқы модуль су бетіне түсірілді.

ТШО Болашақ кеңейту жобасына тартылған ҚТКФ флоты «Теңізшевройл» ЖШС өкілдерімен өткізілген инспекциялық тексеруден ойдағыдай өтті.

«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ, ҚТКФ, «KMG Drilling Services» ЖШС, Caspian Drilling Company Ltd арасында өздігімен көтерілетін «Сәтті» жүзбелі бұрғылау қондырғысын сүйрету бойынша жобаға қатысты басқосу өтті.

Сәуір

5 сәуірде ҚР экономикасын жаңғырту мәселелері жөніндегі мемлекеттік комиссия отырысының хаттамасымен ҚР премьер-министрі А.У.Маминның төрағалығымен ҚТКФ жекешелендіруге жататын компаниялар тізбесінен алынды және «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ IPO өлшеміне енгізілді.

11 сәуірде «KTZ Express Shipping» ЖШС және ҚТКФ арасында «Түркістан» және «Бекет ата» кемелерін бербоут-чартерге беруге жасасқан Шартқа тараптар қол қойды.

16 сәуірде Ақтау портында Транскаспий халықаралық көлік маршруты бойынша фидерлік қатынастың салтанатты ашылу рәсімі өтті, мұнда «Қазақстан Темір Жолы» ҰК АҚ, «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ, «KTZ Express Shipping» ЖШС және ҚТКФ арасында жүктерді тасып шығаруға жасасқан Бас келісімге тараптар қол қойды.

Мамыр

4 мамырда ҚТКФ «Қазақстан Темір Жолы» ҰК АҚ және REP TRANS 2013 LTD, ASIA TRADE DMCC грузин компанияларымен басқосу өткізді. Басқосудың негізгі мәселелерінің бірі рефрижераторлық контейнердерді тасымалдау арқылы фридерлік желі тиелімін ұлғайту болды.

6 мамырда «KTZ Express Shipping» ЖШС және ҚТКФ арасында «Атамекен» және «Жібек жолы» кемелерін бербоут-чартерге беруге жасасқан Шартқа тараптар қол қойды.

Маусым

19 маусымда Баку қаласында ҚТКФ күшімен Құрық портына сүйретіп жеткізілген өздігімен көтерілетін «Сәтті» жүзбелі бұрғылау қондырғысын ресми қабылдап алу рәсімі өтті.

Шілде

4 шілдеде ҚТКФ «Транскаспий Халықаралық Көлік Маршруты» ЗТҰ ХҚ Жұмыс тобының Нұр-Сұлтан қаласында өткен кезекті отырысына қатысты. Отырыс қорытындылары бойынша Ақтау-Баку (Алят) порттары арасында фидерлік кемелердің қатысуымен контейнерлік тасымалды ұйымдастыру туралы Келісімге тараптар қол қойды.

Қыркүйек

18-20 қыркүйек аралығында ҚТКФ Алматы қаласында «Атакент-Экспо» көрме орталығында өткізілген «TransLogistica Kazakhstan 2019» 23-ші қазақстандық көрмеге қатысты. ҚТКФ осы көрме шеңберінде «Үздік көрме экспозициясы» номинациясының жеңімпазы ретінде марапатталды.

ҚТКФ «Берлинг Казах Лоджистикс» ЖШС компаниясымен чартерлік рейс шеңберінде екі модульдің тасымалын ойдағыдай аяқтады. Осы тасымалдау ірі көлемді «Теңізшевройл» Болашақ кеңейту жобасының бір бөлігі болып табылады.

Қараша

ҚТКФ 03060 жобасы бойынша ҚМГ үлгісінде 6 баржаны Азов портына, Ресей Федерациясы жұмылдырды. Осы кемелер «Kazakhstan Petrochemical Industries Inc.» ЖШС зауытының құрылысы бойынша жоба шеңберінде жобалау жүктерін тасымалдау үшін пайдаланылды.

Желтоқсан

31 желтоқсанда ҚР Үкіметінің № 1055 Қаулысымен «Нұрлы Жол» мемлекеттік бағдарламасы бекітілді, оған ҚТКФ 4 инвестициялық жобасы енгізілді.

5. КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ МАҚСАТТАРЫ ЖӘНЕ ТҮРЛЕРІ

ҚТКФ қызметінің түрлері:

- жүктердің бүкіл түрлерін, шикі мұнай мен мұнай өнімдерін, басты жүктерді, контейнерлерді, жолаушыларды, жануарларды тасымалдау;
- мұнайды тасымалдау – Компания ұсынатын негізгі қызмет түрі. ҚТКФ өзінің негізгі компаниясы «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ ұлттық компаниясы акционерлік қоғамының қолдауымен Каспий теңізінің акваториясында мұнайды танкерлермен

тасымалдау қызметтерін ұсынады және Қара және Жерорта теңіздері арқылы мұнай жеткізілімін жүргізу мүмкіндігіне ие болады;

- сервистік флот қызметтерін ұсыну;
- кемелердің бүкіл түрлерінің, баржалардың, жүзетін доктардың және осы секілдінің, олардың қозғалтқыштары мен бөлшектерінің, қосалқы құрылғыларының және бөлшектерімен қоса жабдықтарының құрылысын салу, пайдалану, жөндеу, сатып алу, делдалдық қызметтерді ұсыну;
- кемелерді жалға беру (кемені жалдау, соның ішінде кемені экипажсыз жалдау), сондай-ақ кеме лизингі;
- бүкіл қойма, сақтау орындары, тоназытқыш қондырғылары, ангарлар, жағалаулық тиеу-түсіру және басқадай жабдық түрлерінің құрылысын салу, пайдалану және сатып алу;
- отынның бүкіл түрлерін, майлау майларын, көмірді, газолінді және басқадай отын мен материал түрлерін сатып алу, сату;
- кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінің құрылысы (кеме жасау және кеме жөндеу базалары), кеме жасау және кемелерді жөндеу;
- сүйрету жұмыстары;
- теңіз агентінің қызметтері;
- теңіз брокерінің қызметтері;
- стивидорлық және экспедиторлық қызметтер;
- кедендік, салық заңнамасы, теңіз тасымалы бойынша сараптама-импорттық операциялар бойынша кәсіби консалтинг;
- кеме жасау, кеме жөндеу базасының, кеме жасау және кеме жөндеу өндірісінің, жағалаулық құрылыстардың құрылысын салу жөніндегі жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу;
- кәсіби мамандарды және т.б. даярлау;
- ҚТКФ меншіктену құқығымен тиісті болатын жылжымайтын мүлік объектілерінде кеңсе орын-жайларын жалдау бойынша қызметтер;
- авариялық-құтқару қызметтерін ұсыну;
- заңнамалық актілермен тыйым салынбаған, ҚТКФ мақсаттары мен міндеттеріне жауап беретін, ҚТКФ Жарғысымен көзделген өзге қызмет түрлерін жүзеге асыру.

6. ҚҰҚЫҚТЫҚ ТАЛАПТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ РЕТТЕУ

Қазақстан Республикасы теңіз сауда флотының жұмысы елеулі деңгейде бүкіл тасымалдау процесіне қатысушылардың өзара қатынастарын, сондай-ақ сауда мақсатында теңізде жүзу саласында халықаралық ынтымақтастықты реттейтін нормативтік құқықтық базаны қалыптастыруға және оның үйлесімді болуына байланысты болады.

ҚТКФ өз қызметін жүзеге асыру кезінде мемлекетаралық шарттар мен келісімдерді, Қазақстан біріккен ІМО (Халықаралық теңіз ұйымы) Халықаралық конвенцияларын басшылыққа алды, атап айтқанда:

1. Халықаралық Теңіз Ұйымы туралы конвенция, 1948 жыл;
2. Жүк маркасы туралы халықаралық конвенция, 1966 жыл;
3. Кемелерді өлшеу жөніндегі халықаралық конвенция, 1969 жыл;

4. Теңізде кеме қақтығысынан сақтандыратын халықаралық ережелер туралы конвенция, 1972 жыл;
 5. Кемелерден ластануды болдыртпау жөніндегі халықаралық конвенция, 1973 жыл;
 6. Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенция, 1974 жыл;
 7. Теңізшілерді даярлау, оларға диплом беру және вахта жүргізу туралы халықаралық конвенция, 1978 жыл;
 8. Қауіпсіз контейнерлер жөніндегі халықаралық конвенция, 1972 жыл;
 9. Мұнайдан ластанумен келтірілген залал үшін азаматтық жауапкершілік туралы халықаралық конвенция, 1969 жыл;
 10. Халықаралық қауіпсіздікті басқару кодексі, 1993 жыл;
 11. Кемелерді және порттық құрылыстарды күзету жөніндегі халықаралық кодекс, 2002 жыл;
 12. Каспий теңізінің теңіз ортасын қорғау жөніндегі негіздемелік конвенция (Тегеран, 2003 жылғы 3 қараша) – ратификацияланды;
 13. «Жүктерді теңіз арқылы тасымалдау туралы» БҰҰ Конвенциясы (1978 жылғы Гамбург ережесі) – ратификацияланды;
 14. Теңізшілердің жеке куәліктері туралы Халықаралық еңбекті ұйымдастыру конвенциясы №185 – ратификацияланды;
 15. Ресей Федерациясы Үкіметі және ҚР арасында теңіз көлігі саласында ынтымақтастық туралы келісім (Новосибирск қаласы, 2007 жылғы 4 қазан) - ратификацияланды;
 16. Қазақстан Республикасы және Әзірбайжан Республикасы арасында Қазақстан Республикасы және Әзірбайжан Республикасы аумағынан Каспий теңізі арқылы мұнайды халықаралық нарыққа Баку-Тбилиси-Джейхан жүйесі арқылы тасымалдауға ықпалдасу және қолдау көрсету шарты (Алматы, 2006 жылғы 16 маусым);
 17. Қазақстан Республикасының Үкіметі және Әзірбайжан Республикасының Үкіметі арасында сауда мақсатында теңізде жүзу кеме қатынасы саласындағы Ынтымақтастық келісімі (Алматы қаласы, 2011 жылғы 20 қазан);
 18. Қазақстан Республикасының Үкіметі және Түрікменстан Үкіметі арасында теңіз көлігі саласындағы Ынтымақтастық келісімі (Астана қаласы, 2014 жылғы 29 қараша).
- Орта мерзімді перспективада теңізде жүзу қауіпсіздігін, кемелердегі теңізшілердің әлеуметтік мәселелерін, табиғатты қорғау іс-шараларын және басқасын реттейтін бірқатар нормативтік актілерді әзірлеу бойынша бірқатар іс-шаралар айқындалды.

7. КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ ДАМУ СТРАТЕГИЯСЫ ЖӘНЕ ОНЫҢ БАСЫМ БАҒЫТТАРЫ

7.1. Даму стратегиясы

Қадағалау кеңесінің 2014 жылғы 25 қыркүйектегі хаттамалық шешімімен бекітілген ҚТКФ Стратегиясы оны тұрақты әрі сапалы дамытуға бағытталды.

ҚТКФ негізгі стратегиялық мақсаттарының бірі Жалғыз қатысушының талаптарын қанағаттандыратын көрсеткіш ретінде компания құнын барынша ұлғайту болып табылады.

Осы ретте, біз өзімізді ұлттық теңіз операторы ретінде мынадай тиімді қызметтердің жеткізушісі ретінде бағалаймыз:

- ✓ Каспий теңізі арқылы мұнай жүктерін тасымалдау;
- ✓ ашық теңізде мұнай жүктерін тасымалдау;
- ✓ теңіз мұнай жобаларына қызмет көрсету бойынша флот қызметтерін ұсыну;
- ✓ бүкіл өзге жүк түрлерінің тасымалы.

Каспий теңізі мен ашық теңізде, Каспий теңізінің қазақстандық секторында ұлттық теңіз тасымалдаушысы ретінде ҚТКФ одан әрі дамуының оңтайлы факторларының бірі мыналар болып табылады:

- қазақстандық мұнайдың болжамды қорын 2022 жылға қарай 1,4 млрд тоннаға дейін, мұнай өндіруді жыл сайын – 35,4 млн тоннаға дейін ұлғайту; Теңіз мұнай кен орындарында мұнай өндірудің өсуі мұнайды Қазақстаннан халықаралық нарыққа, соның ішінде теңіз көлігі арқылы тасымалдау көлемдерінің елеулі өсуіне әкеліп соқтырады;

- жеке инфрақұрылымға ие болу: Каспийде Ақтау порты, Мидия портында мұнай терминалы және Қара теңізде Батуми порты, Румынияда МӨЗ; ҚМГ Трейдинг АГ қазақстандық шикі мұнайдың экспорты жөніндегі ұлттық оператордың болуы: қазақстандық мұнайды әлемдік нарыққа «өндіру сәтінен түпкілікті тұтынушыға дейін» тасымалдауды ұйымдастыру;

- қолданыстағы теңіз мұнай жобалары бойынша жұмыстар көлемін орта және ұзақ мерзімді перспективада ұлғайту сервистік флот кемелерінің елеулі санына ие болуды қажет етеді;

- Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерінің негізгі ауыстырып тиеу базасы ретінде лайықты орны (экспорттық және транзиттік әлеуеті);

- бірыңғай қазақстандық көліктік-логистикалық жүйені құру, оның міндеттерінің бірі жер үсті және теңіз көлігін біріктіру және жүкжөнелтушілер үшін кешенді қызметтерді «бір терезе» және «бір келісім шарт» қағидатымен ұсыну болып табылады.

7.2. Компания қызметінің басым бағыттары мыналар болып табылады:

1) мұнай жүктерін Каспий теңізі арқылы тасымалдау

Каспий теңізі арқылы мұнай жүктерін тасымалдау секторында ҚТКФ стратегиясы Каспийде танкерлік флоттың жетекші операторларының бірі ретінде өз лайықты орнын қазақстандық мұнай жүктерінің экспорттық ағынын Ақтау порты арқылы тасымалдау үлесін 100 %-ға дейін арттыру арқылы бекемдеуге және қауіпсіз, сенімді және экономикалық тұрғыдан тиімді қызметтерді қамтамасыз етуге, мұнай жүктерін тасымалдау бойынша қызметтерді ұсырудан таза кірістерді ұлғайтуға бағытталмақ.

ҚТКФ өз алдына белгіленген мақсаттарға тиімділікпен қол жеткізу үшін мына іс-шараларды жоспарлы жүзеге асыруға ниет білдірді:

- Ақтау-Махачкала маршруты бойынша мұнай тасымалдауды сақтап қалу (қалыптасқан ҚТКФ флотын тарту);

➤ мұнайды өндіру мен бөлудің болжамды теңгеріміне сәйкес Каспийдегі меншікті флотты қажеттігіне қарай пайдалануды оңтайландыру, мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған мұнай танкерлерін қайта бағдарлау мүмкіндігін пысықтау;

➤ ірі жүкжөнелтушілердің (oil majors approvals) жоғары халықаралық талаптарына сәйкес болуы үшін мұнайды тасымалдау бойынша ұсынылатын қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін инновациялық технологияларды қолдану, заманауи техникалық шешімдерді қолданысқа енгізу және жауапты кадрлық пен әлеуметтік саясатты жүргізу есебінен арттыру;

➤ келешегі зор Қашаған кен орнынан мұнайды теңіз арқылы тасымалдау бойынша жобаларға негізгі серіктес ретінде қатысу;

➤ Жалғыз қатысушы мен ҚР Үкіметінің ұлттық теңіз флоты үшін пұрсаттылықтардың берілуі бойынша қолдауына ие болу;

➤ бизнес-бағытты дамыту үшін, соның ішінде интергациялық процестер жағдайында оңтайлы жағдайларды қалыптастыру мақсатында теңіз көлігі арқылы тасымалдау саласында ҚР сияқты Еуразиялық экономикалық аймағының (бұдан әрі БЭЖ) заңнамаларын жетілдіруге қатысу.

2) құйылмалы мұнай жүктерін ашық теңізде тасымалдау

➤ Мұнай жүктерін ашық теңізде тасымалдау секторында ұлттық теңіз тасымалдаушысы ретінде ҚТКФ стратегиясы трансқаратеңіз өңірінде өз лайықты орнын бекемдеуге және меншікті ірі салмақты флот қуатын өсіру, қазақстандық мұнай жүктерін ашық теңізде қауіпсіз, сенімді және экономикалық тұрғыдан тиімді қызметтерді ұсыну арқылы тасымалдаудың жалпы көлеміне қатысуда жеке үлесін арттыруға, қазақстандық көмірсутекті шикізатты экспортқа шығарудан қосымша кірістерді алуға бағытталады;

ҚТКФ өз алдына белгіленген мақсаттарға тиімділікпен қол жеткізу үшін мына жоспарлы іс-шараларды жүзеге асыруға ниет білдірді:

➤ қазақстандық мұнайды әлемдік нарыққа тасымалдауды ұйымдастыру және «барлау – өндіру – тасымалдау – қайта өңдеу – жеткізу» ҚМГ көліктік дәлізіне толықтай қолжетімді болу арқылы «ҚазМұнайГаз» Компаниялар тобы үшін синергияға қатысу;

➤ ҚМГ бақылауында болатын компаниялар тобы сияқты Қазақстаннан экспортқа шығарылатын басқадай жер пайдаланушыларының мұнайы мен мұнай өнімдерін кепілді көлемдермен тасымалдау үшін ірі көлемді танкерлердің кеме жасауын/оларды сатып алуды жүзеге асыру;

➤ қазақстандық мұнай экспортының өзгерістеріне және нарықтық конъюктураға тәуелді болмау мақсатында тысқары мұнай компанияларының жүктерін тасымалдауға қатысу және рентабельділік қамтамасыз етілген жағдайда тысқары мұнай компанияларының көлемдері үшін ірі көлемді танкерлердің кеме жасауын/оларды сатып алуды жүзеге асыру;

➤ халықаралық мұнай компанияларының (oil majors approvals) жоғары халықаралық талаптарына сәйкес болуы үшін мұнай тасымалдау бойынша ұсынылатын қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін заманауи техникалық шешімдерді қолданысқа енгізу және жауапты кадрлық және әлеуметтік саясатты жүргізу есебінен арттыру;

➤ ҚТКФ компаниясының мұнай/мұнай өнімдерін ашық теңізде тасымалдау бойынша жобаларға қатысуы мақсатында тәжірибелі халықаралық компаниямен стратегиялық серіктестік құру;

➤ қазақстандық туды көтеріп жүзетін кемелердің ашық теңізге шығу мүмкіндігіне ие болуы мақсатында теңіз көлігі арқылы тасымалдау саласында Қазақстан Республикасының заңнамасын жетілдіруге және реттеуге қатысу.

3) Теңіз мұнай жобаларына қызмет көрсету жөніндегі флот қызметтері

Теңіз мұнай жобаларына қызмет көрсету жөніндегі флот қызметтері секторында ҚТКФ Стратегиясы Каспий теңізінің қазақстандық секторында кен орындарын игеру шеңберінде ұсынылатын бәсекеге қабілетті қызметтер аясын кеңейтуге және оның үлесін ұлғайтуға бағытталып отыр.

ҚТКФ өз алдына белгіленген мақсаттарға тиімділікпен қол жеткізу үшін мына іс-шараларды жоспарлы жүзеге асыруға ниет білдірді:

➤ қызметтерді сенімді және сапалы ұсынудан нарықтағы жеке үлесін және жиынтық табысты ұлғайту мақсатында КТҚС оффшорлық жобалары үшін меншікті сервистік флотты құру арқылы ұсынылатын қызметтер аясын кеңейту;

➤ оффшорлық жобаларға қызмет көрсету бойынша флот қызметтерінің нарықтағы үлесін жеке флотының қуатын өсіру есебінен арттыру;

➤ мамандандырылған сервистік флот кемелеріне жеткілікті сұраныс болған, сондай-ақ осы қызмет бағытының рентабельділігі расталған жағдайда олардың кеме жасауын/ сатып алынуын жүзеге асыру;

➤ Теңіз мұнай операцияларын қолдау флотын (бұдан әрі – ТМОҚФ) бәсекеге қабілеттігін арттыру және КТҚС мұнай-газ жобаларының операторлары үшін қызметтерді ұсыну үшін дамыту;

➤ ҚМГ қолдауына ие бола отырып, қызметтер тұтынушыларының саны сияқты құрамына қойылатын талаптарға сәйкес болатын кеме түрлерін уақтылы қатарға қосып, пайдалануға беру мақсатында ТМОҚФ және сервистік флотты дамыту бағдарламасын үйлестіру;

➤ ТМОҚФ ұсынатын қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін арттыру мақсатында ҚТКФ флотын OVID (OCIMF – Oil Companies International Marine Forum) халықаралық стандарттары бойынша сертификаттау жөніндегі бірқатар іс-шараларды өткізу;

➤ КТҚС теңіз мұнай кен орындарына қызмет көрсету бойынша жобаларда өзінің лайықты орнын күшейту;

➤ КТҚС теңіз көлігі қызметтерін ұсыну саласында ҚР заңнамасын жетілдіруге және реттеуге қатысу.

4) Бүкіл жүк түрлерінің тасымалы, соның ішінде контейнерлік тасымал

Паромдық тасымалды жүзеге асыру секторындағы Стратегия мұнай нарығының конъюктурасы өзгерген жағдайда ҚТКФ тұрақтылығын қамтамасыз ететін ҚТКФ қызмет түрлерін әртараптандыруға, жаңа кірістер көзін құруға бағытталып отыр.

ҚТКФ өз алдына белгіленген мақсаттарға тиімді қол жеткізу үшін мына іс-шараларды жоспарлы жүзеге асыруға ниет білдірді:

➤ Жалғыз қатысушының және ҚР Үкіметінің қолдау көрсетуімен жеке қазақстандық флотты құру және оның паромдық тасымал нарығына шығуына бар күшін салу;

- осы қызмет бағыты рентабельді болған жағдайда тасымалдау көлемдерінің болуы кепілдігімен паромдық кемелердің кеме жасауын/сатып алынуын жүзеге асыру;
- паромдық тасымалдау лайықты орнын бекемдеу, өйткені осы қызмет түрі теріс әсерін тигізетін мұнай нарығы конъюктурасының өзгерген жағдайында тұрақтылық қорын қамтамасыз етеді;
- қауіпті жүктерді тасымалдауды жүзеге асыру жағдайында ұсынылатын қызметтердің халықаралық сапа және қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келуі;
- паромдық және контейнерлік жүктерді тасымалдау үшін қалыптасқан флот бірліктерін пайдалану;
- аралас тасымал және жүктер транзитінің операторы ретінде ҚР аумағы арқылы Транскаспий халықаралық көлік маршруты (ТХКМ) бойынша мультимодалды тасымалға қатысу.

8. КОМПАНИЯНЫҢ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ЖОБАЛАРЫ

«Теңізшевройл» ЖШС Болашақ Кеңейту Жобасы үшін каспийлік жіктелімдегі баржалардың кеме жасауы»

Жоба мақсаты:

«Теңізшевройл» ЖШС Болашақ Кеңейту Жобасы шеңберінде Каспий теңізінде ірі көлемді модульдерді тасымалдау үшін 3 баржаның (кең көлемді) кеме жасауы.

Жоба шеңберінде MCV (Module Carrying Vessel) үлгісінде 3 кеме «BARYS», «BERKUT» және «SUNKAR» кеме жасауы VARD Braila зауытында (Браил, Румыния) жүргізілді.

2019 жылғы қорытындылар:

Барлығы 2019 жылы осы инвестициялық жоба шеңберінде кеме жасауы жүзеге асырылған MCV кемелерімен 38 модуль тасып шығарылды. Оның ішінде «BARYS» кемесімен 12 модуль, «BERKUT» кемесімен 13 модуль, «SUNKAR» кемесімен 13 модуль тасып шығарылды.

Бүгінгі күні модульдерді ERSAI базасынан тасып шығару аяқталды. Кемелерді басқадай жобаларда пайдалану жоспарлануда.

«Теңізшевройл» ЖШС Болашақ кеңейту жобасы бойынша 3 сүйреткіштің кеме жасауы

Жоба мақсаты:

Прорва порты аймағында Жүктерді тасымалдау маршрутында (ЖТМ) жүргізілетін жұмыстар үшін 3 сүйреткіштің кеме жасауы және оларды пайдалану.

Осы жоба шеңберінде Прорва портының кеме кіру арнасында жүргізілетін жұмыстар үшін 3 сүйреткіш «EMBA», «TALAS» және «IRGIZ» кеме жасауы жүргізілді. Сүйреткіштер 2019 жылғы навигациялық кезеңде арнада және Прорва портының акваториясында жүргізілген жұмыстарға белсенді тартылды.

2019 жылғы қорытындылар:

✓ БКЖ бүкіл флотына (баржалар, каспийлік MCV, өзен MCV) ассистенттік қызметтер ұсынылды;

✓ Прорва портының акваториясындағы жұмыстар - COF (кран жұмыстары);

✓ Арнадағы жұмыстар (метеорологиялық бүйлерді орнату/ажарыту);

Бүгінгі күні мына инвестициялық жобаларды іске асыру жоспарлануда:

- ✓ «Афрамекс» үлгісіндегі екі мұнай танкерін сатып алу/олардың кеме жасауы»;
- ✓ «Теңіз мұнай-газ операцияларын қамтамасыз ететін екі кеме сатып алу/олардың кеме жасауы»;
- ✓ «Мұнайдың авариялық төгілуін (АМТЖ) жою үшін екі кеме сатып алу/олардың кеме жасауы»;
- ✓ «Екі әмбебап паромын салып алу/олардың кеме жасауы».

9. КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ НӘТИЖЕЛЕРІН БАҒАЛАУ

9.1. Өндірістік бағдарламаның орындалуы

№1 кесте (мың тонна)

№	Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	2019 жылғы қаңтар-желтоқсан		Ауытқуы (+/-)	Орындалуы %
			Бекітілген жоспар	Нақты		
1	2	3	4	5	6 = 5-4	7 = 5/4
1	Барлығы мұнай тасымалдау, соның ішінде	мың тонна	5490	10728	5328	195 %
1	Каспий теңізі бойынша	мың тонна	450	543	93	121 %
1.1.	Ақтау-Махачкала бағыты бойынша	мың тонна	450	505	55	112 %
1.2	Түрікменстан-Баку бағыты бойынша	мың тонна	5040	38	38	
	Ашық теңіз бойынша	мың тонна	0	10185	5145	202 %
1.2.1	Қара теңіз бағыты бойынша	мың тонна	2 880	3678	798	128 %
1.2.2	Қара теңізінен тысқары	мың тонна	2160	6507	4347	301 %

Мұнай мен мұнай өнімдерін тасымалдау

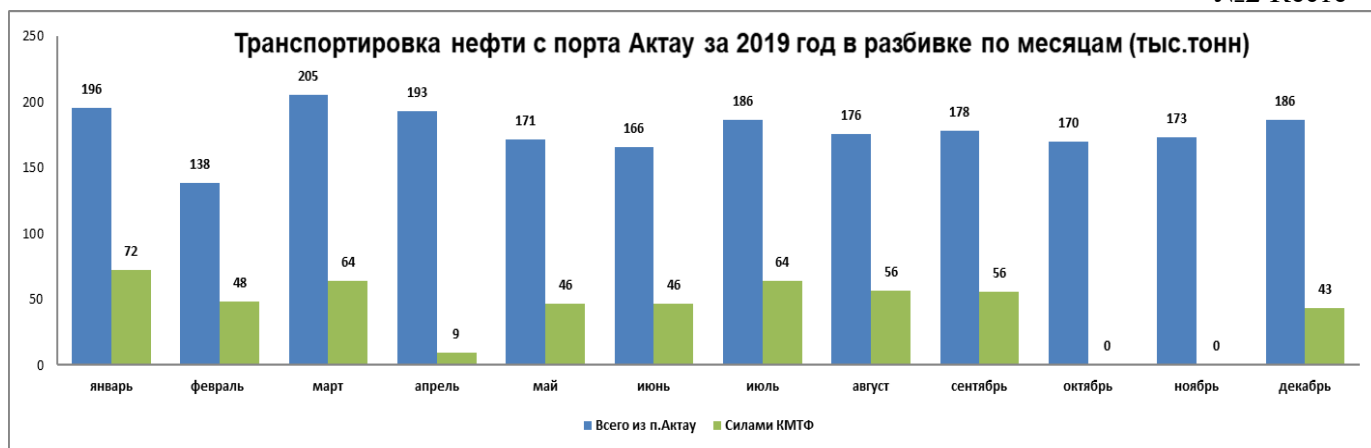
«Қазақтеңізкөлікфлоты» компаниясымен Каспий өңірінде тасымалдаған мұнай көлемі **543 мың тонна** немесе кұйылмалы жүктердің жоспарлы көрсеткішіне қатысты жалға алынған флот бірліктерінің есебімен 121 % (450 мың тонна) құрады.

Ақтау порты

2019 жылғы қорытындылар бойынша Ақтау портында мұнайды ауыстырып тиеу көлемі 2 136 мың тоннаны құрады. Ақтау портынан ауыстырып тиелген мұнай көлемінде ҚТКФ үлесі **505 мың тонна** болды.

Ақтау портынан мұнайды тасымалдау

№2 Кесте



Ақтау портынан мұнай тасымалдауға тартылған кеме иелері:

2019 жылы ҚТКФ Ақтау портынан мұнай тасымалдауды меншікті танкерлік флот бірліктерімен және бір-бір рейспен «Әзірбайжан Каспий теңіз параходшылығы» ЖАҚ компаниясының жалға алынған «Абай» және «Қазақстан» екі танкерімен және Мобилекс (Қазақстан) танкерлерімен жүзеге асырды.

Соның ішінде %-дық шамамен олардың үлесі:

- ҚТКФ (меншікті флот) – 24,2 %;
- ҚТКФ (жалға алынған флот) – 0,9 %;
- КАСПАР – 18,1 %
- Мобилекс – 6 %.

Махачкала порты бағытында мұнай тасымалдау

Ақтау портынан Махачкала порты бағытында тиелген жалпы мұнай көлемі **2009 мың тонна** болды, оның **505 мың тоннасы** немесе 23,7 %-ы ҚТКФ күшімен тасымалданды.

Өндірістік жоспарға сәйкес атқарылуы 450 мың тоннаға жоспар көрсеткішіне қатысты 112 % құрады.

Ақтау - Махачкала маршруты бойынша тиелім көлемін ұлғайту үшін қосымша «Абай» және «Қазақстан» екі танкер жалға алынды. Осы желіде сайып келгенде тек қана 1 танкер «ТК Ақтау» пайдаланылды.

Каспий өңірі бойынша қорытындылар

Есепті кезеңде Каспий өңірінде тасымалданған мұнай көлемі **543 мың тонна** немесе жоспарланған көрсеткішке (2,311 мың тонна) қатысты 121 % (450 мың тонна) құрады.

Мұнайды ашық теңіздерде тасымалдау

Мұнайды Қара және Жерорта теңіздерінде тасымалдаудың өндірістік көрсеткіштерін атқару 2019 жылғы қорытындылар бойынша 10 185 мың тонна немесе жоспарланған көрсеткішке (5 040 мың тонна) қатысты 202 % құрады.

2 900 мың тонна мұнайдың жалпы көлемі меншікті флотпен және 7 285 мың тоннасы жалданған кемелер арқылы тасымалданды.

Ашық теңіздерде тасымалданды:

- Қара теңізде мұнай көлігімен – 3 678 мың тонна;
- Жерорта теңізінде мұнай көлігімен – 6 508 мың тонна.

Қара теңіз бойынша тасымалдау жоспарын атқару 2 880 мың тонна жоспарлы көрсеткішіне қатысты 128 %, ал Жерорта теңізі бағытында 2 160 мың тонна жоспарлы көрсеткішке қатысты 301 % құрады.

КМГТ жүктерінің үлесі 9 412 мың тоннаны немесе жалпы тасымалданған жүктер көлемінің 97 % -ын құрады, ал КМГТ Қара теңізде тасымалдау үлесі 39 % құраған еді.

Тұтастай Қара теңіз бассейндері мен Түрік бұғазында ауа райының тұрақтамауына қарамастан, сондай-ақ Петромидия мұнай өңдеу зауытының ЮРАЛС түрінен басқадай мұнай түрлеріне өтуіне байланысты флот жұмысының қарқындылығы 2018 жылмен салыстырғанда мейлінше төмен болды (салыстырмалы түрде 2018 жылы өндірістік жоспардың 100 % көлемі тасымалданды).

ТОҚЖ (Теңіз операцияларын қолдау флоты) жұмысының қорытындылары.

Есепті жылда мына жұмыстар жүргізілді:

1. GAP Insaat:

ҚТКФ ҚМГ-107 баржасы тартылған Түрікменстан теңіз порттарының құрылысы шеңберінде екіжақты келісім бойынша тараптар баржаларды жалға алу мерзімін 2020 жылғы 29 ақпанға дейін ұзартуға жасасқан қосымша келісімге қол қойды.

9.2. Тұтынушының қанағаттанушылығы және тұтынушымен кері байланыс. Критерийлер маңыздылығының деңгейін бағалау

№3 Кесте

№	Негізгі факторлар	EURASIAN TRADING AND SHIPPING FZE	GAP Insaat	Орташа
1	Компанияның қызметтер нарығында танымалдығы	10	10	10,00
2	Компанияның іскерлік беделі	10	10	10,00
3	Ұсынылатын қызметтердің сапасы	10	10	10,00
4	Теңіз тасымалы (мұнай) нарығында жұмыс тәжірибесі	10	Мұнай тасымалы бойынша өзара іс-қимыл болмады	10,00
5	Қызметтерді ұсыну мерзімдерінің сақталуы	10	10	10,00
6	Менеджмент жүйесінің тиімділігі	10	9	9,5
7	Клиенттермен жұмыс жасайтын қызметкерлердің құзырлығы	10	9	9,5
8	Тиімді тарифтік саясат	10	10	10,00
9	Нарықтағы өзгерістерге бейімделу	10	10	10,00
10	Жүктердің қауіпсіз теңіз тасымалын жүзеге асыру үшін кемелердің материалдық-техникалық жаракталуы	10	8	9,00
11	Кемелердің техникалық менеджменті	10	8	9,00
12	Теңіз тасымалын жүзеге асыру кезінде халықаралық конвенциялар (ХҚБК, SOLAS, MARPOL және т.б.) мен ұлттық нормалардың сақталуы	10	10	10,00
13	Мемлекеттік құрылымдарда мүдделік қолдау тетіктерінің болуы	10	Уақиғалар орын алған жоқ	10,00
14	Қызметтердің кең аясын ұсынуға лицензиялар мен рұқсаттардың болуы	10	10	10,00
15	Жеке меншік флоттың болуы	10	10	10,00
16	Компания туралы ақпаратқа қолжетімділік	10	10	10,00

№3 Кесте бойынша деректерге сәйкес ҚТКФ клиенттерімен ынтымақтастықты дамыту және оларға қызметтерді ұсыну процесінде неғұрлым маңызды критерийлер ретінде Кестеде тізіп көрсетілген бүкіл факторлар болып табылады. Сауалнама нәтижелері бойынша мынадай нәтижелер алынды:

ҚТКФ клиенттерінің қанағаттану деңгейін бағалау

№4 Кесте

№	Негізгі факторлар	EURASIAN TRADING AND SHIPPING FZE	GAP Insaat	Орташа
1	Компания теңіз тасымалы нарығында қаншалықты танымал?	5	5	5.00
2	Компанияның іскерлік беделін қаншалықты бағаладыңыз?	5	5	5.00
3	Ұсынылған қызметтер сапасын?	5	5	5.00
4	Теңіз тасымалы нарығында жұмыс тәжірибесін?	5	5	5.00
5	Қызметтерді ұсыну мерзімінің сақталуын?	5	5	5.00
6	Менеджмент жүйесінің тиімділігін?	5	5	5.00
7	Клиенттермен жұмыс жасайтын қызметкерлердің құзырлығын?	5	5	5.00
8	Компанияның тарифтік саясаты қаншалықты көңіліңізден шықты?	5	5	5.00
9	Компания нарық өзгерістеріне қаншалықты шапшаң бейімделеді?	5	5	5.00
10	Сіз компания кемелерінің жүктердің қауіпсіз теңіз тасымалын жүзеге асыру үшін материалдық-техникалық жарақталуын қалайша бағаладыңыз?	5	5	5.00
11	Кемелердің техникалық менеджмент сапасына баға беріңіз	5	4	4,5
12	Теңіз тасымалын жүзеге асыру кезінде халықаралық конвенциялар мен ұлттық нормалардың (ХҚБК, SOLAS, MARPOL және т.б.) сақталу тиімділігі қандай?	5	5	5.00
13	Мемлекеттік құрылымдарда мүдделік қолдау тетіктерін қолдану мүмкіндіктері қандай?	5	5	5.00
14	Қызметтердің кең аясын ұсынуға лицензиялар мен рұқсаттардың болуы қажет пе?	5	5	5.00
15	Компанияда жеке меншік флоттың болуына қандай баға бересіз?	5	5	5.00
16	Компания туралы ақпаратқа қолжетімділік қандай?	5	5	5.00

№4 Кестеге сәйкес техникалық менеджмент қызметтері сапасын ұсыну сияқты критерий «үздік» деп бағаланды.

Қалған теңіз тасымалы нарығында жұмыс тәжірибесі, клиенттермен жұмыс жасайтын қызметкерлердің құзырлығы, жүктердің қауіпсіз теңіз тасымалын жүзеге асыру үшін кемелердің материалдық-техникалық жарақталуы, кемелердің техникалық менеджменті, теңіз тасымалын жүзеге асыру кезінде халықаралық конвенциялар (ХҚБК, SOLAS, MARPOL және т.б.) мен ұлттық нормалардың

сақталуы, мемлекеттік құрылымдарда мүдделік қолдау тетіктерін қолдану мүмкіндіктері сияқты критерийлер «өте жақсы» деп бағаланды.

9.3.Негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштердің орындалуы

№5 Кесте (мың теңге)

№	Көрсеткіштер	2018	201		Осу қарқындылығы жыл бойынша	
		Нақты	Жоспар	Нақты	5=4/3	6=4/2
A	1	2	3	4	5=4/3	6=4/2
1	Кірістер, соның ішінде:	44 561 738	43 229 345	97 293 344	225%	218%
1.1	Өнімді сатып өткізуден және қызметтерді көрсетуден түскен кірістер	43 092 163	43 109 640	96 246 220	223%	223%
1.2	Қаржыландырудан түскен кірістер	45 609	32 695	125 251	383%	275%
1.3	Негізгі емес қызметтен түскен кірістер	1 423 966	87 010	921 873	1060%	65%
2	Шығыстар, соның ішінде:	38 104 461	44 071 194	91 584 168	208%	240%
2.1	Өзіндік құны	29 153 476	40 163 607	72 782 694	181%	250%
2.2	Жалпы және әкімшілік шығыстар	3 155 087	2 593 548	2 800 591	108%	89%
2.3	Сатып өткізу бойынша шығыстар	193 760	25 481	1 145 471	4495%	591%
2.4	Қаржыландыру шығыстары	2 134 001	1 218 558	1 876 919	154%	88%
2.5	Негізгі емес қызметтен болған шығыстар	3 468 137	70 000	12 978 493		374%
3	Салық салынғанға дейін табыс (шығындар)	6 457 277	-841 849	5 709 176	-678%	88%
4	КТС бойынша шығыстар	3 515 146	0	1 875 980		53%
5	Жиынтық табыс	2 942 131	-841 849	97 293 344	-455%	130%

ҚТКФ 2019 жылғы кірістері

ҚТКФ 2019 жылғы кірістері 97 293 344 мың теңгені, бұл жоспардың 225 %-ын құрады. Алдыңғы жылдың осыған ұқсас кезеңі бойынша кірістер 218 % құрады.

ҚТКФ 2019 жылы негізгі қызметінен түскен кірістер 96 246 220 мың теңгені құрады, бұл жоспарлы көрсеткіштің 223 %-ын құрады. Алдыңғы жылдың осыған ұқсас кезеңіне кірістер 223 % құрады.

2019 жылғы қаржыландырудан түскен кірістер 125 251 мың теңгені немесе жоспарлы көрсеткіштің 383 %-ын құрады.

Негізгі емес қызметтен түскен кірістер 921 873 мың теңгені құрады.

ҚТКФ 2019 жылғы шығыстары

ҚТКФ бойынша 2019 жылғы шығыстары 91 584 168 мың теңгені немесе жоспардың 208 %-ын құрады. Осыған ұқсас кезеңге қатысты шығыстар 240 % құрады.

ҚТКФ негізгі қызметі бойынша шығыстар 2019 жылы 72 782 694 мың теңгені немесе жоспардың 181 %-ын құрады. Осыған ұқсас кезеңге қатысты шығыстар 250 % құрады.

2019 жыл бойынша жалпы және әкімшілік шығыстар 2 800 591 мың теңгені немесе 108 % құрады.

Сатып өткізу бойынша шығыстар жоспарланған 1 145 471 мың немесе жоспардың 4495 %-ын құрады.

Қаржы шығыстары 1 876 919 мың теңгені немесе 154 % құрады. Негізгі емес қызметті жүзеге асырудан шығыстар 12 978 493 мың теңгені құрады.

2019 жыл бойынша қорытынды табыс 3 833 196 мың теңгені құрады.

10. САЛАНЫ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ

Саланы дамытудың негізгі перспективалары ішкі және сыртқы факторларды есепке ала отырып, ҚТКФ даму стратегиясына сәйкес бұрынғы деңгейде қалуда:

- Ақтау порты арқылы құйылмалы мұнай жүктерін тасымалдау кезінде Оңтүстік (Транскаспий) маршрутын сақтап қалу;
- ҚТКФ кемелерінің РФ ішкі су жолдары арқылы бөгетсіз өтуі арқылы ҚТКФ бизнесінің географиялық аясын кеңейту;
- мұнайды әлемдік нарыққа тасымалдауды ұйымдастыру арқылы ҚМГ компаниялар тобының синергиясына қатысу;
- нарықтағы үлесін және қызметтерді сенімді және сапалы ұсынудан жиынтық табысты ұлғайту мақсатында ҚТКФ оффшорлық жобалар үшін меншікті сервистік флотты (жабдықтаушы кемелер, АМТЖ кемелері, авариялық-құтқару кемелері және т.б.) құру арқылы ҚТКФ ұсынатын қызметтер аясын кеңейту;
- мұнай өнімдерін, астықты, халық тұтыну тауарларын, сондай-ақ түрлі үйілген жүктерді экспортқа және импортқа шығарудың қосымша мүмкіндіктерін беретін жаңа көліктік-логистикалық жүйені дамыту мақсатында паромдық тасымалды жүзеге асыру;

Сондай-ақ, ҚТКФ Каспий мен ашық теңіздерде нарықтық конъюктураны ескере отырып, мына бағыттарда дамуды жоспарлайды:

- Атырау облысында Біріктірілген Газхимиялық Кешен (КРІ) құрылысы үшін ҚТКФ кемелерімен модульдерді тасымалдау;
- Транскаспий Халықаралық Көлік Маршруты (ТХКМ) бойынша контейнерлерді тасымалдау үшін МСV кемелерін жаңғырту;
- ҚМГ, ҚМГ-Интернейшнл және ҚТКФ арасында жеткізілім мен тасымалға жасасқан Негіздемелік келісімді іске асыру шеңберінде Ашық теңіздерде танкерлер санын арттыру.

11. КОМПАНИЯ ТӘУЕКЕЛІН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ

ҚТКФ бизнес-процестерінде тәуекел болуы мүмкін, олар нақтылы жағдайларда Компанияның өндірістік пен қаржы көрсеткіштеріне оң сияқты теріс теріс әсерін тигізуі мүмкін. Ықтимал теріс әсерді азайту, сондай-ақ Компания үшін жағымды жағдайларды тәуекелді басқару жүйесі құрылды.

Тәуекелді басқару мына негізгі екі бағытта жүзеге асырылады:

- тәуекелден сақтандыру және оны шектеу, оны қабылданғалы отырған шешім нұсқасына алдын ала сараптама жүргізу және тиісінше тәуекел деңгейлерін бағалау құрайды; тәуекелді әртараптандыру, бақылау жүйесін пысықтау және т.б.;
- сақтандыру ұйымдарында тәуекелді сақтандыру жолымен залал өтемақысын көздейтін шығындарды өтеу.

Компания тәуекелді басқару бойынша кешенді әдістерді қолданады, олар «Қазақтеңізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі мен оның еншілес ұйымдарының Тәуекелді сәйкестендіру және бағалау, тәуекелді басқару әдістерін таңдау әдістемесінде айқындалды.

Компанияда тәуекелді басқарудың мынадай кешенді әдістері мен тәсілдері қолданылады:

- тәуекелді басқару бүкіл ұйымдық процестердің ажырамас бөлігі болып табылады: тәуекел-менеджмент негізгі қызмет түрлерінен және ұйымдастыру процестерінен бөлек болмайды;

- тәуекелді басқару шешімдерді қабылдау процесінің бір бөлігі болып табылады. Тәуекелді басқару шешім қабылдайтын адамдардың жеке таңдау жасауына, іс-әрекет артықшылығын айқындауға және баламалы нұсқалардан оңтайлы іс-әрекетті ажыратып алуға септігін тигізеді;

- тәуекелді басқару ұдайы ұйымды жақсартуға ықпалдасады;

- Компания тәуекелді басқарудың кемеліне жету деңгейін арттыру үшін тәуекелді басқару жүйесін әзірлейді;

- Компания тәуекелге бағдарланған корпоративтік мәдениетті құруға талпынады;

- Компанияның менеджменті ақпаратпен тиімді алмасу мүмкіндігін және тәуекелді корпоративтік басқару шеңберінде коммуникативтік нормаларды қолданысқа енгізуді қамтамасыз етеді.

Осы орайда ықтимал тәуекелдің нақты-жоспары және тәуекелді мейлінше азайту іс-шаралары тоқсан сайын әзірленеді.

ҚТКФ бойынша 2019 жыл нәтижелері бойынша 1 тәуекел іске асырылды

№6 Кесте

Тәуекел атауы	Орын алған тәуекел жағдайының қысқаша сипаттамасы	шығындар (мың теңге)	Уақытша шығындар (бос тұрып қалу)	Заттай шығындар (тонна, м* и та.)	грамм (иә/жоқ)	Мертігу жағдайлары (иә/жоқ)	Алынған шаралардың қысқаша сипаттамасы (түзету енгізу арқылы ықпалдасу іс-шаралары)
1	ТК АҚТАУ жабдығының зақымдалуы	138 139,121	-	-	Жоқ	Жоқ	Сақтандыру жағдайы тіркелді. Терее жүргізілді. Сақтандыру жағдайы бойынша материалдар «Қазақстан сақтандыру брокері АОН» ЖШС атына жолданды. Сақтандыру жағдайын мүдделі тұлғалармен бірлесе реттеу бойынша жұмыстар жүргізілуде (сақтандыру брокері, жөндеу зауыты, аджастер, сақтандырушы)

ҚТКФ 2019 жылғы қаржы-шаруашылық қызметіне тәуекелдің теріс әсерін мейлінше азайту бойынша жүзеге асырылған іс-шаралар:

1. 2019 жылы «Самұрық-Қазына» қорының корпоративтік сақтандыру бағдарламасы шеңберінде кемелер мен олардың тетіктерінің зақымдалуын ерікті сақтандыруға, су көлігі иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігіне, мүлікті (әкімшілік ғимарат) ерікті сақтандыруға шарттар жасасты.

2. Кірістерді азайту мен шығыстарды ұлғайту тәуекелі мына іс-шаралармен реттелді:

- Бюджетке түзетулерді енгізу;
- Басқадай қызметтерді тұтынушыларды іздестіру (ҚТКФ ТШО БКЖ қатысуы, «KTZ Exress» АҚ жасасқан келісім);
- Кемелерді жалға беру;
- Өтімсіз мүлікті сатып өткізу.

3. ҚТКФ ұсынатын қызмет көрсетулер тізбесінің аясын кеңейту үшін меншікті флот бірліктерін ұлғайту бойынша шаралар алынды.

Тәуекелді басқару жүйесі жалпы кәсіпорынды басқару жүйесінің бір бөлігі болып табылады, сондай-ақ біріктірілген басқару жүйесімен байланысты болады, осы орайда тиісінше жүйесінің іс-әрекеті Компанияны басқарудың бүкіл кезеңдері ішінде жүзеге асырылады. Аталмыш жүйенің объективтілігі жекелеген басшылардың нұсқауына немесе ниет-пікіріне байланысты болмайды.

Ұсыныстар:

Тәуекелді басқару жүйесі ҚМГ компаниялар тобының корпоративтік тәуекелді басқару жүйесі шеңберінде іске асырылатын іркіліссіз процесс болып табылатындығын ескере отырып, Жалғыз қатысушының талаптарына сәйкес ҚТКФ тәуекелін басқару жөніндегі ішкі құжаттарды өзектендіру қажеттігі туындайды.

ҚТКФ бойынша қызметкерлердің жеке жауапкершілігі аймағында ықтимал тәуекелді сәйкестендіру және одан сақтандыру дағдыларын қосқанда тәуекелді басқару мәдениетін дамыту қажеттігі қалыптасуда.

12. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

12.1. Басқару құрылымы

ҚТКФ Жарғысының 7-бабына сәйкес ҚТКФ мына органдар көзделді:

1. жоғарғы орган – Жалғыз қатысушы;
2. бақылау-қадағалау органы – Қадағалау кеңесі;
3. алқалы атқарушы орган – Басқарма;
4. бақылаушы орган – Тексеру комиссиясы (Тексеруші) (қажеттігіне қарай Жалғыз қатысушының шешімі бойынша құрылады).

ҚТКФ Жарғысының 1-бабының 2-тармағына сәйкес ҚТКФ Жалғыз қатысушысы «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ болып табылады.

Қадағалау кеңесі ҚТКФ Басқармасының қызметіне бақылауды жүзеге асыратын орган болып табылады және оның құрамы 3 (үш) мүшеден құрылады.

Қадағалау кеңесінің мүшелері Жалғыз қатысушымен 3 (үш) жылға сайланады. Қадағалау кеңесінің Төрағасын Жалғыз қатысушы Қадағалау кеңесіне сайланған мүшелер қатарынан тағайындайды.

«Жауапкершілігі шектеулі және қосымша жауапкершілігі бар серіктестіктер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 57-бабының 4-тармағына сәйкес Қадағалау кеңесінің мүшесі болып тек қана жеке тұлға сайланады. Ол серіктестіктің атқарушы органына бір мезгілде мүше болып сайлана алмайды.

Басқарма атқарушы орган ретінде ҚТКФ істерін жүргізеді және оның ағымдағы қызметіне басшылық етеді. Атқарушы орган Жалғыз қатысушы және Қадағалау кеңесі алдында есеп береді және Жалғыз қатысушының және Қадағалау кеңесінің шешімдерін орындауды ұйымдастырады.

Басқарманы ҚТКФ Бас директоры (Басқарма төрағасы) басқарады.

Басқарма мүшесі өз міндеттерін орындау кезінде ҚТКФ мүдделігін таныта отырып, адал және парасатты әрекет етеді. ҚТКФ мүшесі тек қана жеке тұлға бола алады.

Тексеру комиссиясы (тексеруші) (қажеттігіне қарай Жалғыз қатысушының шешімі бойынша құрылады) бақылаушы орган ретінде ҚТКФ қаржы-шаруашылық қызметіне, сондай-ақ істерінің ағымдағы жай-күйіне бақылауды жүзеге асырады.

Тексеру комиссиясы (Тексеруші) ҚТКФ жылдық қаржы есептілігін міндетті түрде оны Жалғыз қатысушы бекіткенге дейін тексереді.

«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ

2019 жылы «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасы/Директорлар кеңесі деңгейінде ҚТКФ қызметі жөнінде әртүрлі шешімдер қабылданды.

«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Директорлар кеңесінің шешімдері

№7 Кесте

Хаттама	Күні	Мәселенің атауы
№16/2019 13-тармақ	11.11.2019 ж.	ҚТКФ Қадағалау кеңесінің мүшелерін тағайындау және олардың өкілеттік ету мерзімін айқындау туралы

«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының шешімдері:

№8 Кесте

Хаттама	Күні	Мәселе атауы
№ 1 4-тармақ	10.01.2019 ж.	1) ҚТКФ Басқармасы туралы ережеге өзгерістер мен толықтыруларды енгізу туралы»
№ 4 8-тармақ	04.02.2019 ж.	1) «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ еншілес ұйымдары атқарушы органдарының мүшелеріне көлікпен қамтамасыз етуге жүргізілетін өтемақы төлемдерінің мөлшерін бекіту туралы», «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ «KPI Inc.» ЖШС сенімді басқарушысы және «АМӨЗ» ЖШС қатысушысы ретінде «KPI Inc.» ЖШС қатысушыларының Жалпы жиналыстарында дауыс беру ұстанымын айқындау
№ 4 11-тармақ	04.02.2019 ж.	1) ҚТКФ қаржы есептілігінің аудитін жүзеге асыратын аудиторлық ұйымды және оның қызметтеріне жүргізілетін төлемақы мөлшерін айқындау
№ 15 21-тармақ	28.03.2019 ж.	1) ҚТКФ 2018 жылғы жеке және шоғырландырылған жылдық қаржы есептіліктерін бекіту және 2018 жылғы таза табысты бөлу
№ 15 22-тармақ	28.03.2019 ж.	1) ҚТКФ Басқармасы мүшесінің өкілеттігін мерзімінен бұрын тоқтату туралы
№16 25-тармақ	09.04.2019 ж.	1) «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ жасасуында мүдделік танытқан мәмілені – «Қазақстан темір жолы» ҰК АҚ, «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ, «KTZ Express Shipping» ЖШС және «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС арасында жүктерді тасып шығаруға Бас келісімді жасасуы туралы
№ 16 26-тармақ	09.04.2019 ж.	1) ҚТКФ нәтижесінде құны 8 000 000 000 (сегіз миллиард) теңгеден жоғары мүлік сатып алынатын мәмілені – «Атамекен», «Жібек жолы» кемелерінің бербоут-чартеріне «KTZ Express Shipping» ЖШС және «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС арасында шарт жасасуын келісу туралы»
№ 25 19-тармақ	25.06.2019 ж.	1) ҚТКФ қызметкерлерінің жалпы адам санын бекіту туралы»
№ 37 20-тармақ	15.10.2019 ж.	1) ҚТКФ Қадағалау кеңесінің мүшелерін тағайындау және олардың өкілеттік ету мерзімін айқындау туралы

№ 54 1-тармақ	24.12.2019 ж.	1) ҚТКФ Бас директорының (Басқарма төрағасы) өкілеттігін мерзімінен бұрын тоқтату, ҚТКФ Бас директорын (Басқарма төрағасы) тағайындау, оның лауазымдық қызметінің, еңбекке ақы төлеу, сыйлықақы беру және әлеуметтік қолдау талаптарын айқындау туралы
№ 54 2-тармақ	24.12.2019 ж.	1) ҚТКФ Қадағалау кеңесінің мүшесі мен төрағасының өкілеттігін мерзімінен бұрын тоқтату және ҚТКФ Қадағалау кеңесінің мүшесі мен төрағасын тағайындау туралы
№ 54 12-тармақ	24.12.2019 ж.	1) ҚТКФ Қадағалау кеңесінің ережесін бекіту туралы

12.2. Қадағалау кеңесі

«ҚТКФ» ЖШС Жарғысының 8-бабының 44) тармағының 8) тармақшасына сәйкес Қадағалау кеңесі мүшелерінің өкілеттігін мерзімінен бұрын тоқтату, Қадағалау кеңесінің адам санының құрамын, өкілеттік ету мерзімін айқындау Жалғыз қатысушының айрықша құзыретіне жатады.

2019 жылы ҚТКФ Қадағалау кеңесінің құрамында мыналар болды:

№ 9 Кесте

Қадағалау кеңесінің төрағасы	Нұртас Нұрибекұлы Шманов	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ мұнай тасымалдау жөніндегі басқарушы директоры
Қадағалау кеңесінің мүшелері	Азамат Аспандиярұлы Жанғұлов	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ халықаралық жобалар жөніндегі басқарушы директор
	Қазбек Әлімбаевұлы Төлеуов	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ теңіз және жағалау инфрақұрылымы департаментінің директоры (ҚМГ 15.10.2019 жылғы №31 хаттамалық шешіміне сәйкес) 2019 жылғы 14 желтоқсанда Қадағалау кеңесінің құрамынан шығарылды
	Ахмед Бақтыбайұлы Рақымжанов (14.12.2019 жылдан бастап)	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ активтерді басқару департаменті директорының орынбасары (ҚМГ 15.10.2019 жылғы №31 хаттамалық шешіміне сәйкес)

ҚТКФ Қадағалау кеңесі деңгейінде 2019 жылы мынадай шешімдер қабылданды:

№10 Кесте

Хаттама	Күні	Мәселенің атауы
№ 01-19/ҚК	15.03.2019 ж.	1) ҚТКФ Қадағалау кеңесінің 2019 жылға арналған Жұмыс жоспарын бекіту туралы; 2) ҚТКФ 2018 жылғы жеке және шоғырландырылған жылдық қаржы есептіліктерін бекіту және Жалғыз қатысушыға 2018 жылғы таза табысты бөлу туралы ұсыныстарын енгізу

№02-19/ ҚК	10.04.2019 ж.	1) ҚТКФ түзетулер енгізілген 2019-2023 жылдарға арналған Бизнес-жоспарын бекіту туралы; 2) ҚТКФ нәтижесінде құны 8 000 000 000 (сегіз миллиард) теңгеден жоғары мүлік сатып алынатын мәмілені – «Атамекен», «Жібек жолы» кемелерінің бербоут-чартеріне «KTZ Express Shipping» ЖШС және «Қазақтеңізкөлікфлоты» ҰТКҚК» ЖШС арасында шарт жасасуы туралы»
№03-19/ ҚК	14.05.2019 ж.	1) ҚТКФ еншілес ұйымдарының негізгі қызметтерінің Тізбесін бекіту туралы 2) ҚТКФ еншілес ұйымдарының негізгі қызметтерінің Біліктілік талаптарын бекіту туралы 3) «Alatau Shipping Ltd» және «Altai Shipping Ltd» директорының өкілеттігін тоқтатуды және «Alatau Shipping Ltd» және «Altai Shipping Ltd» директоры қызметіне тағайындауды келісу туралы 4) ҚТКФ үшін аудиторлық ұйымды таңдау жөніндегі Комиссия құрамын бекіту туралы 5) ҚТКФ 2018 жылғы Жылдық есептемесін бекіту туралы
№04-19/ ҚК/1	27.05.2019 ж.	1) «Alatau Shipping Ltd» және «Altai Shipping Ltd» директорының өкілеттігін тоқтату және «Alatau Shipping Ltd» және «Altai Shipping Ltd» директоры қызметіне тағайындау туралы
№04-19/ ҚК	12.06.2019 ж.	1) ҚТКФ ұйымдық құрылымын бекіту туралы 2) ҚТКФ басқарушы, әкімшілік және өндірістік персоналына еңбекке ақы төлеу қағидасына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы
№05-19/ ҚК	11.07.2019 ж.	1) ҚТКФ 2019 жылғы Бюджет бөлігінде түзетулер енгізілген 2019-2023 жылдарға арналған Бизнес-жоспарын бекіту туралы
№06-19/ ҚК	30.07.2019 ж.	1) ҚТКФ 2019 жылға арналған корпоративтік негізгі қызмет көрсеткіштерін және оның мақсатты мәндерін бекіту туралы 2) ҚТКФ басшы қызметкерлері үшін 2019 жылға арналған негізгі қызмет көрсеткіштерінің карталарын және олардың мақсатты мәндерін бекіту туралы
№07-19/ ҚК	07.08.2019 ж.	1) ҚТКФ 2018 жылға арналған корпоративтік негізгі қызмет көрсеткіштерінің қорытынды нәтижелілігін бекіту туралы 2) ҚТКФ басшы қызметкерлерінің 2018 жылға арналған негізгі қызмет көрсеткіштерінің карталары бойынша нақты және қорытынды нәтижелілікті бекіту туралы 3) ҚТКФ басшы қызметкерлеріне 2018 жыл бойынша сыйақы төлеу мөлшерін бекіту және сыйақы төлеу/төлемей туралы шешім қабылдау туралы
№08-19/ ҚК	09.08.2019 ж.	ҚТКФ нәтижесінде құны 8 000 000 000 (сегіз миллиард) теңгеден жоғары мүліктің сатып алынуы ықтимал мәмілені – «Теңізшевройл» ЖШС, «Bue Kazakhstan Limited» және ҚТКФ және арасында мердігерлік қызмет көрсетуге жасасқан Шартқа №8 Қосымша келісімді жасасуы туралы»
№09-19/ ҚК	13.09.2019 ж.	1) «Kazmortransflot Ltd» директорының өкілеттігін тоқтатуды және «Kazmortransflot Ltd» директорының қызметіне тағайындауды келісу туралы» 2) «Alatau Shipping Ltd» 2018 жылға арналған жылдық қаржы есептілігін бекіту туралы» 3) «Altai Shipping Ltd» 2018 жылға арналған жылдық қаржы есептілігін бекіту туралы» 4) «Kazmortransflot LTD» 2018 жылға арналған жылдық қаржы есептілігін бекіту туралы»

		5) «Kazmortransflot UK Ltd» 2018 жылға арналған жылдық қаржы есептілігін бекіту туралы»
№10-19/ ҚК	24.09.2019 ж.	1) ҚТКФ еншілес ұйымдары «Altai Shipping Ltd», «Alatau Shipping Ltd» Жарғыларын жаңа редакцияда бекіту туралы» 2) ҚТКФ еншілес ұйымдары «Kazmortransflot UK Ltd» Жарғыларын жаңа редакцияда бекіту туралы» 3) ҚТКФ еншілес ұйымы «Kazmortransflot Ltd» Жарғысын жаңа редакцияда бекіту туралы» 4) ҚТКФ мына мәмілелерді - «Socar Logistics DMCC» компаниясымен «BAREKON 89» бербоут-чартер үлгісі талаптарымен кемелерді жалға алуға жасасқан №1, 2, 3, 4, 5 шарттарға № 2 Қосымшаны жасасуы туралы»
№11-19/ ҚК	21.11.2018 ж.	1) Қадағалау кеңесінің хатшысын тағайындау туралы 2) ҚТКФ 2020-2024 жылдарға арналған Бизнес-жоспарын бекіту туралы»
№12-19/ ҚК	06.12.2019 ж.	1) ҚТКФ Бас директоры Марат Көшкінбайұлы Ормановтың «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ жұмысты қоса атқаруын келісу туралы»

12.3. Басқарма

Басқарма – ҚТКФ ағымдағы қызметіне басшылықты жүзеге асыратын алқалы атқарушы орган.

Басқарма қызметінің негізін ҚМГ тұлғасында Жалғыз қатысушының мүддесін барынша сақтау қағидаты құрайды және ол оның шешімдері және ҚТКФ Қадағалау кеңесінің шешімдері бойынша толықтай есеп береді.

2019 жылы ҚТКФ Басқармасы мүшелерінің құрамында мынадай өзгерістер болды:

- ҚМГ Басқармасының 28.03.2019 жылғы шешімімен (№15 хаттаманың 22-тармағы) 2019 жылғы 04 ақпаннан бастап ҚТКФ Басқармасы мүшесі Серік Жетпісбайұлы Ахметовтің өкілеттігін мерзімінен бұрын тоқтату туралы шешім қабылданды;

- ҚМГ Басқармасының 25.11.2019 жылғы шешімімен (№45 хаттаманың 2-мәселесі) ҚТКФ Басқармасының мүшесі болып тұтастай ҚТКФ Басқармасы үшін айқындалған өкілеттік мерзіміне Ринат Ғалымжанұлы Сүлейменовті тағайындау туралы шешім қабылданды.

Басқарма өз қызметін ҚТКФ Жарғысы және ҚТКФ Басқармасы туралы ережеге сәйкес жүзеге асырады.

2019 жылы ҚТКФ Басқармасының 25 отырысы өтті.

2019 жылы ҚТКФ Басқармасының төрағасы мен мүшелеріне 2018 жылғы қорытындылары бойынша сыйақы төлемақысы жүргізілді.

2019 жылғы желтоқсанның 31-і күніне Басқарма құрамындағы адамдар туралы мәлімет:

Басқарма төрағасы (Бас директор)

- Марат Көшкінбайұлы Орманов

Басқарма мүшелері:

1) Бас директордың бизнесті дамыту жөніндегі орынбасары – Айдар Есенжанұлы Оржанов;

2) Бас директордың экономика және қаржы жөніндегі орынбасары – Ринат Ғалымжанұлы Сүлейменов;

3) Заң департаментінің директоры – Жомарт Сәрсенбекұлы Мұхамеджанов.

12.4. Тексеру комиссиясы (тексеруші)

2019 жылғы желтоқсанның 31-і күніне ҚТКФ Жарғысының 8-бабының 44-тармағының 4) тармақшасына сәйкес ҚТКФ Жалғыз қатысушысының шешімімен тексеру комиссиясын (тексеруші) құру мәселесі жөнінде шешім қабылданбады.

13. КОМПАНИЯ МЕН ОНЫҢ ЕНШІЛЕС ЖӘНЕ ТӘУЕЛДІ ҰЙЫМДАРЫНЫҢ МЕНШІК ҚҰРЫЛЫМЫ

ҚТКФ тобының құрамына оның 100 % еншілес ұйымдары ретінде «Kazmortransflot Ltd.» (Мэн аралдары), «Kazmortransflot UK Ltd.» (Ұлыбритания), «Altai Shipping Ltd» (Маршалл аралдары) және «Alatau Shipping Ltd» (Маршалл аралдары) кіріп отыр.

Компания активтерінің құрылымы туралы қысқаша ақпарат

№ 11 Кесте

№ р/н	ҚТКФ құрылымындағы ұйым атауы	Үлесі	Шоғырландыру жағдайы	Шоғырландыру әдісі (қатысу үлесіне, құнына толық, барабар)
1	Kazmortransflot Ltd	100%	иә	ТОЛЫҚ
2	Kazmortransflot UK Ltd	100%	иә	ТОЛЫҚ
3	Altai Shipping Ltd	100%	иә	ТОЛЫҚ
4	Alatau Shipping Ltd	100%	иә	ТОЛЫҚ

ҚТКФ активтерінің құрылымы:

1) Сауда флоты:

- салмағы 12,000 тонналық «АСТАНА», «АЛМАТЫ» мұнай танкерлері, салмағы 13 000 тонналық «АТЫРАУ», «АҚТӨБЕ», «ОРАЛ» мұнай танкерлері;
- салмағы 12,000 тонналық «ТК Ақтау» танкері;
- әрқайсысы 115 000 тонналық ірі көлемді «АЛТАЙ», «АЛАТАУ» мұнай танкерлері – займ қаражаты есебінен сатып алынды.

2) Теніз операцияларын қолдау флоты (ТОҚФ):

- «Орал», «Ертіс», «Есіл», «Тобыл», «Талас», «Ембі» «Ырғыз» магистралдық сүйреткіштері;
- әрқайсысының жүккөтерімдігі 3 600 тонналық «КМГ» топтамасындағы баржа-алаңшалар: «КМГ-101», «КМГ-102», «КМГ-103», «КМГ-104», «КМГ-105», «КМГ-106», «КМГ-107», «КМГ-108».
- модульдерді тасып шығаруға арналған «BARYS», «BERKUT», «SUNKAR» кемелері;

3) өзге объектілер:

- әкімшілік ғимарат, 14 шағын ауданы, 70 ғимарат.

14. САПА, ҚАУІПСІЗДІК БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ, ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ, ЕҢБЕК ПЕН ТЕХНИКАНЫ БАСҚАРУ МЕНЕДЖМЕНТІ

14.1. Қауіпсіздікті басқару жүйесі. Кеме компанияларына қойылатын Кемелерді қауіпсіз басқару және кемелерден ластануды болдырмау жөніндегі

халықаралық кодекс (бұдан әрі – ХҚБК) талаптарына сәйкес ҚТКФ бойынша Қауіпсіздікті басқару жүйесі (бұдан әрі – ҚБЖ) қолданысқа енгізілді.

ҚТКФ ҚБЖ «Ресей теңіз кеме тіркелімі» сыныптаушы қоғамымен (Халықаралық сыныптаушы қоғамдар қауымдастығының мүшесі) куәландырылды және Мұнай кемесі/басқадай жүк кемесі түріндегі кемелерге қатысты қойылатын ХҚБЖ талаптарына сәйкес келеді және оған «Компанияның сәйкестігі туралы құжат» берілді.

ҚТКФ кемелеріне Қауіпсіздікті басқару туралы куәлік берілді, бұл ҚБЖ кемесінің ХҚБЖ талаптарына сәйкес болатындығын растайды.

ҚТКФ «Сапа менеджменті жүйесі» ISO 9001, «Экологиялық менеджмент жүйесі» 14001, «Кәсіби қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау саласында менеджмент жүйесі» OHSAS 18001 халықаралық стандарттарының, сондай-ақ ISO 9001 ҚР СТ, ISO 14001 ҚР СТ, OHSAS 18001 ҚР СТ ұлттық стандарттарының талаптарына сертификатталды.

2019 жылдың сәуір айында ҚТКФ-да «Орыс тіркелімі» сертификаттау Ассоциациясы және ТОО «Қазақстандық сапа орталығы» ЖШС сыртқы МАЖ-не сыртқы ресертификациялау аудиті жүргізілді.

Сыртқы ресертификациялау аудитінің мақсаты ҚТКФ МАЖ-нің ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007, СТ РК ISO 9001-2009, СТ РК ISO 14001-2006, СТ РК OHSAS 18001-2008 халықаралық стандарттар талаптарына сәйкестігін, сонымен қатар оның нәтижелілігін тұрақты жақсартып отыруын анықтау болды. Аудит нәтижесі бойынша сертификаттаудың келесі облыстары расталды: кемелерді басқару, теңіз портындағы мұнай құю айлақтарына кемелерді өюуды ұйымдастыру, портта жүктерді экспедициялау.

СОЛАС-74 (IX/6 Бөлім) конвенциясының және ХҚБК (13.5-тармақ) талаптарына сәйкес Әкімшілікпен танылған ұйым Компанияның ҚБЖ және оның кемелеріне аудит өткізді.

ҚБЖ аудиті – бұл Компания бойынша қолданысқа енгізілген Қауіпсіздікті басқару жүйесі өз алдына белгіленген міндеттерге жауап беретінін және белгіленген мақсаттарға қолжеткізуді қамтамасыз етуге жарамдылығын тексеру әдісі.

Аудит және тексерістер

Таблица №12

№	Мүдделі тарап	Инспекциялық тексеріс түрі	Сәйкес келмеушіліктер саны	Оның ішінде жойылғаны
Компания				
1	Blue Water Shipping	Assurance Assessment	1	1
2	«ТеңізШевройл» ЖШС	Caspian Operations Audit	2	2
3	Ресей теңіз кеме тіркелімі	ХҚБЖ жыл сайынғы куәландыру	0	0
4	Маңғыстау облысының Төтенше жағдайлар департаменті	Өрт қауіпсіздігі бойынша тексеріс	1	1
5	Орыс тіркелімі	Ресертификациялық аудит	4	4
Кемелер				
6	«ТеңізШевройл» ЖШС	Condition & Suitability survey	13	13

7	«ТеңізШевройл» ЖШС	ELC Mobilization inspection	0	0
8	«ТеңізШевройл» ЖШС	OVID	0	0

Аудит қорытындылары бойынша аудит кезінде анықталған сәйкессіздіктердің себептеріне талдау, дұрыстау/ескерту шараларның жоспары жасалды. Сәйкессіздіктер аса маңызды емес деп танылып, жоспарға сәйкес мерзімде жойылды.

Сонымен қатар, ҚТКФ ішкі аудиторларымен құрылымдық бөлімшелер мен бағынысты мекемелерде аудиттер жүргізілді. Аудиттердің қорытындысы бойынша ішкі құжаттарға сай белгіленген тәртіпте/сәйкес сәйкессіздіктер ме қадағалаулардың актілері жасалды. Сәйкессіздіктер/қадағалаулардың жалпы саны – 79, оның ішінде аса маңызды емес – 62, қадағалау – 17. Тексеріс кезінде реттестірілгені – 58.

14.1. Еңбекті қауіпсіздігі және еңбекті қорғау

Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғауды қамтамасыз ету мақсатында ҚР заңнамасының, халықаралық конвенциялардың, үздік практиканың талаптарына, сондай-ақ тапсырысшылар мен Жалғыз қатысушының талаптарына сәйкес мына жұмыстар орындалуда:

- Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласында құжаттама әзірленіп бекітілді (нұсқаулықтар, қағидалар, рәсімдер, алтын қағидалар және т.б.);
- Қызметкерлерге нұсқамалар (кіріспе, жұмыс орнында бастапқы, жоспардан тыс, мақсатты) берілді, еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау бойынша оқыту, білімін тексеру жүргізілді;
- Қауіпсіздік бойынша мінез-құлықты бақылау жүйесі қолданысқа енгізілді;
- «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасы төрағасының «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялары тобының денсаулықты, еңбекті және қоршаған ортаны қорғау саласында үздік инновациялық идеялар мен тәжірибелер» жыл сайынғы конкурсының 1-туры өткізілді;
- Қызметкерлерді еңбек (қызметтік) міндеттерін атқару кезінде жазатайым оқиғалардан міндетті сақтандыруға шарт жасасты;
- Кемелердің экипаждары арнайы киіммен және жеке бас қорғанысының басқадай құралдарымен қамтамасыз етілді;
- Қызметкерлерге медициналық қызметтерді ұсыну шарты/медициналық сақтандыру шарты шеңберінде тегін медициналық қызметтер ұсынылды;

- Экипаждардың ауысымы кезінде медициналық куәландыру және алкотест өткізілді. Капитандар негізде алкогольдік ішімдіктердің қолданылуына жоспардан тыс ай сайынғы тест өткізіп отырды. Сондай-ақ, мамандандырылған ұйыммен есірткі мен алкогольдік ішімдіктердің қолданылуына тест жылына кем дегенде бір мәрте жүргізіліп отырды.

- Кемелерде санитарлық бақылау жүргізу мақсатында кемелердің сумен жабдықтау жүйесінде суды микробиологиялық және макробиологиялық зерттеу (талдау) жүргізілді.

Есепті кезеңде «Бірғыз» сүйреткіші моторшы-теңізшісінің уақытша еңбекке жарамсыздығына әкеліп соқтырған 1 жарақаттану жағдайы тіркелді.

14.3. Өрт қауіпсіздігі және төтенше жағдайларға ден қою

Жағалау мен кеме персоналының төтенше жағдайларға тұрақты әзірлігін қамтамасыз ету үшін:

- Диспетчерлік қызметтің тәулік бойы кезекшілігі байланыс және құлақтандыру жүйелерімен (соның ішінде Маңғыстау облысының ТЖД тікелей байланысу арқылы) қамтамасыз ету арқылы ұйымдастырылды;

- ХҚБК талаптарына сәйкес тұрақты негізде авариялық жағдайлар мен оқиғалар жөніндегі Жедел штаб әрекет етті;

- Кемелерде ХҚБК сәйкес оқу-жаттығулар жүргізілді, сондай-ақ кеме-жағалау іс-қимылы пысықталды;

- Төтенше жағдайларда кеме персоналының іс-әрекетін практикалық пысықтау компания түзіп жасаған оқу-жаттығу бағдарламалары бойынша жүргізілді;

- PISCES II бағдарламасы – мұнайдың төгілу жағдайларының ықтималдығын талдау үшін компьютер үлгісі негізінде мұнайдың төгілу алаңын және жайылып-таралу ықтималдығын көрсете отырып, программалық-аппараттық тренажер көзделді;

- Кемелерде және ғимаратта өрт сөндіру автоматикасы мен өрт сөндіру жүйесіне, сондай-ақ бастапқы өрт сөндіру құралдарына уақтылы қызмет көрсету және тексеру жүзеге асырылды;

- Әкімшілік ғимаратта жиналу жеріне персоналды эвакуациялау арқылы өрт қауіпсіздігі бойынша оқу-жаттығу дабылы өткізілді.

Есепті кезеңде ҚТКФ кемелерінде және ғимаратында өрт жағдайлары тіркелмеді.

14.4. Қоршаған ортаны қорғау

Өндіріс пен тұтыну қалдықтарының өоршаған ортаға тигізетін теріс әсерін мейлінше азайту және қалдықтардың пайда болу, оларды жою және залалсыздандыру процестерін нақтылы жйүелендіру үшін мынадай жұмыстар жүргізілді:

- Қоқыс операцияларының Кемелік жоспары әзірленді, оны қоқысты жинау, сақтауға алу, өңдеу және жою рәсімдері құрады;

- Әрбір кемеді экипажды тиісінше МАРПОЛ 73/78 талаптары туралы хабардар ететін плакаттар ілінді;

▪ Кемелер қоқыс қалдықтарына арналған контейнерлермен қамтамасыз етілді. Барлық қалдықтар сұрыпталып, жағалаулық қоқысты қабылдау имараттарына тапсырылды.

14.5. 2019 жыл бойынша шартты-таза суларды төгу

Каспий теңізінің акваториясына төгілетін шартты-таза сулардың сапасын бақылау бекітілген Өндірістік экологиялық бақылау бағдарламасына сәйкес жүзеге асырылды. Жұмыстар мамандандырылған мердігерлік ұйымдардың аккредиттелген зертханаларымен жасасқан шарттар негізінде орындалды. Жұмыстарды жүргізу кезеңінде шекті рауалы қойырлықты асыру жағдайлары тіркелмеді.

Қазақстанда «жасыл» экономиканы дамыту тұжырымдамасын іске асыру шеңберінде ҚТКФ кеңсе орын-жайында жарамсыз макулатура, жұмыс жарамдылығы аяқталған аккумуляторлық батарейкалар сияқты қалдықтарды кейінгі уақытта кәдеге жаратуға және қайтара шикізат ретінде пайдалануға тапсыру үшін бөлек жинау бойынша іс-шаралар жүргізілді.

Есепті кезеңде қоршаған ортаға залал келтірумен орын алған жағдайлар тіркелмеді.

15. КАДРЛЫҚ, ЖАСТАР ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

15.1. Кадрлық саясат

Персоналды жоспарлау

Қазіргі таңда ҚТКФ штатының жалпы адам саны ҚМГ Басқармасының 2019 жылғы 25 маусымдағы шешімімен бекітілген ұйымдық құрылымға сәйкес 143 бірлікті құрады.

Персоналды іріктеу және жұмысқа қабылдау

Персоналды іріктеу ҚТКФ бос қызмет орындарына персоналды іріктеу және оның бейімделу қағидасы» ҚТКФ 026 КСТ сәйкес жүзеге асырылды.

2019 жылы ҚТКФ жұмысқа 29 адам қабылданды, соның ішінде әкімшілік-басқару персонал – 9, өндірістік персонал – 20.

2019 жылы 57 қызметкермен еңбек қатынастары тоқтатылды, соның ішінде:

- қызметкермен бастамасымен 30 қызметкермен еңбек қатынастары тоқтатылды (әкімшілік-басқару персоналдан 6 адам, өндірістік персоналдан 24 адам);

- штат санының қысқаруына байланысты өндірістік персонал қатарындағы 19 адаммен еңбек қатынастары тоқтатылды;

- еңбек шарттарында көрсетілген мерзімдердің аяқталуына байланысты өндірістік персоналдың 8 қызметкерімен еңбек қатынастары тоқтатылды.

2019 жылы жеке құрам бойынша 1302 бұйрық шығарылды.

Қызметкерлердің неғұрлым жоғары үлес салмағы 25-тен 45-ке дейінгі жас шамасындағы жасамыс топқа шақ келді, ол персоналдың 72,2 %-ын құрады, бұл оңтайлы арақатынас жағдайында жас қызметкерлер мен тәжірибелі қызметкерлердің бірқалыпты теңгерімін байқатты.

ҚТКФ қызметкерлерінің орташа жасы – 38.

Жоғары білімді қызметкерлер саны – 88, екінші жоғары білім алған – 33, магистратураны тәмамдағандар – 9 адам болды.

ҚТКФ бойынша теңіз саласында 5 жылдан жоғары жұмыс өтіліне ие қызметкерлер саны – 61 адам болды.

2019 жылы персоналдың тұрақтамауы 33,92 % құрады.

Персоналды оқыту және дамыту

Әрекет үстіндегі ҚТКФ қызметкерлерін оқыту және дамыту қағидасы» ҚТКФ.019 КСТ сәйкес 2019 жылы ҚТКФ 90 қызметкері әртүрлі тақырыптарда өткізілген семинарлар мен тренингтерге қатысты.

ҚТКФ персоналын оқытудың Күнтізбелік жоспарына сәйкес 2019 жылы оқуға «ҚТКФ қызметкерлерінің біліктілігін арттыру» бабы бойынша 25 771 000 теңге ақшалай қаражат қаралды. «ҚТКФ қызметкерлерінің біліктілігін арттыру» бабы бойынша бюджеттің атқарылуы 22 721 104,88 теңге, бұл жоспарланған соманың 88 % -ын құрады.

ҚТКФ қызметкерлері үшін тұңғыш рет корпоративтік семинарлар ұйымдастырылды.

Персоналды бағалау

«ҚТКФ қызметкерлеріне аттестаттау жүргізу қағидасы» ҚТКФ.012 КСТ мен 07.11.2019 жылғы №69п бұйрығына сәйкес, 2019 жылғы желтоқсанның 09-ынан 27-іне дейін ҚТКФ қызметкерлеріне жоспарлы аттестаттау өткізілді. Аттестаттау «Самұрық-Қазына» корпоративтік университеті» ЖМ қатысуымен өтті.

«ҚТКФ әкімшілік және өндірістік персоналын бағалау қағидасы» ҚТКФ.067 КСТ сәйкес 2019 жыл бойы тоқсан сайын персоналды бағалау жүргізілді.

ҚТКФ бойынша тұңғыш рет Ақтау мен Нұр-Сұлтан қалаларында персонал ротациясы жүргізілді.

Сондай-ақ, ҚТКФ «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ атына «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялары тобының ұйымдары арасында қызметкерлердің Ақтау қаласына уақытша ротациясын жүргізу мәселесін пысықтау туралы ұсыныс енгізді.

Басқарушы және басшы қызметкерлер үшін уәждемелі негізгі қызмет көрсеткіштері әзірленді.

15.2. Кадр даярлығын жүргізу

ҚТКФ жеке қаражаты есебінен Қазақстан-Британ техникалық университеті жанындағы Қазақстандық теңіз академиясында «Теңіз техникасы мен технологиялар» мамандығы бойынша 2 кадет білім алуда.

ҚТКФ 2019 жылы Қазақстан-Британ техникалық университетінің 6 кадетін жүзу практикасына қабылдады.

15.3. Жастар саясаты

ҚТКФ 2019 жылға арналған Жастар саясатын іске асыру жөніндегі Іс-шаралар жоспарын орындау мақсатында ҚТКФ жастар қанаты мына жұмысты қолға алып, ойдағыдай орындады:

- Теңіз жағалауында сенбілік өткізді;
- ҰОС ардагерлеріне сыйлықтарды табыс етті, материалдық көмек көрсетті;
- ХІҮ-ХХ ғасырларының тарихи ескерткіштері, «Кәді» қорығының аумағында сенбілік өткізді;
- Маңғыстау облысында мамандандырылған Сәби үйінің нәрестелерін Жаңа 2020 жылмен құттықтады;

- «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ волейбол, теннис, шахмат, жүзу бойынша өткізілген Спартакиадасына белсенді қатысты;

- облыс оқушылары үшін ашық есік күнін өткізді.

15.4. Әлеуметтік саясат

1) «Қызметкерлерге әлеуметтік қолдау көрсету қағидасы» ҚТКФ.060 КСТ сәйкес ҚТКФ қызметкерлеріне әлеуметтік қолдау көрсету мақсатында 2019 жылы қызметкерлердің балалары үшін Алматы қаласының балаларға арналған «Арман дала» сауықтыру лагеріне демалыс ұйымдастырылды. Оған жас шамасы 7-ден 14-ке дейін 40 бала барып, демалып қайтты.

2) Әкімшілік-басқарушы персоналдың еңбекке тартылу деңгейін арттыру және өндірістік персонал арасында әлеуметтік тұрақтылықты жақсарту бойынша бекітілген Іс-шаралар жоспарларына сәйкес ҚТКФ қызметкерлері арасында әлеуметтік тұрақтылықты жақсарту бойынша жұмыстар жүргізілді;

3) Жыл ішінде қызметкерлерге түрлі материалдық көмек төленді (еңбек демалысына шығуына, заңды некеге отыруына, бала тууға, ата-анасының қайтыс болуына, Мүгедектер күніне);

3) Басқа қалалық 5 қызметкерге тұрғын үйді жалға алу бойынша шығыстарды өтеуге жәрдем көрсетілді.

16. АУДИТОРЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ



«Эрнст энд Янг» ЖШС
Әл-Фараби д-лы, 77/7
«Есентай Тауэр» ғимараты
Алматы қ., 050060
Қазақстан Республикасы
Тел.: +7 727 258 5960
Факс: +7 727 258 5961
www.ey.com

ТОО «Эрнст энд Янг»
пр. Аль-Фараби, 77/7
здание «Есентай Тауэр»
г. Алматы, 050060
Республика Казахстан
Тел.: +7 727 258 5960
Факс: +7 727 258 5961

Ernst & Young LLP,
Al-Farabi ave., 77/7
Esentai Tower
Almaty, 050060
Republic of Kazakhstan
Tel.: +7 727 258 5960
Fax: +7 727 258 5961

Аудиторский отчет независимого аудитора

Руководству и Участнику Товарищества с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

Мнение с оговоркой

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности организации ТОО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» и ее дочерних организаций (далее - «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2019 г., консолидированного отчета о совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях в собственном капитале и консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, за исключением влияния обстоятельства, описанного в разделе «Основание для выражения мнения с оговоркой» нашего отчета, на сопоставимые показатели, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2019 г., а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Основание для выражения мнения с оговоркой

При наличии признаков обесценения по состоянию на 31 декабря 2017 г., Группа не оценила возмещаемую стоимость основных средств по группе «Здания» с балансовой стоимостью 556.275 тысяч тенге и инвестиционной недвижимости с балансовой стоимостью 2.160.087 тысяч тенге, что не соответствует требованиям МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов». По состоянию на 31 декабря 2018 г. Группа оценила возмещаемую стоимость основных средств по группе «Здания» и инвестиционной недвижимости и признала убыток от обесценения инвестиционной недвижимости в размере 1.276.295 тысяч тенге, тогда как возмещаемая стоимость основных средств по группе «Здания» превысила их балансовую стоимость. Вся сумма убытка от обесценения была признана в консолидированном отчете о совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2018 г. Эффект данного несоответствия МСФО на консолидированный отчет о совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2018 г., не был определен. Наше аудиторское мнение о консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2018 г., было соответственно модифицировано. Наше мнение в отношении консолидированной финансовой отчетности за текущий период также модифицировано по причине влияния данного вопроса на сопоставимость показателей текущего периода и сопоставимых показателей.

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего отчета.



Building a better
working world

Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с Кодексом этики профессиональных бухгалтеров Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров (включая международные стандарты независимости) (Кодекс СМСЭБ) и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с Кодексом СМСЭБ.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.

Ответственность руководства за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства нет реальной альтернативы таким действиям.

Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наши цели заключаются в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность в целом не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявит существенное искажение при его наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что по отдельности или в совокупности они могли бы повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- ▶ выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;



Building a better
working world

- ▶ получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- ▶ оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством, и раскрытия соответствующей информации;
- ▶ делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и, на основании полученных аудиторских доказательств, вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, которые могут вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском отчете к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского отчета. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- ▶ проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.
- ▶ получаем достаточные надлежащие аудиторские доказательства в отношении финансовой информации организаций и хозяйственной деятельности внутри Группы, чтобы выразить мнение о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за общее руководство, контроль и проведение аудита Группы. Мы являемся единолично ответственными за наше аудиторское мнение.



Building a better
working world

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, если мы выявляем таковые в процессе аудита.

ТОО «Эрнст энд Янг»

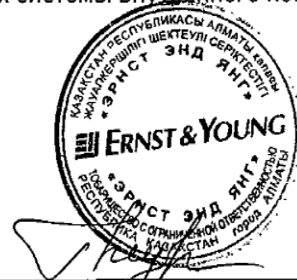


Динара Малаева
Аудитор

Квалификационное свидетельство
аудитора
№ МФ-0000323 от 25 февраля 2016

050060, Республика Казахстан, г. Алматы
пр. Аль-Фараби, 77/7, здание «Есентай Тауэр»

4 Марта 2020 года



Гульмира Турмагамбетова
Генеральный директор
ТОО «Эрнст энд Янг»

Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью на
территории Республики Казахстан: серия
МФЮ-2 №0000003, выданная
Министерством Финансов Республики
Казахстан от 15 июля 2005 года

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

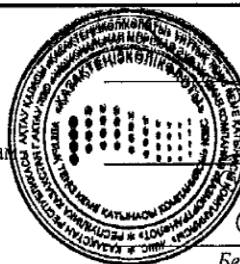
По состоянию на 31 декабря 2019 года

В тысячах тенге	Прим.	31 декабря 2019 года	31 декабря 2018 года
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	5	57.866.379	81.362.546
Инвестиционная недвижимость	6	637.546	485.441
Нематериальные активы	7	99.965	130.176
Авансы, выданные за внеоборотные активы		22.537	-
Денежные средства, ограниченные в использовании	8	2.159.410	1.704.807
Прочие внеоборотные активы		34.689	20.992
		60.820.526	83.703.962
Оборотные активы			
Запасы	9	621.538	658.257
Предоплата по налогу на прибыль		88.302	291.445
Торговая и прочая дебиторская задолженность	10	11.188.952	12.667.062
Прочие оборотные активы	11	728.409	420.541
Денежные средства и их эквиваленты	13	6.305.037	3.753.806
		18.932.238	17.791.111
Активы, предназначенные для продажи	12	6.329.437	-
Итого активы		86.082.201	101.495.073
Капитал и обязательства			
Капитал			
Уставный капитал	14	11.575.721	11.575.721
Резерв по пересчёту иностранной валюты		5.877.904	5.942.369
Нераспределённая прибыль		17.233.989	13.818.793
Итого капитал		34.687.614	31.336.883
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочная часть обязательств по аренде	15	2.698.228	4.513.425
Долгосрочная часть займов полученных	16	20.050.394	22.662.037
Долгосрочные авансы полученные за операционную аренду	17	59.549	4.468.540
Обязательства по договору	18	72.101	3.572.395
Резервы		49.279	35.582
Прочие долгосрочные обязательства		88.855	-
Обязательства по отложенному налогу на прибыль	27	2.129.681	2.654.686
		25.148.087	37.906.665
Краткосрочные обязательства			
Текущая часть обязательств по аренде	15	1.919.957	1.976.175
Текущая часть займов полученных	16	2.335.329	2.346.693
Краткосрочные авансы полученные за операционную аренду	17	4.907.225	9.534.906
Обязательства по договору	18	4.800.157	6.877.128
Торговая и прочая кредиторская задолженность	19	9.258.293	8.473.661
Обязательство по финансовой гарантии	28	2.003.093	1.893.585
Обязательство по налогу на прибыль		29.459	-
Прочие краткосрочные обязательства	20	992.987	1.149.377
		26.246.500	32.251.525
Итого обязательства		51.394.587	70.158.190
Итого капитал и обязательства		86.082.201	101.495.073

Генеральный директор

Заместитель Генерального директора по экономике и финансам

Главный бухгалтер



Бекжанов А.Е.

Бейменов Р.Г.

Бекжанова А.О.

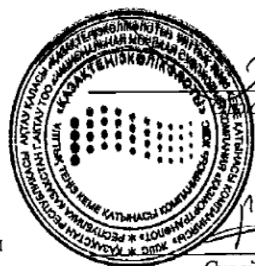
Примечания 1-32 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ

За год, закончившийся 31-декабря 2019 года

В тысячах тенге	Прим.	2019 год	2018 год
Выручка по договорам с покупателями	21	75.894.020	30.931.031
Доход от аренды	22	20.352.200	12.161.132
Выручка		96.246.220	43.092.163
Себестоимость оказанных услуг	23	(72.782.694)	(29.153.476)
Валовая прибыль		23.463.526	13.938.687
Общие и административные расходы	24	(2.800.591)	(3.155.087)
Расходы по реализации		(1.145.471)	(193.760)
Прочие операционные доходы	25	921.873	1.423.966
Прочие операционные расходы	25	(232.237)	(549.370)
Операционная прибыль		20.207.100	11.464.436
Финансовые доходы	26	125.251	45.609
Финансовые расходы	26	(1.876.919)	(2.134.001)
Отрицательная курсовая разница, нетто		(142.144)	(259.942)
Убыток от обесценения	5, 6	(12.604.112)	(2.658.825)
Прибыль до налогообложения		5.709.176	6.457.277
Расходы по налогу на прибыль	27	(1.875.980)	(3.515.146)
Прибыль за год		3.833.196	2.942.131
Прочий совокупный доход			
<i>Суммы прочего совокупного дохода, которые могут быть реклассифицированы в состав прибыли или убытка в последующих периодах (за вычетом налогов)</i>			
Курсовые разницы при пересчёте отчётности иностранных подразделений		(64.465)	1.342.936
Прочий совокупный (убыток)/доход за год, за вычетом налогов		(64.465)	1.342.936
Итого совокупный доход за год, за вычетом налогов		3.768.731	4.285.067

Генеральный директор



Касанов А.Е.

Заместитель Генерального директора по экономике и финансам

Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер

Бекжанова А.О.

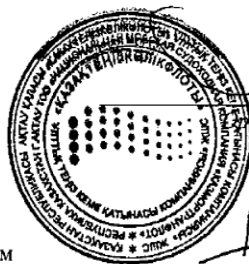
Примечания 1-32 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

За год, закончившийся 31 декабря 2019 года

В тысячах тенге	Прим.	2019 год	2018 год
Операционная деятельность			
Денежные поступления от покупателей		84.099.666	39.448.447
Денежные платежи поставщикам		(67.202.235)	(22.506.332)
Денежные платежи работникам		(1.956.462)	(1.645.470)
Денежные платежи в бюджет и прочее		(3.459.079)	(1.692.654)
Перевод в денежные средства, ограниченные в использовании		(456.167)	(882.515)
Полученные проценты		86.377	35.696
Уплаченные проценты	16	(1.380.785)	(1.477.134)
Уплаченный налог на прибыль		(2.148.125)	(1.417.808)
Чистые денежные потоки от операционной деятельности		7.583.190	9.862.230
Инвестиционная деятельность			
Поступление от продажи основных средств		1.246.960	51.249
Приобретение нематериальных активов		(25.823)	(27.592)
Приобретение основных средств		(1.396.819)	(9.096.503)
Банковские вклады, нетто		-	644.240
Чистые денежные потоки, использованные в инвестиционной деятельности		(175.682)	(8.428.606)
Финансовая деятельность			
Погашения займов	16	(2.518.519)	(698.016)
Дивиденды выплаченные	16	(418.000)	-
Погашения по финансовой аренде	16	(1.802.734)	(849.598)
Чистые денежные потоки, использованные в финансовой деятельности		(4.739.253)	(1.547.614)
Чистое увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов		2.668.255	(113.990)
Чистая курсовая разница на денежные средства и их эквиваленты		(117.024)	370.279
Денежные средства и их эквиваленты, на 1 января		3.753.806	3.497.517
Денежные средства и их эквиваленты, на 31 декабря	13	6.305.037	3.753.806

Генеральный директор



Жанов А.Е.

Заместитель Генерального директора по экономике и финансам

Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер

Бекжанова А.О.

Примечания 1-32 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2019 года

<i>В тысячах тенге</i>	Уставный капитал	Резерв по пересчёту иностранной валюты	Нераспределённая прибыль	Итого
На 1 января 2018 года	11.575.721	4.599.433	10.876.662	27.051.816
Прибыль за год	-	-	2.942.131	2.942.131
Прочий совокупный доход за год	-	1.342.936	-	1.342.936
Итого совокупный доход за год	-	1.342.936	2.942.131	4.285.067
На 31 декабря 2018 года	11.575.721	5.942.369	13.818.793	31.336.883
Прибыль за год	-	-	3.833.196	3.833.196
Прочий совокупный убыток за год	-	(64.465)	-	(64.465)
Итого совокупный доход за год	-	(64.465)	3.833.196	3.768.731
Дивиденды, выплаченные	-	-	(418.000)	(418.000)
На 31 декабря 2019 года	11.575.721	5.877.904	17.233.989	34.687.614

Генеральный директор



Bejсанов А.Е.

Заместитель Генерального директора по экономике и финансам

Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер

Бекжанова А.О.

Примечания 1-32 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.